

設計図書等の質問書に対する回答書

業務委託名：業務委託第1号 国道3号(須納瀬交差点)推進実施設計業務委託

番号	質問内容	該当頁	回答内容
1	設計業務価格の端数調整後の価格は、万円単位で考えてよろしいでしょうか。	P 1	業務価格(税抜き価格)が万円単位になるように一般管理費にて調整しています。
2	測量業務価格の端数調整後の価格は、千円単位で考えてよろしいでしょうか。	P 2	業務価格(税抜き価格)が万円単位になるように測量諸経費にて調整しています。
3	一般調査業務費計の端数調整後の価格は、千円単位で考えてよろしいでしょうか。	P 4	一般調査業務費(税抜き価格)が万円単位になるように調査諸経費にて調整しています。
4	解析等調査業務費計の端数調整後の価格は、千円単位で考えてよろしいでしょうか。	P 5	解析等調査業務費(税抜き価格)が万円単位になるように一般管理費にて調整しています。
5	調査業務価格の端数調整後の価格は、千円単位で考えてよろしいでしょうか。	P 5	調査業務価格については、一般調査業務費計と解析等調査業務費計の合計額になります。
6	路線測量(中心線測量)について、機械経費等計上なしとありますが、機械経費、通信運搬費等、材料費、精度管理費が計上されていないと考えるとよろしいでしょうか。	P 8	機械経費、通信運搬費等、材料費、精度管理費については計上していません。
7	路線測量(中心線測量)の変化率補正は計上されていますか。計上されている場合、地域(耕地/平地)、交通量(0~1,000台未満/12時間)、曲線数(0)、測点間隔(20m)、変化率補正(0.9)と考えるとよろしいでしょうか。	P 8	変化率補正を計上しています。 地域(耕地/平地)、交通量(0~1,000台未満/12時間)、曲線数(0)、測点間隔(50m)、変化率補正(0.6)で計上しています。
8	路線測量(縦断測量)について、機械経費等計上なしとありますが、機械経費、通信運搬費等、材料費、精度管理費が計上されていないと考えるとよろしいでしょうか。	P 9	機械経費、通信運搬費等、材料費、精度管理費については計上していません。
9	路線測量(縦断測量)の変化率補正は計上されていますか。計上されている場合、地域(耕地/平地)、交通量(0~1,000台未満/12時間)、変化率補正(1.0)と考えるとよろしいでしょうか。	P 9	変化率補正を計上しています。 地域(耕地/平地)、交通量(0~1,000台未満/12時間)、変化率補正(1.0)で計上しています。
10	路線測量(横断測量)について、機械経費等計上なしとありますが、機械経費、通信運搬費等、材料費、精度管理費が計上されていないと考えるとよろしいでしょうか。	P 10	機械経費、通信運搬費等、材料費、精度管理費については計上していません。
11	路線測量(横断測量)の変化率補正は計上されていますか。計上されている場合、地域(耕地/平地)、交通量(0~1,000台未満/12時間)、曲線数(0)、測量幅(45m未満)、測量間隔(100m)、変化率補正(0.4)と考えるとよろしいでしょうか。	P 10	変化率補正を計上しています。 地域(耕地/平地)、交通量(0~1,000台未満/12時間)、曲線数(0)、測量幅(45m未満)、測量間隔(100m)、変化率補正(0.4)で計上しています。
12	最低制限価格の算定方法につきまして、解析等調査業務費は、地質調査業務(10分の8.5)と考えるとよろしいでしょうか。		解析等調査業務費は、地質調査業務(10分の8.5)で算定しています。 最低制限価格の算定方法は、本市ホームページを参照して下さい。