

まぐろ漁業実態等調査事業ヒアリング事項＜共通内容まとめ＞【※参考資料】

項目	共通事項（一部を除く）
魚価	<ul style="list-style-type: none"> ・クロ、ミナミが特に魚価安になっている ・生、養殖、蓄養が冷凍の価格に影響を与えている ・円安が価格に影響を与えている
燃油	<ul style="list-style-type: none"> ・操業中の経費で燃油経費が一番高い ・燃油経費は上がる一方で約2倍に高騰 ・世界情勢と円安が価格に影響を与えている ・セーフティネットは7中5又は5中3で補填金減少。水産庁へは要望している
その他経費	<ul style="list-style-type: none"> ・ここ2年で急激に状況が悪くなり、エサ、食料、人件費、修繕費も上がる一方。
現在の母港	<ul style="list-style-type: none"> ・●(会社名)、●(会社名)、●(会社名) → 清水水揚げ ・●(会社名)、●(会社名)、●(会社名)、●(会社名) → 焼津水揚げ
本市での水揚げ	<ul style="list-style-type: none"> ・九州全域の消費が増える余地はあり、水揚げ後のルート（九州内需要）必要 ・漁港に盤台はあるが、台貫場、倉庫、トラックが無い ・仲買人を増やすことが必要であり、仲買人メリットも必要
船員確保	<ul style="list-style-type: none"> ・免状持ちの船員は就業者フェアや学校訪問での確保が必要 ・YouTubeなどSNSを見て応募はあるが、免状無しがほとんどである ・機関部は他業種でも漬しが効くため、特に船員が不足する ・若い船員のために船員環境を整備し、若い船員が乗れば、次の若い船員を呼び込むことに繋がる
冷凍庫・加工施設	<ul style="list-style-type: none"> ・●(会社名)で設置計画を行い、加工を●(会社名)と協業体制を組む計画を進めている ・●(会社名)は設備投資には慎重であるが、南海トラフ対策もあり串木野冷凍庫が出来れば、搬入可能性はある
漁場	<ul style="list-style-type: none"> ※一部のみしか聞けていない
その他	<ul style="list-style-type: none"> ・まぐろフェスティバルは販促にも繋がるため開催して欲しい意向はあるが、漁業者だけで実施するのは難しく、場所もない ・鹿児島に寄港するクルーズ船にまぐろを搬入する話があった
市への要望	<ul style="list-style-type: none"> ・燃油経費が大きく、セーフティネット補助ありがたい ・日かつの免状補助が大幅減のため、市には補助継続して欲しい ・日本人船員の免状取得情報が一元化されると楽になる