

令和2年度 通学路危険箇所一覧表

いちき串木野市教育委員会 令和3年12月現在

整理番号	学区名	学校名	通学路の危険・要注意箇所	道路管理	通学路の状況・危険の内容	考えられる対策(学校より)	合同点検を実施して(案・担当等)	通学路安全推進会議での協議内容	対策の進捗状況	済は◎
1	2	串木野小学校	上名のセンプン・ファミマの三叉路	県	道路					
					登下校時、信号待ちの子どもたちが多い。	・コンビニ側、コインランドリー側にガードレールの設置	・安全指導の徹底(学校)	・石があるところは、市と県で工事をしている。できないか検討中。	調整の結果、市の区画整理事業で整備を実施する。(令和3年3月までに完了予定)	◎
2	4	串木野小学校	串木野駅前の交差点	市	道路					
					横断歩道のラインが消えている。	・舗装をして、ラインを引いてほしい。	・白線を引く検討(公) ・舗装改修(国・県)	・舗装については現在復旧中。警察と連携を図っていく。	・舗装については令和3年度以降の対応。警察と連携を図っていく。	対応中
3	5	照島小学校	養護学校入口交差点から養護学校までの道路	市	道路					
					交通量が多にもかかわらず、車道と歩道の区別がない。	・車道と歩道を区別する線を引く。 ・登下校中の指導の徹底を図る。	・安全指導の徹底(学校)	・整備の要望はある。町協と協議中。昔から継続的にやっけてきている。事業整備には億単位を要するので、年数が必要。 ・学校は引き続き安全指導の徹底を図る。	・学校は引き続き安全指導の徹底を図る。	◎
4	9	市来小学校	中井原交差点からウッドタウンまでの歩道のない道路	市	道路					
					海瀬橋が完成し大型車の通行量もかなり増加した上、通学時間帯にはかなりスピードを出した車をよく見かける。過去に何度も指摘のあった箇所だが全く改善が見られない。事故でも起こさない限りおそらく改善はないと思われる。	・道路沿いの畑から出る雑草を障害となる前に除草してもらう。 ・側溝に蓋を設置する。	・草の伐採を検討(市)	・古川団地は生徒が多い。反対側の草払い実施済。	蓋版設置(6月完了)	◎
5	11	市来小学校	国道270号線:大里4916-1番地付近T字路	市	道路					
					民家の倉庫壁により歩道が死角になるため、大里川側からT字路に進入する車両と歩行者が接触事故を起こす危険がある。	・「事故多発」「歩行者注意」等の看板を設置する。 ・登下校時の指導を徹底する。	・安全指導の徹底(学校) ・取り締まりの強化(警察)	「止まれ」の標識を道路側にずらしてある。	カーブミラー調整(6月完了)	◎
6	12	市来小学校	国道3号線:吉村醸造前交差点	市	道路					
					吉村醸造側の壁に児童が隠れる状態になり、国道3号線からAコープ側に右折する車両と歩行者が接触事故を起こす危険がある。	・安全支援PTによる安全確保に努める。 ・登下校時の指導を徹底する。	・交通安全指導の徹底(学校)	・学校は反対側のAコープ側を通るように引き続き、指導の徹底を図る。	・学校は引き続き安全指導の徹底を図る。	◎
7	13	市来小学校	国道270号線:正門前信号及び横断歩道	市	道路 オレンジポール					
					信号待ちの児童の安全確保のためのオレンジポールが、市来体育館側に設置されていない。	・民家側と同様に、体育館側にもオレンジポールを設置する。	・ポールの設置(県)	・予算はあるので、成立する方向でお願いしていく。	工事発注済(令和3年3月までに完了予定)	◎
8	14	市来小学校	国道3号線:島内交差点	市	道路					
					歩行者用の信号機が一部設置されていない。	・歩行者用の信号機を設置する。	・交通安全指導の徹底(学校) ・取り締まりの強化(警察)	・歩行者が少ない。利用者が多いところでないと、設置は難しい。学校は、継続して指導を行う。	・学校は引き続き安全指導の徹底を図る。	◎
	生				道路			・調査の結果、通る車は1日に109台+133台		

9	16	冠 中 校 区	川 上 小	川上生活改善センター 近くの点滅信号のある 交差点	市	新1年生が交差点を横断する際、危険 である。	・押しボタン式信号機の設置 ・「通学路注意」の看板設置	・父遇安全指導の徹底(学 校) ・取り締まりの強化(警察)	+21台+5台=268台。歩行者は1日4人。この 数での設置は難しい。 ・学校は青パト隊と連携して指導の強化を図 る。	・学校は引き続き安全指導 の徹底を図る。	◎
10	23	生 冠 中 校 区	生 冠 中	脳神経外科入口の側 溝	市	歩道 側溝が一部破損して穴があいており、 通学路中に友人と話をしたり、自転車 で気づかずに通ると足がかかったり車 輪がかかって転倒する恐れがある。	早急に側溝をなおす。	対応済		5月完了	◎
11	24	生 冠 中 校 区	生 冠 中	生福交差点から生野 公民館を通り、山之口 公民館までの道	市	道路 道路が穴だらけで、市が応急処置で埋 めていただいているが足場が悪く、自 転車も転倒する恐れがある。また、土 砂崩れた場所も未だに放置状態であ る。	・新たに舗装する。 ・梅雨に入る前に対処してほしい。	舗装補修(市)	・崖は農政課にも要望する。	6月完了	◎
12	25	市 来 中 校 区	生 冠 中	生福交差点付近にあ る冠岳方面へ向かう道 路の橋の車道	市	道路 陥没している箇所があり、何度か補修 をしていたが、その後すぐ陥 没する繰り返しである。橋の下は小川 が流れており、大きな陥没にならない か心配である。	陥没の原因を調べて、補修をする。	県	・再調査して点検する。	今年度に調査・設計委託発 注 抜本的な工事は令和3年度 以降	対応中
13	27	市 来 中 校 区	市 来 中	湊町(県道380号線) JR線鉄橋から迫公民 館に向かう道路	市	道路 通行する車のスピードが速いため、通 学する児童生徒が危険である。自治会 でも調査し、看板を設置した。スピード を出す車を運転する関係事業所にも申 し入れを行ったが改善していない。	スピード制限をもうけてほしい。→ 40km制 限に	・取り締まりの強化(警察)	・40kmの速度延長ができるかもしれない。意 思決定に時間がかかるかもしれない。	意思決定済だが、施行は 令和3年度からになる。	◎
14	29	市 来 中 校 区	市 来 中	3号線バイパスと迫方 面からの交差点(七夕 酒造前)	市	道路・ガードレール 優先道路がどちらかわかっていない運 転手が多く、横断歩道を渡る児童生徒 が危ない。			・学校は引き続き、指導の徹底を図る。 ・ラバーポール撤去の意図を尋ねる。予算が あれば設置の方向でいく。	・ラバーポールは過年度に老朽化によ り撤去したため、再設置予定。(不要と なる別箇所から移設) ・別途地元協議会より(いちき串木野 市都市計画課経由)中央分離帯撤去 に関する要望があるが、対応方針に ついて関係機関等と調整を行う。	◎
15	30	照 島 小 校 区	照 島 小	照島小と並走する道路	市	道路 学校と並走する道路であるが、歩道が なく、道幅が狭い。	・道路拡幅の計画と速度規制の検討 ・安全指導	・安全指導の徹底(学校) ・速度規制の検討(警察) ・道路拡幅の計画(市)	・実施計画はあるが、難しい。 ・交通指導の徹底が求められる。	・学校は引き続き安全指導 の徹底を図る。	◎