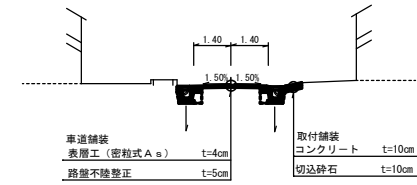
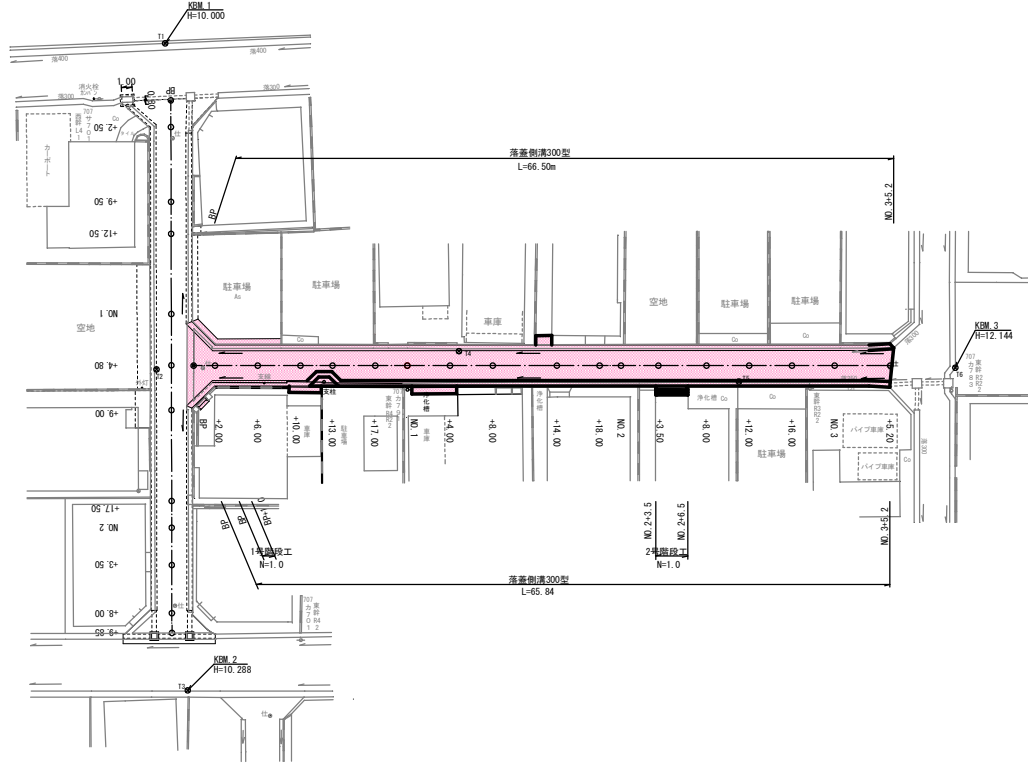




平面図  
S=1:250



点名	X座標	Y座標
T1	1000.000	1000.000
T2	1001.105	1030.508
T3	1005.899	1060.311
T4	1029.247	1027.035
T5	1055.577	1028.228
T6	1075.710	1025.673

路線座標一覧表

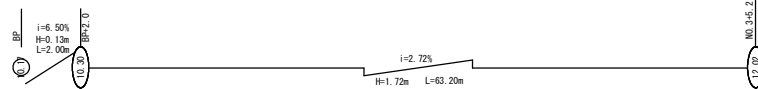
点名	X座標	Y座標
BP	1004.547	1029.938
+2.00	1006.543	1029.813
+6.00	1010.535	1029.562
+10.00	1014.527	1029.312
+13.00	1017.521	1029.164
+17.00	1021.514	1028.874
NO.1	1024.508	1028.686
+4.00	1028.500	1028.435
+8.00	1032.492	1028.185
+14.00	1038.480	1027.809
+18.00	1042.472	1027.559
NO.2	1044.469	1027.453
+3.50	1047.962	1027.214
+8.00	1052.453	1026.933
+12.00	1056.445	1026.682
+16.00	1060.437	1026.432
NO.3	1064.429	1026.181
+5.20	1069.613	1025.955

支障物一覧表

種類	位置	番号等
共架	右	707 力 791 東幹 R4 R2 2
仕切弁	右	BP+0.9
	右	NO.3+5.2
支柱	右	BP+12.2
支線	右	BP+6.6

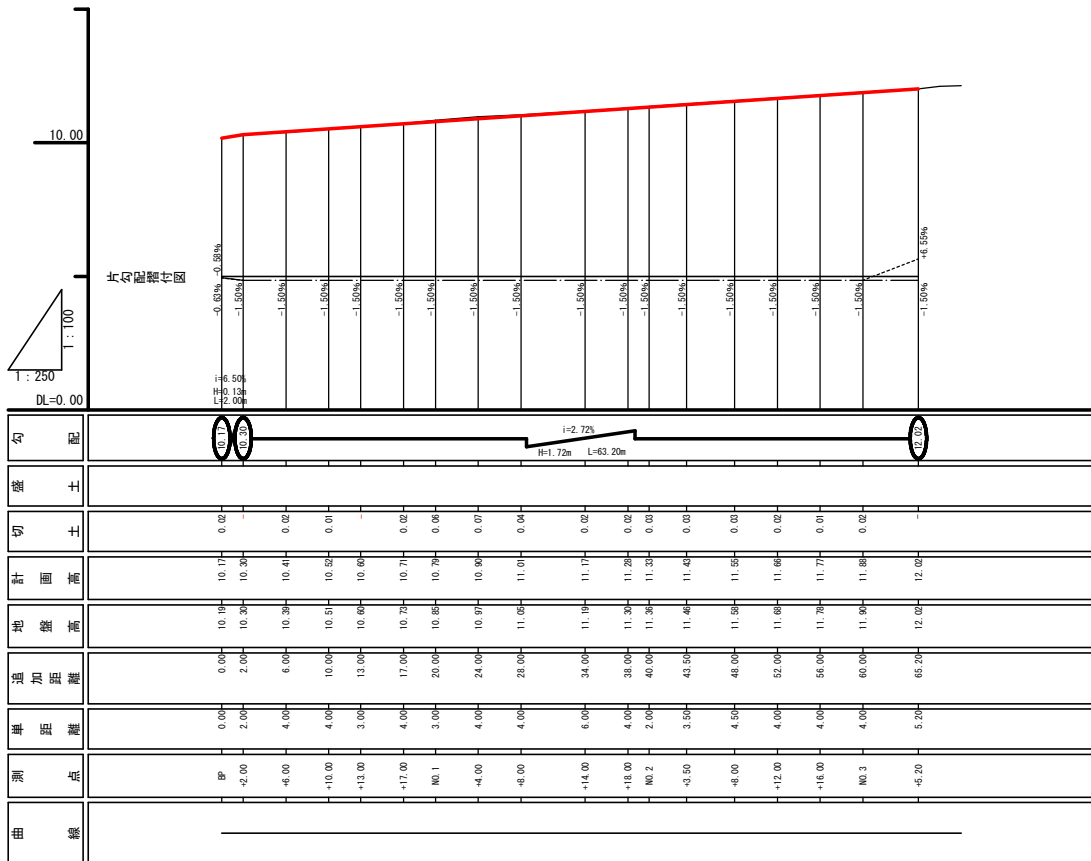
実施設計図

いちき串木野市	
工事名	令和5年度 道維(線)第1号 浜田町2号線道路改良工事
路線名	浜田町2号線
工事箇所	いちき串木野市 浜田町 地内
図面種類	平面図
縮尺	S=1:250
図面番号	全 7 葉 第 1 号



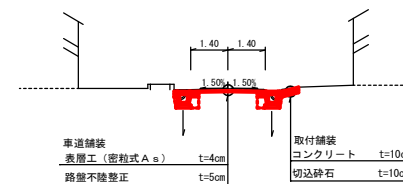
縦断図

H=1:100 L=1:250



標準断面図

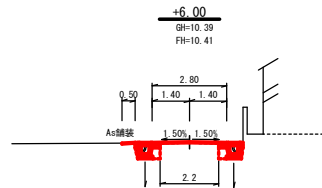
S=1:100



実施設計図

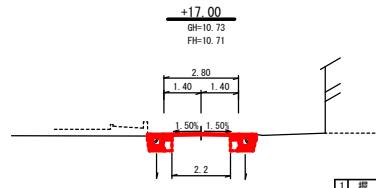
いちき串木野市	
工事名	令和5年度 道種(線)第1号 浜田町2号線道路改良工事
路線名	浜田町2号線
工事箇所	いちき串木野市 浜田町 地内
図面種類	縦断図
縮尺	H=1:100 L=1:250
図面番号	全 7 葉 第 2 号

DL=10.000



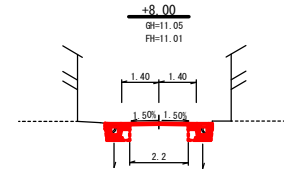
1	掘削	-
2	床堀	0.8
3	埋戻	0.4
4	盛土	-
5	不陸整正	2.2

DL=10.000



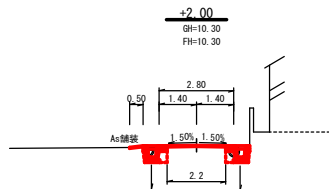
1	掘削	-
2	床堀	0.8
3	埋戻	0.4
4	盛土	-
5	不陸整正	2.2

DL=10.000



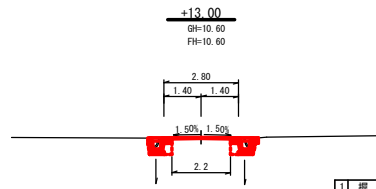
1	掘削	-
2	床堀	0.8
3	埋戻	0.4
4	盛土	-
5	不陸整正	2.2

DL=10.000



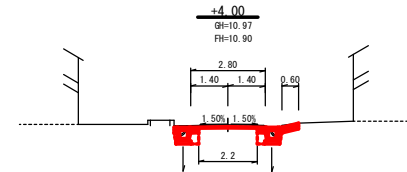
1	掘削	-
2	床堀	0.8
3	埋戻	0.4
4	盛土	-
5	不陸整正	2.2

DL=10.000



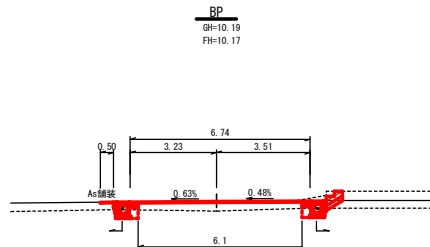
1	掘削	-
2	床堀	0.8
3	埋戻	0.4
4	盛土	-
5	不陸整正	2.2

DL=10.000



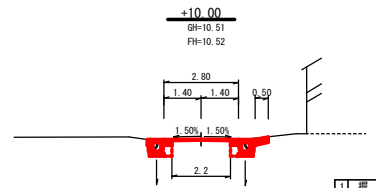
1	掘削	-
2	床堀	0.8
3	埋戻	0.4
4	盛土	-
5	不陸整正	2.2

DL=10.000



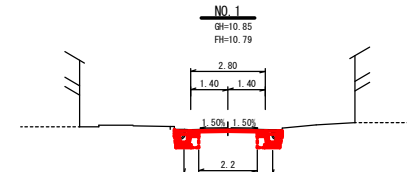
1	掘削	-
2	床堀	0.8
3	埋戻	0.4
4	盛土	-
5	不陸整正	6.1

DL=10.000



1	掘削	-
2	床堀	0.8
3	埋戻	0.4
4	盛土	-
5	不陸整正	2.2

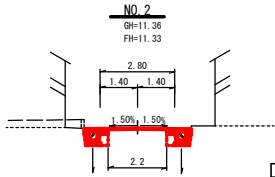
DL=10.000



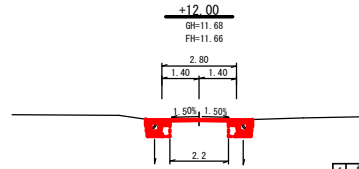
1	掘削	-
2	床堀	0.8
3	埋戻	0.4
4	盛土	-
5	不陸整正	2.2

実施設計図

いちき串木野市	
工事名	令和5年度 道橋(線)第1号 浜田町2号線道路改良工事
路線名	浜田町2号線
工事箇所	いちき串木野市 浜田町 地内
図面種類	横断面2-1
縮尺	S=1:100
図面番号	全 7 葉 第 3 号

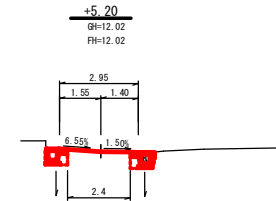


1	掘削	-
2	床堀	0.8
3	埋戻	0.4
4	盛土	-
5	不陸整正	2.2



1	掘削	-
2	床堀	0.8
3	埋戻	0.4
4	盛土	-
5	不陸整正	2.2

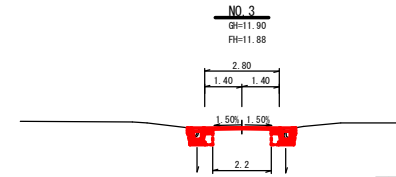
DL=10.000



1	掘削	-
2	床堀	0.8
3	埋戻	0.4
4	盛土	-
5	不陸整正	2.4

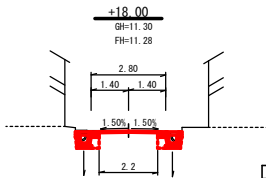
DL=10.000

DL=10.000



1	掘削	-
2	床堀	0.8
3	埋戻	0.4
4	盛土	-
5	不陸整正	2.2

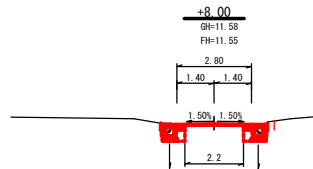
DL=10.000



1	掘削	-
2	床堀	0.8
3	埋戻	0.4
4	盛土	-
5	不陸整正	2.2

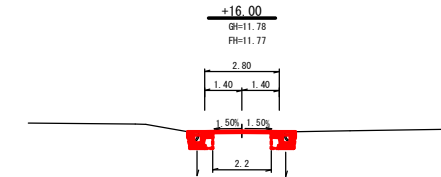
DL=10.000

DL=10.000

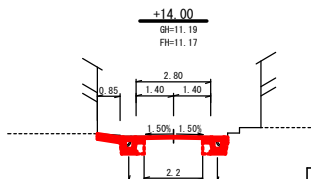


1	掘削	-
2	床堀	0.8
3	埋戻	0.4
4	盛土	-
5	不陸整正	2.2

DL=10.000



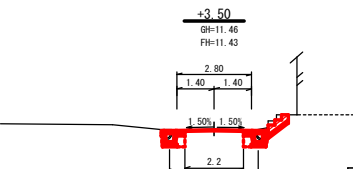
1	掘削	-
2	床堀	0.8
3	埋戻	0.4
4	盛土	-
5	不陸整正	2.2



1	掘削	-
2	床堀	0.8
3	埋戻	0.4
4	盛土	-
5	不陸整正	2.2

DL=10.000

DL=10.000



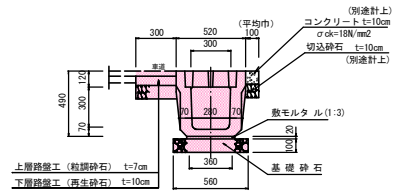
1	掘削	-
2	床堀	0.8
3	埋戻	0.4
4	盛土	-
5	不陸整正	2.2

**実施設計図**

いちき串木野市	
工事名	令和5年度 道維(線)第1号 浜田町2号線道路改良工事
路線名	浜田町2号線
工事箇所	いちき串木野市 浜田町 地内
図面種類	横断面2-2
縮尺	S=1:100
図面番号	全 7 葉 第 4 号

### 落蓋側溝300型

(縦断用) S=1:20

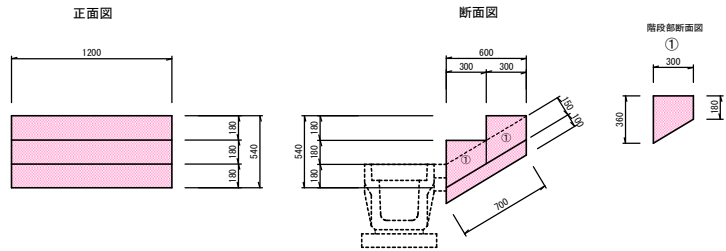


落蓋側溝300型 (縦断用) 材料計算表 10.00m当り

名称	規格	計算式	数量	単位
躯体	縦断用	300×300×2000	10.00	m
基礎砕石	再生砕石 t=10cm	0.56×10.00	5.60	m <sup>2</sup>
敷モルタル	1:3	0.02×0.36×10.00	0.07	m <sup>3</sup>
基面整正		0.56×10.00	5.60	m <sup>2</sup>
上層路盤工	粒調砕石 t=7cm	0.30×10.00	3.00	m <sup>2</sup>
下層路盤工	再生砕石 t=10cm	0.30×10.00	3.00	m <sup>2</sup>

### A型階段工

S=1:20

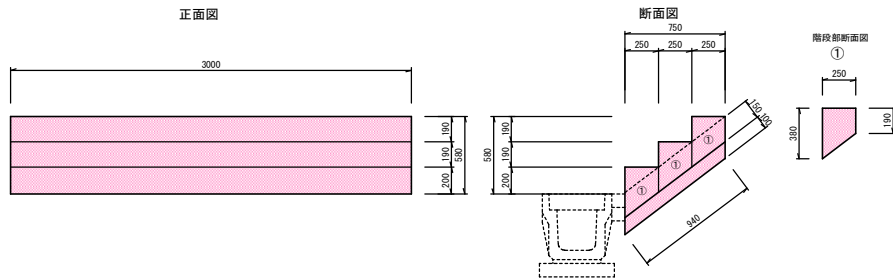


A型階段工 材料計算表

名称	規格	計算式	数量	単位
基礎砕石	再生砕石 t=10cm	0.70×0.10×1.20	= 0.084 ≒ 0.08	0.08 m <sup>3</sup>
型枠		(0.18×2+0.36)×1.20	= 0.864 ≒ 0.86	0.86 m <sup>2</sup>
コンクリート	σ <sub>ck</sub> =18N/mm <sup>2</sup>	(0.36+0.18)/2×0.30×2×1.20	= 0.194 ≒ 0.19	0.19 m <sup>3</sup>
基面整正		0.70×1.20	= 0.840 ≒ 0.84	0.84 m <sup>2</sup>

### B型階段工

S=1:20



B型階段工 材料計算表

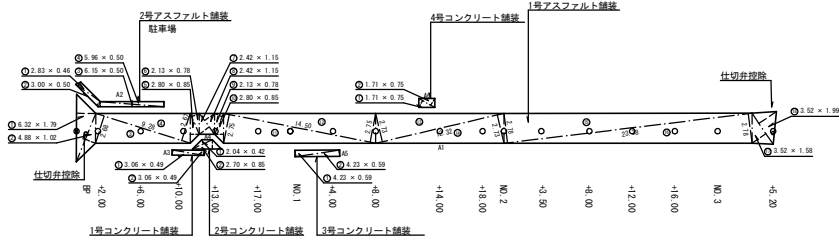
名称	規格	計算式	数量	単位
基礎砕石	再生砕石 t=10cm	0.94×0.10×3.00	= 0.282 ≒ 0.28	0.28 m <sup>3</sup>
型枠		(0.19×3+0.38)×3.00	= 2.850 ≒ 2.85	2.85 m <sup>2</sup>
コンクリート	σ <sub>ck</sub> =18N/mm <sup>2</sup>	(0.38+0.19)/2×0.25×3×3.00	= 0.641 ≒ 0.64	0.64 m <sup>3</sup>
基面整正		0.94×3.00	= 2.820 ≒ 2.82	2.82 m <sup>2</sup>

### 実施設計図

いちき串木野市	
工事名	令和5年度 道橋(線)第1号 浜田町2号線道路改良工事
路線名	浜田町2号線
工事箇所	いちき串木野市 浜田町 地内
図面種類	排水工詳細図 A,B型階段工
縮尺	各図参照
図面番号	全 7 葉 第 5 号

舗装面積求積図

S=1:250



符号	底辺	高さ	倍面積
○1	6.32	1.79	11.31
○2	4.88	1.02	4.98
○3	9.28	2.68	24.87
○4	9.28	2.67	24.78
○5	2.80	0.85	2.38
○6	2.13	0.78	1.66
○7	2.42	1.15	2.78
○8	2.42	1.15	2.78
○9	2.13	0.78	1.66
○10	2.80	0.85	2.38
○11	14.50	2.75	39.88
○12	12.32	2.73	33.63
○13	12.32	2.73	33.63
○14	23.38	2.78	65.00
○15	23.38	2.78	65.00
○16	3.52	1.58	5.56
○17	3.52	1.99	7.00
合計			369.16
合計面積			184.58
面積			184.6 m <sup>2</sup>

符号	底辺	高さ	倍面積
○1	3.06	0.49	1.50
○2	3.06	0.49	1.50
合計			3.00
合計面積			1.50
面積			1.5 m <sup>2</sup>

符号	底辺	高さ	倍面積
○1	2.04	0.42	0.86
○2	2.70	0.35	2.30
合計			3.16
合計面積			1.58
面積			1.6 m <sup>2</sup>

符号	底辺	高さ	倍面積
○1	4.23	0.59	2.50
○2	4.23	0.59	2.50
合計			5.00
合計面積			2.50
面積			2.5 m <sup>2</sup>

符号	底辺	高さ	倍面積
○1	1.71	0.75	1.28
○2	1.71	0.75	1.28
合計			2.56
合計面積			1.28
面積			1.3 m <sup>2</sup>

符号	底辺	高さ	倍面積
○1	2.83	0.46	1.30
○2	3.00	0.50	1.50
○3	6.15	0.50	3.08
○4	5.96	0.50	2.98
合計			8.86
合計面積			4.43
面積			4.4 m <sup>2</sup>

仕切弁控除  
N=2.0

$A = 0.90^2 \times 3.14 / 4 = 0.20 \text{ m}^2$

アスファルト舗装構成

車道舗装



表層工 (密粒式A s) t=4cm  
路盤不陸整正 (粒隴砕石) 平均厚=5cm

アスファルト舗装構成

駐車場舗装



表層工 (密粒式A s) t=4cm

コンクリート舗装構成



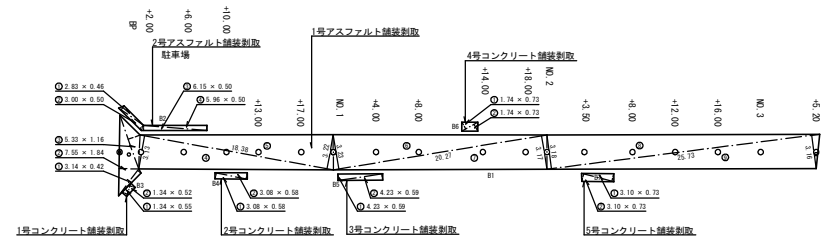
表層工 (コンクリート) 18N/m<sup>2</sup> t=10cm  
路盤工 (切込砕石) t=10cm

舗装合計面積

アスファルト舗装 車道舗装	184.6-0.20×2	= 184.2 m <sup>2</sup>
アスファルト舗装 駐車場	4.4	= 4.4 m <sup>2</sup>
コンクリート舗装	1.5+1.6+2.5+1.3	= 6.9 m <sup>2</sup>

舗装剥取面積求積図

S=1:250



符号	底辺	高さ	倍面積
○1	3.14	0.42	1.32
○2	7.55	1.84	13.89
○3	5.33	1.16	6.18
○4	18.38	3.13	57.53
○5	18.38	3.22	59.18
○6	20.27	3.23	65.47
○7	20.27	3.17	64.26
○8	25.73	3.18	81.82
○9	25.73	3.16	81.31
合計			430.96
合計面積			215.48
面積			215.5 m <sup>2</sup>

符号	底辺	高さ	倍面積
○1	1.34	0.55	0.74
○2	1.34	0.52	0.70
合計			1.44
合計面積			0.72
面積			0.7 m <sup>2</sup>

符号	底辺	高さ	倍面積
○1	3.08	0.58	1.79
○2	3.08	0.58	1.79
合計			3.58
合計面積			1.79
面積			1.8 m <sup>2</sup>

符号	底辺	高さ	倍面積
○1	4.23	0.59	2.50
○2	4.23	0.59	2.50
合計			5.00
合計面積			2.50
面積			2.5 m <sup>2</sup>

符号	底辺	高さ	倍面積
○1	2.83	0.46	1.30
○2	3.00	0.50	1.50
○3	6.15	0.50	3.08
○4	5.96	0.50	2.98
合計			8.86
合計面積			4.43
面積			4.4 m <sup>2</sup>

符号	底辺	高さ	倍面積
○1	1.74	0.73	1.27
○2	1.74	0.73	1.27
合計			2.54
合計面積			1.27
面積			1.3 m <sup>2</sup>

仕切弁控除  
N=2.0

$A = 0.90^2 \times 3.14 / 4 = 0.20 \text{ m}^2$

符号	底辺	高さ	倍面積
○1	3.10	0.73	2.28
○2	3.10	0.73	2.28
合計			4.52
合計面積			2.26
面積			2.3 m <sup>2</sup>

舗装剥取合計面積

アスファルト舗装剥取	t=4cm	215.5+4.4-0.20×2	= 219.5 m <sup>2</sup>
コンクリート舗装剥取	t=10cm	0.7+1.8+2.5+1.3+2.3	= 8.6 m <sup>2</sup>

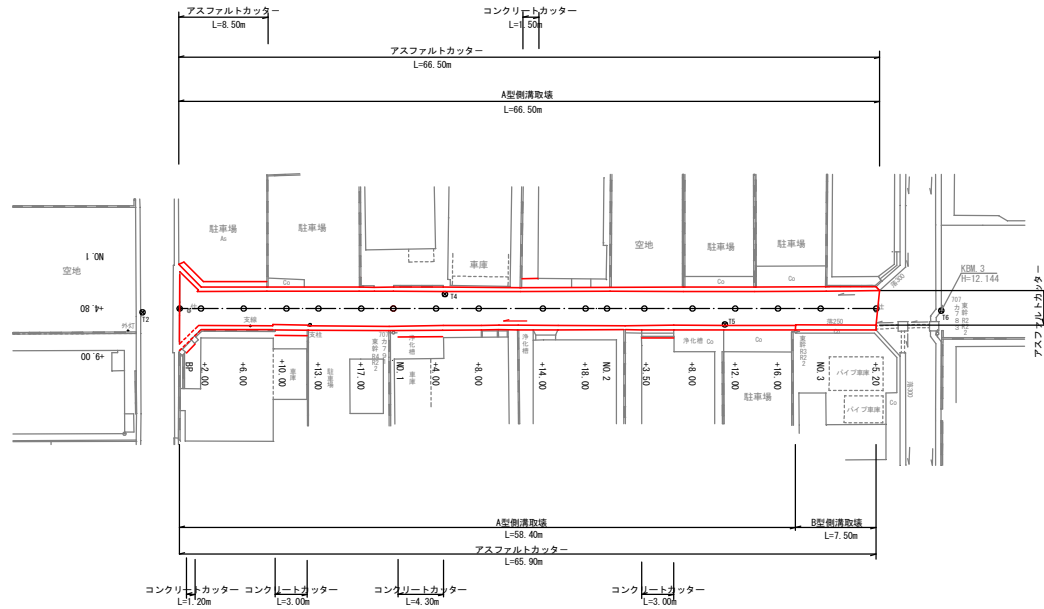
実施設計図

いちき串木野市	
工事名	令和5年度 道橋(線)第1号 浜田町2号線道路改良工事
路線名	浜田町2号線
工事箇所	いちき串木野市 浜田町 地内
図面種類	舗装面積求積図 舗装剥取面積求積図
縮尺	S=1:250
図面番号	全 7 葉 第 6 号



平面図

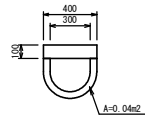
S=1:250



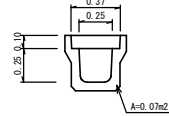
産業廃棄物合計数量

アスファルト剥取 t=4cm		= 219.5 m <sup>2</sup>
アスファルト殻	219.5 × 0.04	= 8.78 ≒ 8.8 m <sup>3</sup>
コンクリート殻(無筋)	5.00 × 8.6 × 0.10	= 5.86 ≒ 5.9 m <sup>3</sup>
コンクリート殻(鉄筋入り)	5.00 × 0.83	= 5.83 ≒ 5.8 m <sup>3</sup>
アスファルトカッター t=4cm	66.5+65.9+3.2+8.5	= 144.10 ≒ 144.1 m
コンクリートカッター t=10cm	1.2+3.0+4.3+3.0+1.5	= 13.00 ≒ 13.0 m

A型側溝取壊工  
S=1:20



B型側溝取壊工  
S=1:20



延長			
A型側溝取壊工	66.5+68.4	= 124.9 m	
断面数量			
コンクリート 無筋		= 0.04 m <sup>2</sup>	
コンクリート 鉄筋入り	0.40 × 0.10	= 0.04 m <sup>2</sup>	
数量			
コンクリート 無筋	124.9 × 0.04	= 5.00 m <sup>3</sup>	
コンクリート 鉄筋入り	124.9 × 0.04	= 5.00 m <sup>3</sup>	

延長			
B型側溝取壊工		= 7.5 m	
断面数量			
コンクリート 鉄筋入り	0.37 × 0.10 × 0.07	= 0.11 m <sup>2</sup>	
数量			
コンクリート 鉄筋入り	7.5 × 0.11	= 0.83 m <sup>3</sup>	

実施設計図

いちき串木野市	
工事名	令和5年度 道橋(線)第1号 浜田町2号線道路改良工事
路線名	浜田町2号線
工事箇所	いちき串木野市 浜田町 地内
図面種類	産業廃棄物処理工図
縮尺	各図参照
図面番号	全 7 葉 第 7 号