

# 11. 住宅及び土木建設

## 1. 市営住宅の推移

単位:戸

| 区分<br>年度 | 総 数 | 木 造 | 簡易耐火<br>(低耐を含む) | 中 耐 | 特定公共<br>賃貸住宅 | 定住促進<br>住 宅 |
|----------|-----|-----|-----------------|-----|--------------|-------------|
| 平成30年度   | 595 | 93  | 152             | 279 | 2            | 69          |
| 令和元年度    | 588 | 93  | 152             | 272 | 2            | 69          |
| 2        | 581 | 91  | 147             | 272 | 2            | 69          |

資料:都市建設課(注:各年度累計数)

## 2. 県営住宅の推移

単位:戸

| 区分<br>年度 | 総 数 | 木 造 | 簡 易 耐 火 | 中 耐 | 特 定 公 共<br>賃 貸 住 宅 |
|----------|-----|-----|---------|-----|--------------------|
| 平成30年度   | 319 | 49  | 0       | 265 | 5                  |
| 令和元年度    | 319 | 49  | 0       | 265 | 5                  |
| 2        | 319 | 49  | 0       | 265 | 5                  |

資料:都市建設課(注:各年度累計数)

## 3. 公園の現況

単位:m<sup>2</sup>

| 総 数 |         | 風 致 公 園 |        | 地 区 公 園 |        | 街 区 公 園 |        | そ の 他 公 園 |         |
|-----|---------|---------|--------|---------|--------|---------|--------|-----------|---------|
| 数   | 面 積     | 数       | 面 積    | 数       | 面 積    | 数       | 面 積    | 数         | 面 積     |
| 47  | 673,667 | 1       | 91,460 | 1       | 43,360 | 35      | 89,342 | 2         | 298,753 |

(上表のつづき)

| 農 村 公 園 |        | 県 営 公 園 |        | 市 民 1 人<br>当 たり 面 積 |
|---------|--------|---------|--------|---------------------|
| 数       | 面 積    | 数       | 面 積    |                     |
| 5       | 81,936 | 3       | 68,816 | 24.52               |

資料:都市建設課, 農政課(注:令和3年3月31日現在)

#### 4. 道路橋梁の現状

単位:m, %

| 区 分             |                     |                            | 国 道    |        |            | 県 道    |              |        | 市 道     | 計       |       |       |
|-----------------|---------------------|----------------------------|--------|--------|------------|--------|--------------|--------|---------|---------|-------|-------|
|                 |                     |                            | 小 計    | 一般国道   | 高規格<br>道 路 | 小 計    | 主 要<br>地 方 道 | 一般県道   |         |         |       |       |
| 道 路             | 実 延 長 (A)           |                            | 27,018 | 14,592 | 12,426     | 47,646 | 28,081       | 19,565 | 347,725 | 422,389 |       |       |
|                 | 内 訳                 | 改 良 済 延 長 (B)              | 27,018 | 14,592 | 12,426     | 44,491 | 26,719       | 17,772 | 239,772 | 311,281 |       |       |
|                 |                     | 舗 装 済 延 長 (C)              | 27,018 | 14,592 | 12,426     | 47,646 | 28,081       | 19,565 | 335,739 | 410,403 |       |       |
|                 |                     | 自 動 車 交 通<br>不 能 道 延 長 (D) | 0      | 0      | 0          | 0      | 0            | 0      | 4,062   | 4,062   |       |       |
|                 | 改 良 率 (B) / (A)     |                            | 100.0  | 100.0  | 100.0      | 93.4   | 95.2         | 90.8   | 69.0    | 73.7    |       |       |
|                 | 舗 装 率 (C) / (A)     |                            | 100.0  | 100.0  | 100.0      | 100.0  | 100.0        | 100.0  | 96.6    | 97.2    |       |       |
|                 | 交 通 不 能 率 (D) / (A) |                            | 0.0    | 0.0    | 0.0        | 0.0    | 0.0          | 0.0    | 1.1     | 1.0     |       |       |
| 橋 梁             | 全 橋 梁 (E)           |                            | 橋 数    | 31     | 15         | 16     | 37           | 25     | 12      | 161     | 229   |       |
|                 |                     |                            | 延 長    | 4,060  | 312        | 3,748  | 684          | 492    | 192     | 2,492   | 7,236 |       |
|                 | 内 訳                 | 永 久 橋 (F)                  |        | 橋 数    | 31         | 15     | 16           | 37     | 25      | 12      | 153   | 221   |
|                 |                     |                            |        | 延 長    | 4,060      | 312    | 3,748        | 684    | 492     | 192     | 2,367 | 7,111 |
|                 |                     | 非 永 久 橋                    | 木 橋    | 橋 数    | 0          | 0      | 0            | 0      | 0       | 0       | 2     | 2     |
|                 |                     |                            |        | 延 長    | 0          | 0      | 0            | 0      | 0       | 0       | 63    | 63    |
|                 |                     |                            | 石 橋    | 橋 数    | 0          | 0      | 0            | 0      | 0       | 0       | 6     | 6     |
|                 |                     |                            |        | 延 長    | 0          | 0      | 0            | 0      | 0       | 0       | 62    | 62    |
|                 | 荷 重 制 限 橋           |                            | 橋 数    | 0      | 0          | 0      | 0            | 0      | 0       | 0       | 0     |       |
|                 |                     |                            | 延 長    | 0      | 0          | 0      | 0            | 0      | 0       | 0       | 0     |       |
| 自 動 車 交 通 不 能 橋 |                     | 橋 数                        | 0      | 0      | 0          | 0      | 0            | 0      | 0       | 0       |       |       |
|                 |                     | 延 長                        | 0      | 0      | 0          | 0      | 0            | 0      | 0       | 0       |       |       |
| 永 久 橋 率 (F)/(E) |                     | 橋 数                        | 100.0  | 100.0  | 100.0      | 100.0  | 100.0        | 100.0  | 95.0    | 96.5    |       |       |
|                 |                     | 延 長                        | 100.0  | 100.0  | 100.0      | 100.0  | 100.0        | 100.0  | 95.0    | 98.3    |       |       |

資料: 鹿児島国道事務所, 鹿児島地域振興局建設部土木建築課, 都市建設課

(注: 国道・市道は令和3年4月1日現在、県道は令和2年4月1日現在)