

通学路危険箇所一覧表（令和3年度合同点検）【41か所】

いちき串木野市教育委員会 令和3年12月現在

整理番号	学区名	学校名	通学路の危険・要注意箇所	管理者	通学路の状況・危険の内容	考えられる対策（学校より）	合同点検を実施して（案・担当等）	通学路安全推進会議での協議内容	対策の進捗状況	済は◎
1	串木野小学校区	串木野小	さくら歯科クリニック前	市	道路・ガードレール 側溝に蓋がない。	・登下校時の指導を徹底する。 ・側溝に蓋を設置する。	・転落防止の設置をしてあることから、これ以上は必要ない。	・排水路転落防止の柵は設置済みである。	教・・・登下校時の指導を徹底する。	◎
2	串木野小学校区	串木野小	串木野小正門前歩道（シスター～大原交差点にかけて）	県	歩道 レンガや点字ブロックにひびが入ったり、割れたりしている箇所がある。	・レンガ及び点字ブロックの補修を行う。	・レンガ及び点字ブロックの補修	・予算要求をする。	県・・・シスター前については、工事発注済（令和4年3月までに完了予定） その他の箇所については予算要求し令和4年度以降の対応になる。	対応中
3	串木野小学校区	串木野小	シスター前交差点	県公安	歩道 横断歩道の白線が消えかかっている。	・横断歩道の白線を修復する。	・横断歩道の修復	・上申中	警・・・上申中	対応中
4	串木野中学校区	串木野小・中	花立地区の生活道路（法定外公共物）	市	道路 道路が狭く、雨天時は特に危険である。	・側溝を整備する。	・側溝の整備	・まち協に依頼する。	教・・・学校からまちづくり協議会に依頼する。	対応中
5	串木野西中学校区	串木野西中	学校を出て、県道43号線を進み、平江橋を渡り左折。その後、直進した場合の3番目と4番目の曲がり角	県	道路 道幅が狭く交通量もあり危険。	・登下校時の指導を徹底する。	・交通安全指導の強化	・交通安全指導の強化	教・・・交通安全指導の強化を図る。	◎
6	串木野西中学校区	串木野西中	学校を出て、県道43号線を進み、平江橋を渡った付近の交差点	県	道路 交通量が多く危険。	・登下校時の指導を徹底する。	・交通安全指導の強化	・交通安全指導の強化	教・・・交通安全指導の強化を図る。	◎
7	串木野西中学校区	串木野西中	京町と北浜町の交差点（県道38号線と交わる所）	県	道路 交通量が多く危険。	・登下校時の指導を徹底する。	・交通安全指導の強化	・交通安全指導の強化	教・・・交通安全指導の強化を図る。	◎
8	串木野西中学校区	串木野西中	学校を出て、通学バスの乗り場付近から野元方面に行く際に、県道43号を横断する所	県	道路 交通量が多く危険。	・登下校時の指導を徹底する。	・交通安全指導の強化	・交通安全指導の強化	教・・・交通安全指導の強化を図る。	◎
9	照島小学校区	照島小	恵比須町の酔之尾川を横断する橋げた付近	市	ガードレール 橋げたの両脇3箇所にはガードレールがあるが、1箇所だけない。通学路のため、児童の転落が心配される。	・転落防止を設置する。	・転落防止の設置	・設置準備中	市・・・対応済み。	◎
10	照島小学校区	照島小	酔之尾の県道島平酔之尾線、金子病院から三号線へ向かう通学路	県	電柱の移動 民家の壁と電柱の間を児童が登下校している。電柱と壁の間が狭いため、雨天時は傘を差して通れず、児童が車道側を歩いて危険である。	・児童が車道に出ないよう電柱の移動はできないか。	・電柱の移動	・電柱の移動は困難である。	教・・・交通安全指導の強化を図る。	◎

11	照島小学校区	照島小	東島平町と西島平町の間に居酒屋前の横断歩道	市公安	横断歩道	・横断歩道の白線を修復する。	・横断歩道の修復	・上申済み	警・・・修復済み。	◎
					スピードを出す車が多く、横断歩道の白線も消えかかっているため危険である。					
12	照島小学校区	照島小	酔之尾・島平線いちき串木野市東島平町6226-3番地～照島5927-1番地先	市	道路	・道路の拡幅	・道路の拡幅	・市が対応する。	市・・・整備中である。(R5完了予定)	対応中
					通行規制がないため、車の通行があり、道路が狭いため児童との接触事故が危惧される。					
13	照島小学校区	照島小	照島保育園線いちき串木野市照島5335-2番地先～5137-1番地先	市	道路	・歩道の設置	・歩道の設置	・市が対応する。	市・・・来年着手する。(R5完了予定)	対応中
					学校と並走する道路であるが、歩道がなく、道路が狭い。					
14	照島小学校区	照島小	別府・島平線いちき串木野市照島5983-1番地先～恵比須町6320-2番地先	市	道路	・歩道の整備	・歩道の整備	・市が対応する。	市・・・完了	◎
					道幅が途中から狭くなっている。					
15	羽島小学校区	羽島小	県道43号線 川内・串木野線 萩元へ向かう三差路	県公安	道路	・40km/h制限を薩摩川内市側へ、300m程度延長する。 ・「スピード落とせ」の道路標示が消えかかっているため、補修する。 ・「スピード落とせ」「横断者(横断歩道)あり」などの啓発看板を設置する。	・取り締まりの強化(警察) ・道路標示の修復	・取り締まりの強化は実施中 ・道路標示の修復については上申済み ・40km/h制限の延長については調査が必要	警・・・取り締まりの強化は実施中 警・・・道路標示については上申中 警・・・40km/h制限の延長については調査の結果、対応不可 教・・・交通安全指導を徹底する。	対応中
					カーブの先に横断歩道があり、市街地方面へ向かう場合、横断歩道を過ぎてから40km/h制限になっているため、スピードが出ている状態で横断歩道に差し掛かる。特に、朝夕の交通量が多い。また、道路標示がほとんど消えており、見えない。					
16	羽島小学校区	羽島小	県道43号線 川内・串木野線 虹工房前三差路	県公安	道路	・消えかかっている道路標示を補修する。 ・松尾集落から下ってくる脇道に停止線がないため、脇道から出てくる車と出会い頭に接触(衝突)する危険性がある。また、横断歩道や右折車線、停止線など、すべての道路標示が消えかかって分かりづらい。	・取り締まりの強化(警察) ・道路標示の修復	・取り締まりの強化は実施中 ・道路標示の修復については上申済み	警・・・取り締まりの強化は実施中 警・・・道路標示の修復については検討中 警・・・停止線については対応不可 教・・・交通安全指導を徹底する。	対応中
					交通量が多く、スピードが出やすい場所である。松尾集落から下ってくる脇道に停止線がないため、脇道から出てくる車と出会い頭に接触(衝突)する危険性がある。また、横断歩道や右折車線、停止線など、すべての道路標示が消えかかって分かりづらい。					
17	羽島小・中校区	羽島小・中	浜中公園・平身川沿いの市道	市公安	道路	・一時停止の白線を引く。	・停止線の設置	検討	警・・・停止線については対応不可 教・・・交通安全指導を徹底する。	◎
					抜け道となっており、スピードを出しやすい道路である。市道に停止線がないため、事故が起こる危険性がある。					
18	羽島小学校区	羽島小	県道43号線 川内・串木野線 郵便局から学校前信号途中にある横断歩道	県公安	横断歩道	・横断歩道の道路標示を補修する。	・道路標示の補修	検討	警・・・補修済み。	◎
					路側帯の白線は最近補修されたが、横断歩道の道路標示が消えかかっている。					
19	羽島小学校区	羽島小	県道43号線 川内・串木野線 交流センターから学校前信号までの側道	県公安	道路	・一時停止の白線を引く。	・停止線の設置	検討	警・・・停止線については対応不可 教・・・交通安全指導を徹底する。	◎
					側道が3本あるが、すべて停止線がないため、出会い頭に車と接触(衝突)する危険性がある。					

20	羽島小学校区	羽島小	学校前の横断歩道	市	横断歩道	・横断歩道の道路標示を補修する。	・横断歩道の修復	・予算要求をする。	警・・・修復済み。	◎
				公安	横断歩道の道路標示が消えかかっている。					
21	羽島中学校区	羽島中	羽島小交差点から羽島中学びの門までの区間	市	ガードレール	・溶接等により補修する。	・予算化ができれば着工	・まち協に依頼する。	教・・・学校からまちづくり協議会に依頼する。	対応中
					安全柵が腐食しており、危険である。					
22	旭小学校区	旭小	芹ヶ野公民館横から冠岳方面へ入っていく小道（ガード下）	市	道路	・登下校時の指導を徹底する。	・登下校時の指導の徹底	・登下校時の指導を徹底する。	教・・・交通安全指導を徹底する。	◎
					道路が大変狭く危険である。					
23	旭小学校区	旭小	国道3号沿いの歩道（芹ヶ野方面から学校へ向かう途中の歩道）（金山下方面から学校へ向かう途中の歩道）	国	道路	・こけを除去を行う。	・こけの除去	・業者に除去依頼	国・・・こけ除去を実施予定（実施時期は調整中）	対応中
					こけが生えていて、すべりやすく危険である。					
24	旭小学校区	旭小	国道3号沿いの歩道（金山下公民館付近～金山蔵入口付近）	国	ガードレール	・未整備区間を優先し、車両用防護柵の整備を行う。	・車両用防護柵の設置	・検討	国・・・横断防止柵の損傷事故箇所は、優先して車両用防護柵へ更新する（R3年度内）。	対応中
					横断防止柵に車両が衝突する事故が発生している。全て車両用防護柵で整備して欲しい。					
25	生福小・生冠中学校区	生福小・生冠中	ウッドタウンから坂下への歩道	市	外灯	・外灯を増やす。	・防犯灯の設置	・歩道の修復は市が修繕する。 ・街路樹の剪定は市が行う。 ・外灯の追加は学校がまち協に依頼する。	市・・・歩道の修復、街路樹の剪定は今年度行う予定。 教・・・交通安全指導を徹底する。	対応中
					レンガの歩道が隆起している部分がある。また、外灯が離れているため、中学生の部活後の帰宅時間帯は暗くて危ない。					
26	生福小学校区	生福小	農道の鍬柄入口の交差点	市	ガードミラー	・ガードミラーの向きを調整する。	・ガードミラーの調整	・調整済み	市・・・調整済み。	◎
					山之口側から交差点に出る時、川上方面からの車道がほぼ見えず、ガードミラーも向きが合っていないのか見えづらい。					
27	生福小学校区	生福小	生野公民館から山之口の入口付近の通学路の側溝	市	側溝	・側溝に蓋をする。	・側溝に蓋を設置	・道路の幅が5メートル以上あるため、歩行者は通行可能である。したがって、蓋は必要なし。	教・・・交通安全指導を徹底する。	◎
					側溝に蓋がない場所があり、車が通った時に児童がよける部分が狭くて危ない。					
28	生福小学校区	生福小	中井原交差点からウッドタウンまでの歩道のない道路	市	道路	・道路沿いの畑から出る雑草を除草する。 ・畑の中の道を整備する。	・管理者への呼びかけ	・除草については市が行う。	市・・・その都度行う。 教・・・交通安全指導を徹底する。	◎
					交通量が多いにもかかわらず、歩道と車道の区別がない。					
29	生冠中学校区	生冠中	ウッドタウン 山之口に上がって行く坂の所	市	土砂崩れ	崩れないように整備をする。	・持ち主への相談	・落石があった場合は、市で対応する。	教・・・交通安全指導を徹底する。	◎
					毎年、土砂崩れがある。					
30	生冠中学校区	生冠中	山之口 登下校コースの坂の中間地点の道路沿いの空き家の老朽化	市	空き屋	持ち主へ行政指導を行う。	・持ち主への相談	・市民生活課に依頼する。	教・・・交通安全指導を徹底する。	◎
					強風で大きな鉄筋作りのドアが外れた。					
31	荒川小学校区	荒川小	中向から荒川下に向かう区間の道路（荒川小～戸川工業までの区間、横断歩道なし）	県公安	横断歩道	・横断歩道を設置する。	・横断歩道の設置	・交通量や人の量など総合的に考えて、設置は難しい。 ・今後もスクールガードと一緒に通学することで、安全を維持してほしい。	教・・・交通安全指導を徹底する。	◎
					横断歩道がないので車道を横切るしかない。車道には信号機がなく、スピードを出す車が多い。R3年度より1年生1名が通学する通学路となる。					

32	串木野西中校区	串木野西中	学校を出て、県道43号線を荒川方面へ進み、羽島方面とのT字路を右へ行く際の曲がり角	県	道路	・登下校時の指導を徹底する。	・交通安全指導の強化	・交通安全指導の強化	教…交通安全指導を徹底する。	◎
					道幅が狭く交通量もあり危険。					
33	市来小校区	市来小	国道270号線：武道館前	市	空き地	・弓道場前の空き地(市管理地)を降車場として利用できるようにする。	・空き地の活用を検討	・原則、児童生徒は徒歩での通学を推進している。 ・降乗者として空き地の利用をすることは、事故等が起きた場合を考えると、困難である。	教…交通安全指導を徹底する。	◎
					保護者が送迎の際に、武道館と記念碑の駐車場で児童(園児)が降車している。入庫や出庫の際に事故発生の危険性がある。					
34	市来中校区	市来中	田崎酒造近く、270号線沿い	県	側溝	側溝蓋を交換する。	・側溝蓋の交換	・取り替えるよう、準備中である。	県…交換済み。	◎
					側溝のフタの間隔が広いところがある。足がはまる、自転車のタイヤがはさまるくらい広い。交通量も多い所なので危険である。					
35	市来中校区	市来中	湊町3丁目	市	道路	ミラーを設置する。	・交通安全指導の強化	・ミラーを設置することで、道幅を狭くしてしまい、逆に危険である。したがって、ミラー設置対象には該当しない。	教…交通安全指導を徹底する。	◎
					朝、交通量が多いが、見通しが悪い。					
36	市来中校区	市来中	湊町4丁目	市	道路	ミラーを設置する。 徐行を促す看板あり	・交通安全指導の強化	・幅6メートルの道路であるため、ミラー設置の対象には該当しない。	教…交通安全指導を徹底する。	◎
					見通しが悪く、道幅もせまい。					
37	市来中校区	市来中	バイパス付近の歩道	県	歩道	歩道を改修する。	・歩道の改修	・県が予算要求し、木の伐採を検討する。	県…令和3年度補正予算で要望中である。	対応中
					木の根によりアスファルトが盛り上がり危険である。					
38	市来中校区	市来中	市来農芸高校前交差点	国・県	歩道	登下校時の指導を徹底する。 (3月17日から市来中グラウンド前信号機が稼働)	・交通安全指導の強化	・交通安全指導の強化	教…交通安全指導を徹底する。	◎
					自転車屋前の歩道がせまく、信号待ちの生徒とスピードを出している自動車 that 接触しないか心配である。					
39	市来中校区	市来中	祇園	市公安	道路	登下校時の指導を徹底する。 警察の巡回を強化してもらう。	・一時停止の線の補修	・上申中である。	警…補修済み。	◎
					西村寺から若松蔵までの直線、交差点での一時停止がなされず、スピードを出して通る車が多い。					
40	市来中校区	市来中	外戸公民館から学校方面に向かう道路	市	竹藪	竹やぶを伐採する。	・竹藪の伐採	・地権者の同意を取り、伐採する。	教…交通安全指導を徹底する。 市…一部伐採済み。	◎
					道路が竹やぶに覆われ、日中でも非常に薄暗い場所がある。					
41	川上小校区	川上小	県道308号線中組公民館前から川上交流センター入り口前道路の間	県	道路	・登校時の指導を徹底する。 ・歩道側にポールを立てる。又はガードレールを作る。	・交通安全指導の強化 ・現在、工事中	・工事中であるため、交通安全指導を強化する。	教…交通安全指導を徹底する。	◎
					交通量が多く、道路脇のがけの工事をしている。歩道側に車が寄って走り、カーブでは白線を越えることもある。					