

11. 住宅及び土木建設

1. 市営住宅の推移

単位:戸

| 年度 | 区分 | 総数 | 木造 | 簡易耐火 (低耐を含む) | 中耐 | 特定公共 賃貸住宅 | | 定住促進 住宅 | |
|-------|----|-----|----|-----------------|-----|--------------|----|------------|----|
| | | | | | | 数 | 面積 | 数 | 面積 |
| 令和2年度 | | 581 | 91 | 147 | 272 | 2 | | 69 | |
| 3 | | 578 | 91 | 144 | 272 | 2 | | 69 | |
| 4 | | 578 | 91 | 144 | 272 | 2 | | 69 | |

資料:都市建設課(注:各年度累計数)

2. 県営住宅の推移

単位:戸

| 年度 | 区分 | 総数 | 木造 | 簡易耐火 | 中耐 | 特定公共 賃貸住宅 | |
|-------|----|-----|----|------|-----|--------------|----|
| | | | | | | 数 | 面積 |
| 令和2年度 | | 319 | 49 | 0 | 265 | 5 | |
| 3 | | 319 | 49 | 0 | 265 | 5 | |
| 4 | | 319 | 49 | 0 | 265 | 5 | |

資料:都市建設課(注:各年度累計数)

3. 公園の現況

単位:m²

| 総数 | | 風致公園 | | 地区公園 | | 街区公園 | | その他公園 | |
|----|---------|------|--------|------|--------|------|--------|-------|---------|
| 数 | 面積 | 数 | 面積 | 数 | 面積 | 数 | 面積 | 数 | 面積 |
| 47 | 649,843 | 1 | 91,460 | 1 | 43,360 | 36 | 91,117 | 2 | 298,753 |

(上表のつづき)

| 農村公園 | | 県営公園 | | 市民1人 当たり面積 |
|------|--------|------|--------|---------------|
| 数 | 面積 | 数 | 面積 | |
| 4 | 56,337 | 3 | 68,816 | 24.47 |

資料:都市建設課,農政課(注:令和5年3月31日現在)

4. 道路橋梁の現状

単位:m, %

| 区 分 | | 国 道 | | | 県 道 | | | 市 道 | 計 | | | |
|-----|---------------------|--------------------|------------------|-----------|--------|------------|--------|---------|---------|---------|-------|----|
| | | 小 計 | 一般国道 | 高規格 道路 | 小 計 | 主 要 地方道 | 一般県道 | | | | | |
| 道 | 実 延 長 (A) | 27,018 | 14,592 | 12,426 | 48,583 | 29,018 | 19,565 | 352,632 | 428,233 | | | |
| | 内 訳 | 改良済延長 (B) | 27,018 | 14,592 | 12,426 | 45,429 | 27,657 | 17,772 | 245,878 | 318,325 | | |
| | | 舗装済延長 (C) | 27,018 | 14,592 | 12,426 | 48,583 | 29,018 | 19,565 | 340,726 | 416,327 | | |
| | | 自動車交通 不能道延長 (D) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4,237 | 4,237 | | |
| 路 | 改 良 率 (B) / (A) | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 93.5 | 95.3 | 90.8 | 69.7 | 74.3 | | | |
| | 舗 装 率 (C) / (A) | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 96.6 | 97.2 | | | |
| | 交 通 不 能 率 (D) / (A) | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 1.2 | 1.0 | | | |
| 橋 | 全 橋 梁 (E) | 橋 数 | 31 | 15 | 16 | 37 | 25 | 12 | 161 | 229 | | |
| | | 延 長 | 4,060 | 312 | 3,748 | 684 | 492 | 192 | 2,492 | 7,236 | | |
| | 内 | 永 久 橋 (F) | 橋 数 | 31 | 15 | 16 | 37 | 25 | 12 | 153 | 221 | |
| | | | 延 長 | 4,060 | 312 | 3,748 | 684 | 492 | 192 | 2,367 | 7,111 | |
| | | 訳 | 非 永 久 橋 | 木 橋 | 橋 数 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 延 長 | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 63 | 63 |
| | 石 橋 | | | 橋 数 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| | 延 長 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 62 | 62 | | |
| 梁 | 荷 重 制 限 橋 | 橋 数 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | |
| | | 延 長 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | |
| | 自 動 車 交 通 不 能 橋 | 橋 数 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | |
| | | 延 長 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | |
| | 永 久 橋 率 (F)/(E) | 橋 数 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 95.0 | 96.5 | | |
| | | 延 長 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 95.0 | 98.3 | | |

資料: 鹿児島国道事務所, 鹿児島地域振興局建設部土木建築課, 都市建設課

(注: 国道・市道は令和5年4月1日現在、県道は令和4年4月1日現在)