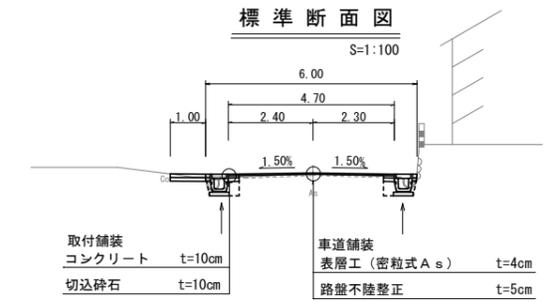
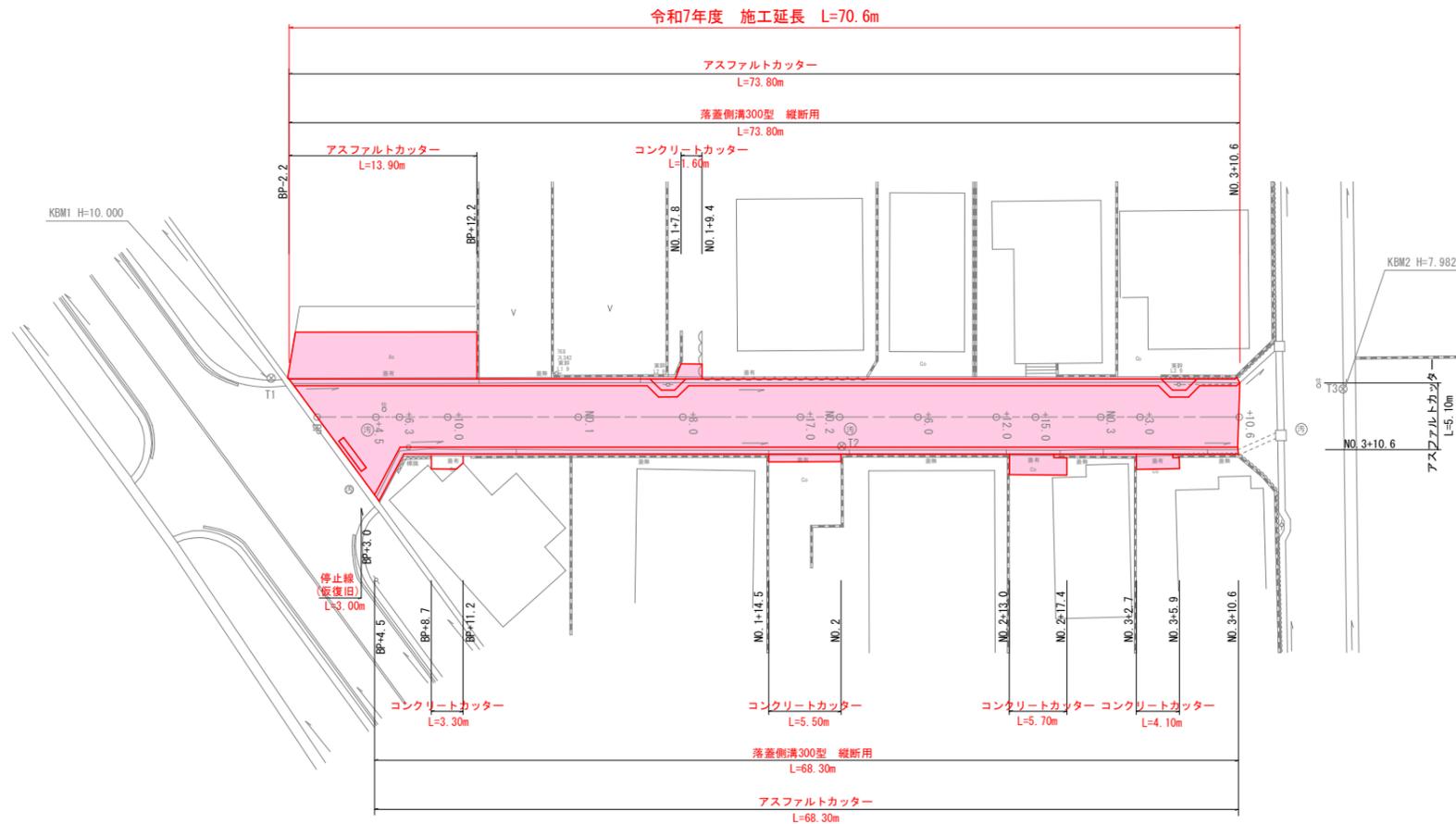


市道 日出町8号線 平面図 S:1:250



基準点座標一覧表

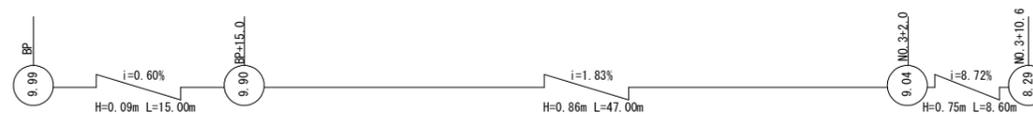
| 点名 | X座標 | Y座標 | 備考 |
|----|----------|----------|----|
| T1 | 1000.000 | 1000.000 | |
| T2 | 1043.031 | 1009.184 | |
| T3 | 1081.645 | 1008.329 | |

中心線座標一覧表

| 点名 | X座標 | Y座標 | 備考 |
|-------|----------|----------|----|
| BP | 1003.236 | 1003.290 | |
| +4.5 | 1007.717 | 1003.702 | |
| +6.3 | 1009.510 | 1003.866 | |
| +10.0 | 1013.194 | 1004.205 | |
| NO.1 | 1023.152 | 1005.120 | |
| +8.0 | 1031.119 | 1005.851 | |
| +17.0 | 1040.081 | 1006.675 | |
| NO.2 | 1043.068 | 1006.949 | |
| +6.0 | 1049.043 | 1007.498 | |
| +12.0 | 1055.018 | 1008.047 | |
| +15.0 | 1058.005 | 1008.321 | |
| NO.3 | 1062.984 | 1008.779 | |
| +3.0 | 1065.972 | 1009.053 | |
| +10.6 | 1073.540 | 1009.748 | |

支障物一覧表

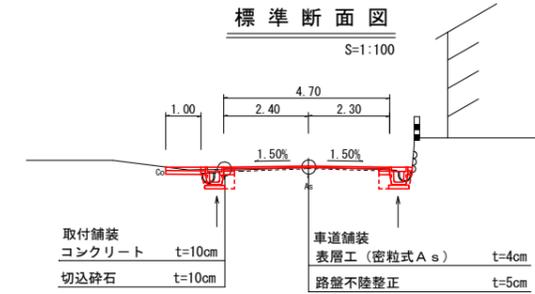
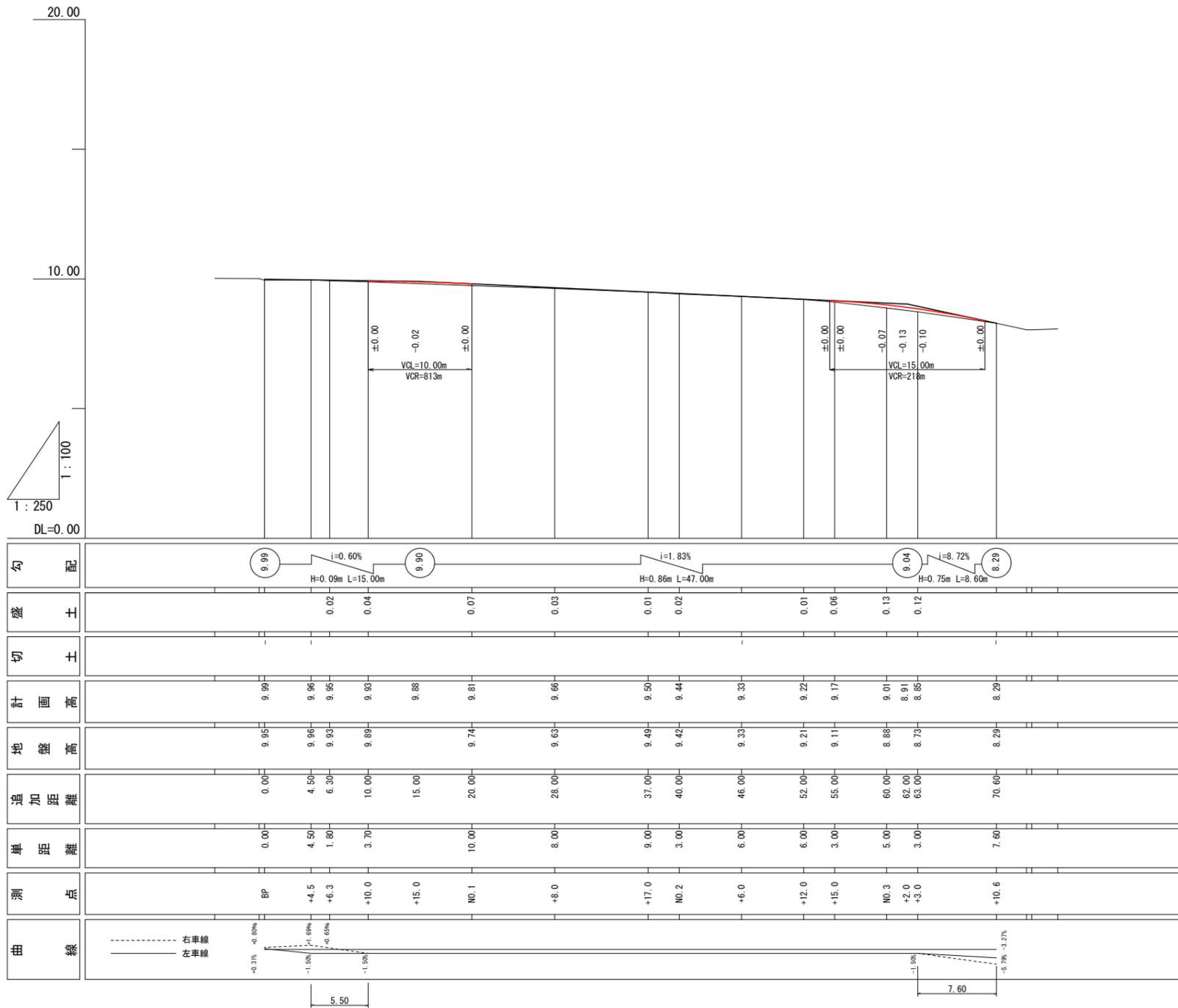
| 種類 | 位置 | 番号等 |
|---------|------------|---------|
| 電話柱 | NO.1+7.0 左 | 東幹 L2 9 |
| | NO.3+6.0 左 | 東幹 L3 9 |
| 污水マンホール | BP+3.8 右 | |
| | NO.2+0.8 右 | |
| 仕切弁 | BP+5.0 左 | |
| 標識 | BP+7.0 右 | 止まれ |
| | | |



実施設計図

| いちき串木野市 | |
|---------|--------------------------------|
| 工事名 | 令和7年度 道維(縦)第1号 日出町8号線道路改良工事 |
| 市道名 | 市道 日出町8号線 |
| 工事箇所 | いちき串木野市 日出町地内 |
| 図面種類 | 平面図 |
| 縮尺 | S=1:250 |
| 図面番号 | 全 6 葉 第 1 号 |

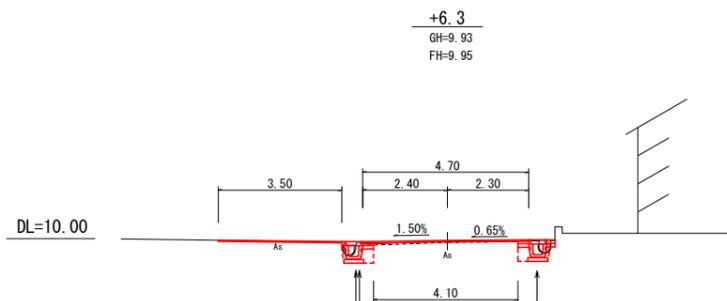
市道 日出町8号線 縦断図 H=1:100 L=1:250



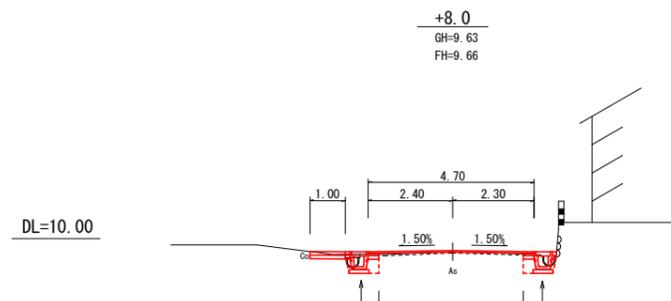
実施設計図

| | |
|---------|--------------------------------|
| いちき串木野市 | |
| 工事名 | 令和7年度 道維(線)第1号 日出町8号線道路改良工事 |
| 市道名 | 市道 日出町8号線 |
| 工事箇所 | いちき串木野市 日出町地内 |
| 図面種類 | 縦断図 |
| 縮尺 | S=1:250 |
| 図面番号 | 全 6 葉 第 2 号 |

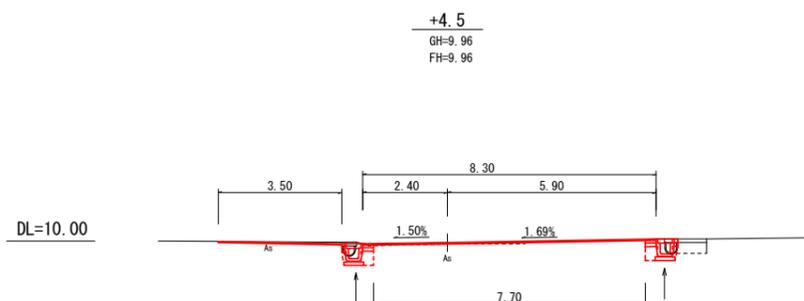
横断図(2-1) S=1:100



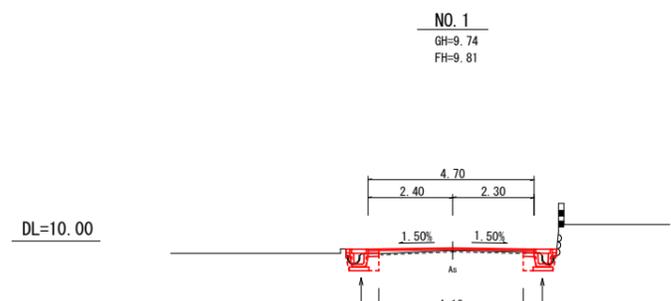
| | | |
|---|------|-----|
| 1 | 掘削 | - |
| 2 | 床堀 | 0.8 |
| 3 | 埋戻 | 0.3 |
| 4 | 盛土 | 0.1 |
| 5 | 不陸整正 | 4.1 |



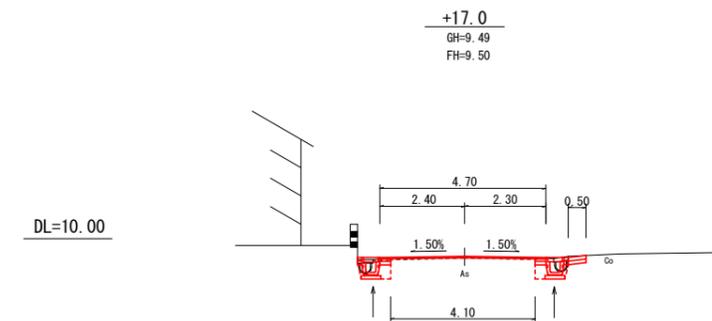
| | | |
|---|------|-----|
| 1 | 掘削 | - |
| 2 | 床堀 | 0.7 |
| 3 | 埋戻 | 0.3 |
| 4 | 盛土 | 0.2 |
| 5 | 不陸整正 | 4.1 |



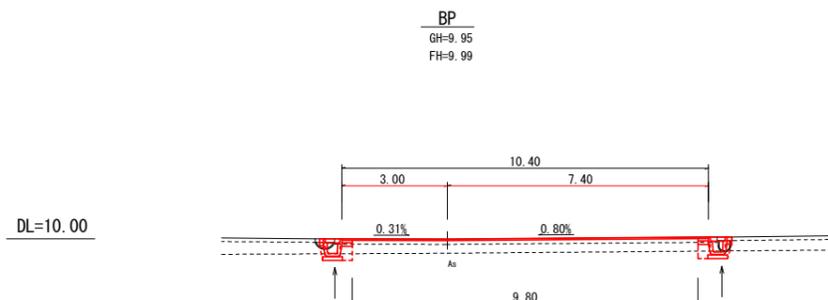
| | | |
|---|------|-----|
| 1 | 掘削 | - |
| 2 | 床堀 | 0.8 |
| 3 | 埋戻 | 0.3 |
| 4 | 盛土 | - |
| 5 | 不陸整正 | 7.7 |



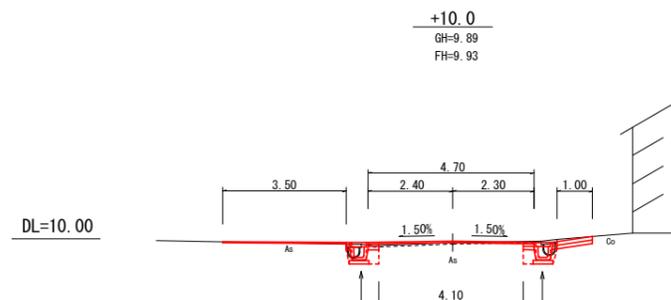
| | | |
|---|------|-----|
| 1 | 掘削 | - |
| 2 | 床堀 | 0.7 |
| 3 | 埋戻 | 0.3 |
| 4 | 盛土 | 0.4 |
| 5 | 不陸整正 | 4.1 |



| | | |
|---|------|-----|
| 1 | 掘削 | - |
| 2 | 床堀 | 0.8 |
| 3 | 埋戻 | 0.3 |
| 4 | 盛土 | - |
| 5 | 不陸整正 | 4.1 |



| | | |
|---|------|-----|
| 1 | 掘削 | - |
| 2 | 床堀 | 0.8 |
| 3 | 埋戻 | 0.3 |
| 4 | 盛土 | - |
| 5 | 不陸整正 | 9.8 |

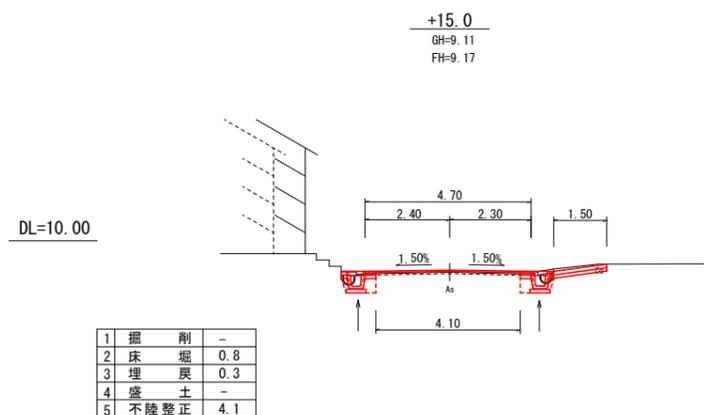
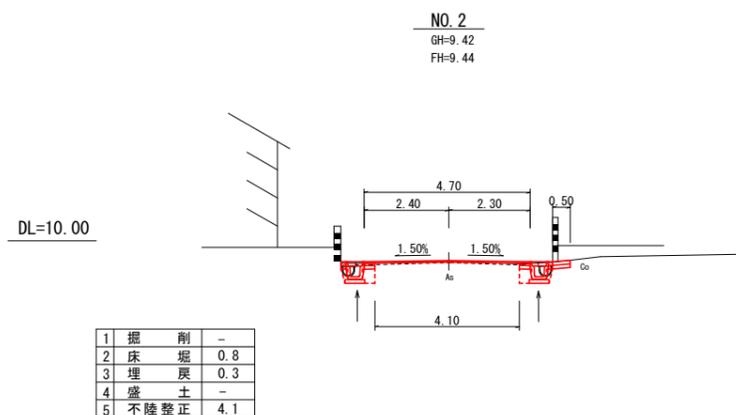
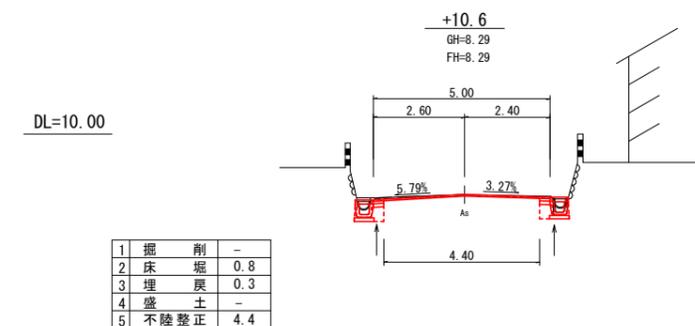
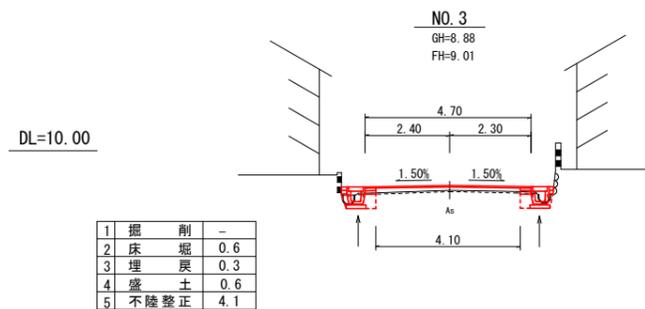
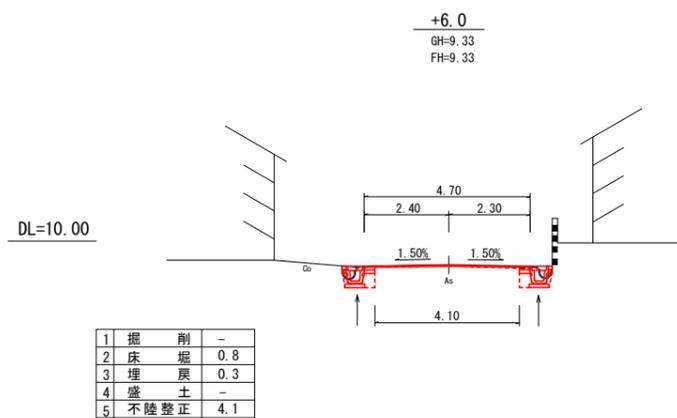
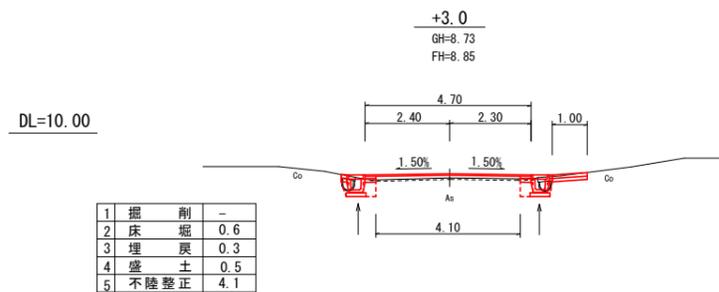
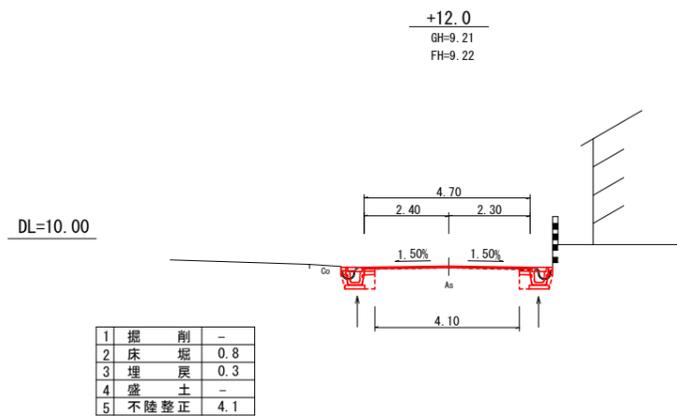


| | | |
|---|------|-----|
| 1 | 掘削 | - |
| 2 | 床堀 | 0.8 |
| 3 | 埋戻 | 0.3 |
| 4 | 盛土 | 0.2 |
| 5 | 不陸整正 | 4.1 |

実施設計図

| | |
|--------------|--------------------------------|
| BP~NO.1+17.0 | |
| いちき串木野市 | |
| 工事名 | 令和7年度 道維(線)第1号 日出町8号線道路改良工事 |
| 市道 路線名 | 市道 日出町8号線 |
| 工事箇所 | いちき串木野市 日出町地内 |
| 図面種類 | 横断図(2-1) |
| 縮尺 | S=1:100 |
| 図面番号 | 全 6 葉 第 3 号 |

横断図(2-2) S=1:100



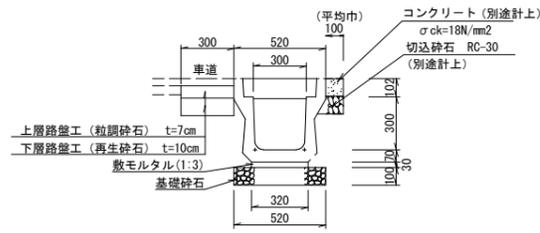
実施設計図

NO. 2~NO. 3+10.6

| | |
|-----------|--------------------------------|
| いちき串木野市 | |
| 工事名 | 令和7年度 道維(線)第1号 日出町8号線道路改良工事 |
| 河川名 路線 | 市道 日出町8号線 |
| 工事箇所 | いちき串木野市 日出町地内 |
| 図面種類 | 横断図(2-2) |
| 縮尺 | S=1:100 |
| 図面番号 | 全 6 葉 第 4 号 |

梁付側溝300型(縦断用)

S=1:20



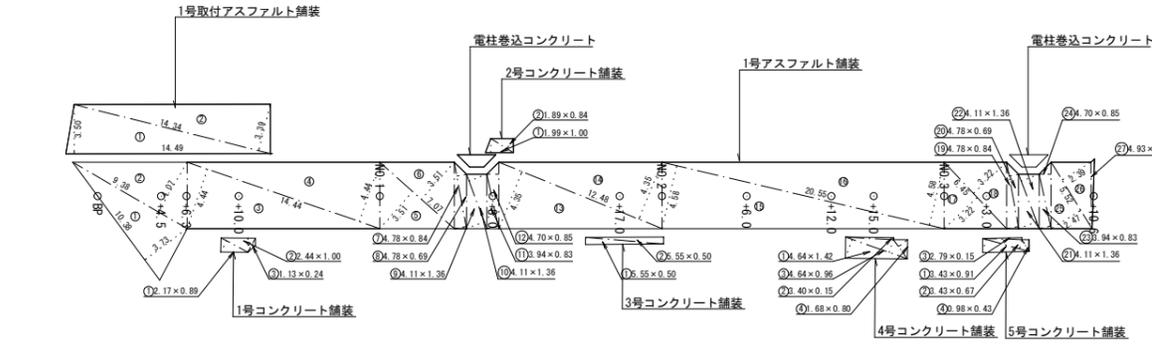
梁付側溝300型(縦断用)

10.00m当り

| 名称 | 規格 | 計算式 | 数量 | 単位 |
|-------|----------------|-----------------|---------|----------------|
| 躯体 | 縦断用 | 300×300×2000 | (5.00本) | m |
| 基礎砕石 | 再生砕石 t=10cm | 0.52×10.00 | 5.20 | m ² |
| 敷モルタル | 1:3 | 0.03×0.32×10.00 | 0.10 | m ³ |
| 蓋板 | 300用 | (L=500) | 10.00 | 枚 |
| 基面整正 | | 0.52×10.00 | 5.20 | m ² |
| 上層路盤工 | 粒調砕石 t=7cm | 0.30×10.00 | 3.00 | m ² |
| 下層路盤工 | 再生砕石 t=10cm | 0.30×10.00 | 3.00 | m ² |

舗装面積求積図

S=1:250



| 1号アスファルト舗装 | | 1号取付アスファルト舗装 | | 3号コンクリート舗装 | |
|------------|-------|----------------|----|------------|----------------|
| 符号 | 底辺高さ | 倍面積 | 符号 | 底辺高さ | 倍面積 |
| ① | 10.38 | 3.73 | ① | 14.49 | 3.50 |
| ② | 9.28 | 4.07 | ② | 14.34 | 3.39 |
| ③ | 14.44 | 4.44 | ③ | 14.44 | 4.44 |
| ④ | 14.44 | 4.44 | ④ | 14.44 | 4.44 |
| ⑤ | 7.07 | 3.51 | ⑤ | 2.44 | 1.00 |
| ⑥ | 4.78 | 0.84 | ⑥ | 1.13 | 0.24 |
| ⑦ | 4.11 | 1.36 | ⑦ | 1.13 | 0.24 |
| ⑧ | 4.11 | 1.36 | ⑧ | 1.13 | 0.24 |
| ⑨ | 3.94 | 0.83 | ⑨ | 1.13 | 0.24 |
| ⑩ | 4.70 | 0.85 | ⑩ | 1.13 | 0.24 |
| ⑪ | 12.48 | 4.35 | ⑪ | 1.13 | 0.24 |
| ⑫ | 12.48 | 4.35 | ⑫ | 1.13 | 0.24 |
| ⑬ | 20.55 | 4.58 | ⑬ | 1.13 | 0.24 |
| ⑭ | 20.55 | 4.58 | ⑭ | 1.13 | 0.24 |
| ⑮ | 6.45 | 3.22 | ⑮ | 1.13 | 0.24 |
| ⑯ | 6.45 | 3.22 | ⑯ | 1.13 | 0.24 |
| ⑰ | 4.78 | 0.84 | ⑰ | 1.13 | 0.24 |
| ⑱ | 4.78 | 0.84 | ⑱ | 1.13 | 0.24 |
| ⑲ | 4.11 | 1.36 | ⑲ | 1.13 | 0.24 |
| ⑳ | 4.11 | 1.36 | ㉑ | 1.13 | 0.24 |
| ㉑ | 3.94 | 0.83 | ㉒ | 1.13 | 0.24 |
| ㉒ | 4.70 | 0.85 | ㉓ | 1.13 | 0.24 |
| ㉓ | 5.52 | 2.41 | ㉔ | 1.13 | 0.24 |
| ㉔ | 5.52 | 2.39 | ㉕ | 1.13 | 0.24 |
| ㉕ | 4.93 | 0.24 | ㉖ | 1.13 | 0.24 |
| ㉖ | 4.93 | 0.24 | ㉗ | 1.13 | 0.24 |
| ㉗ | 4.93 | 0.24 | ㉘ | 1.13 | 0.24 |
| ㉘ | 4.93 | 0.24 | ㉙ | 1.13 | 0.24 |
| ㉙ | 4.93 | 0.24 | ㉚ | 1.13 | 0.24 |
| ㉚ | 4.93 | 0.24 | ㉛ | 1.13 | 0.24 |
| ㉛ | 4.93 | 0.24 | ㉜ | 1.13 | 0.24 |
| ㉜ | 4.93 | 0.24 | ㉝ | 1.13 | 0.24 |
| ㉝ | 4.93 | 0.24 | ㉞ | 1.13 | 0.24 |
| ㉞ | 4.93 | 0.24 | ㉟ | 1.13 | 0.24 |
| ㉟ | 4.93 | 0.24 | ㊱ | 1.13 | 0.24 |
| ㊱ | 4.93 | 0.24 | ㊲ | 1.13 | 0.24 |
| ㊲ | 4.93 | 0.24 | ㊳ | 1.13 | 0.24 |
| ㊳ | 4.93 | 0.24 | ㊴ | 1.13 | 0.24 |
| ㊴ | 4.93 | 0.24 | ㊵ | 1.13 | 0.24 |
| ㊵ | 4.93 | 0.24 | ㊶ | 1.13 | 0.24 |
| ㊶ | 4.93 | 0.24 | ㊷ | 1.13 | 0.24 |
| ㊷ | 4.93 | 0.24 | ㊸ | 1.13 | 0.24 |
| ㊸ | 4.93 | 0.24 | ㊹ | 1.13 | 0.24 |
| ㊹ | 4.93 | 0.24 | ㊺ | 1.13 | 0.24 |
| ㊺ | 4.93 | 0.24 | ㊻ | 1.13 | 0.24 |
| ㊻ | 4.93 | 0.24 | ㊼ | 1.13 | 0.24 |
| ㊼ | 4.93 | 0.24 | ㊽ | 1.13 | 0.24 |
| ㊽ | 4.93 | 0.24 | ㊾ | 1.13 | 0.24 |
| ㊾ | 4.93 | 0.24 | ㊿ | 1.13 | 0.24 |
| 合計 | | | 合計 | | |
| 面積 | 49.66 | m ² | 面積 | 49.66 | m ² |

マンホール控除

N=2.0
A = 0.72² × 3.14/4 = 0.41 m²

仕切弁控除

N=1.0
A = 0.50² × 3.14/4 = 0.20 m²

電柱巻込コンクリート

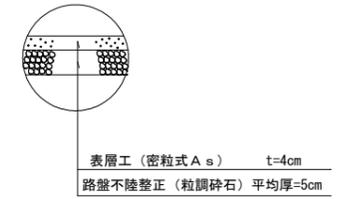
N=2.0
A = 0.74 × 0.86 + 0.07 × 0.42

電柱巻込コンクリート

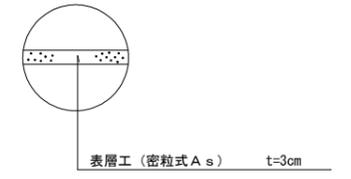
N=2.0
A = 0.74 × 0.86 + 0.07 × 0.42

| 舗装合計面積 | | マンホール控除 | | 仕切弁控除 | |
|----------|-------|---|--|-------|--|
| アスファルト舗装 | 車道舗装 | 336.31 - (0.41 × 2 × 0.20 × 1) | | | |
| | | = 335.29 | | | |
| アスファルト舗装 | 駐車場舗装 | 49.66 | | | |
| | | = 49.66 | | | |
| コンクリート舗装 | | 2.32 + 1.78 + 2.77 + 6.44 + 3.12 + 1.61 × 2 | | | |
| | | = 19.65 | | | |

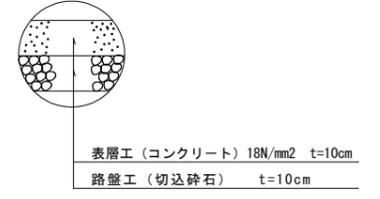
車道アスファルト舗装構成



駐車場舗装舗装構成

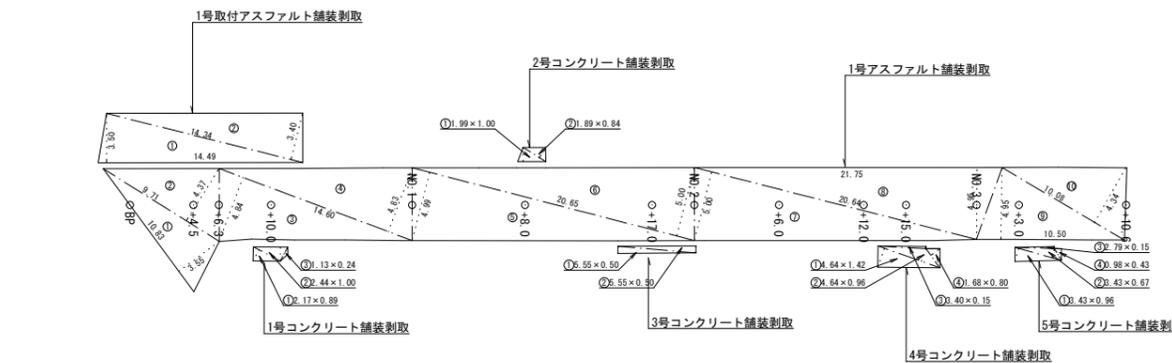


コンクリート舗装構成



舗装剥取面積求積図

S=1:250



| 1号アスファルト舗装剥取 | | 1号コンクリート舗装剥取 | | 4号コンクリート舗装剥取 | |
|--------------|--------|----------------|----|--------------|----------------|
| 符号 | 底辺高さ | 倍面積 | 符号 | 底辺高さ | 倍面積 |
| ① | 10.83 | 3.55 | ① | 2.17 | 0.89 |
| ② | 9.71 | 4.37 | ② | 2.44 | 1.00 |
| ③ | 14.62 | 4.84 | ③ | 1.13 | 0.24 |
| ④ | 14.60 | 4.83 | ④ | 1.13 | 0.24 |
| ⑤ | 20.85 | 4.99 | ⑤ | 1.13 | 0.24 |
| ⑥ | 20.85 | 5.00 | ⑥ | 1.13 | 0.24 |
| ⑦ | 20.84 | 5.00 | ⑦ | 1.13 | 0.24 |
| ⑧ | 21.75 | 4.95 | ⑧ | 1.13 | 0.24 |
| ⑨ | 10.50 | 4.95 | ⑨ | 1.13 | 0.24 |
| ⑩ | 10.00 | 4.34 | ⑩ | 1.13 | 0.24 |
| 合計 | | | 合計 | | |
| 面積 | 367.46 | m ² | 面積 | 3.57 | m ² |

マンホール控除

N=2.0
A = 0.72² × 3.14/4 = 0.41 m²

仕切弁控除

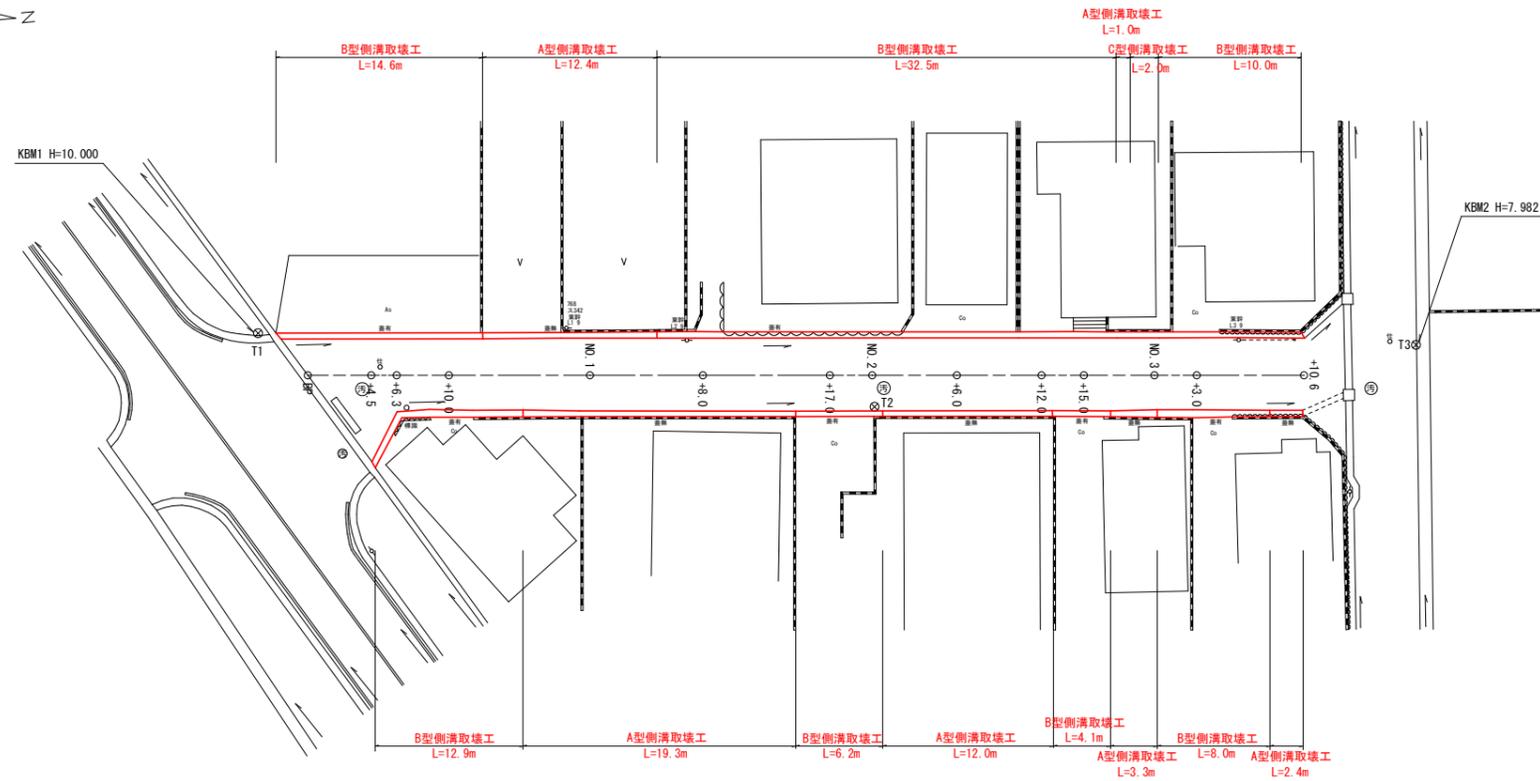
N=1.0
A = 0.50² × 3.14/4 = 0.20 m²

| 舗装剥取合計面積 | | マンホール控除 | | 仕切弁控除 | |
|------------|--------|----------------------------------|--|-------|--|
| アスファルト舗装剥取 | t=4cm | 367.46 - (0.41 × 2 × 0.20 × 1) | | | |
| | | = 366.44 | | | |
| アスファルト舗装剥取 | t=3cm | 49.73 | | | |
| | | = 49.73 | | | |
| コンクリート舗装剥取 | t=10cm | 2.32 + 1.78 + 2.77 + 6.44 + 3.21 | | | |
| | | = 16.52 | | | |

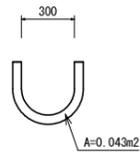
実施設計図

| いちき串木野市 | |
|---------|--------------------------------|
| 工事名 | 令和7年度 道維(縦)第1号 日出町8号線道路改良工事 |
| 路線 | 市道 日出町8号線 |
| 工事箇所 | いちき串木野市 日出町地内 |
| 図面種類 | 排水工・舗装面積求積図・舗装剥取面積求積図 |
| 縮尺 | 各図参照 |
| 図面番号 | 全 6 葉 第 5 号 |

産業廃棄物処理工図 S=1:250



A型側溝取壊工
S=1:20

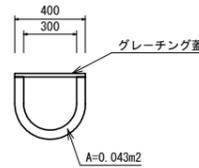


延長
A型側溝取壊工 12.4+1.0+19.3+12.0+3.3+2.4 = 50.4 m

断面数量
コンクリート 無筋 = 0.043 m²

数量
コンクリート 無筋 50.4 × 0.043 = 2.17 m³

C型側溝取壊工
S=1:20

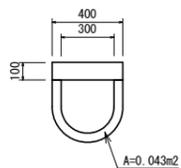


延長
C型側溝取壊工 = 2.0 m

断面数量
コンクリート 無筋 = 0.043 m²

数量
コンクリート 無筋 2.0 × 0.043 = 0.09 m³
グレーチング蓋 300用 = 2.0 枚

B型側溝取壊工
S=1:20



延長
B型側溝取壊工 14.6+32.5+10.0+12.9+6.2+4.1+8.0 = 88.3 m

断面数量
コンクリート 無筋 = 0.043 m²
コンクリート 鉄筋入り 0.40 × 0.10 = 0.040 m²

数量
コンクリート 無筋 88.3 × 0.043 = 3.80 m³
コンクリート 鉄筋入り 88.3 × 0.040 = 3.53 m³

産業廃棄物合計数量

| | | |
|-----------------|----------------------------------|-------------------------------|
| アスファルト剥取 t=4cm | 舗装剥取面積より | = 366.4 m ² |
| アスファルト剥取 t=3cm | 舗装剥取面積より | = 49.7 m ² |
| アスファルト敷 | 366.4 × 0.04 + 49.7 × 0.03 | = 16.15 ≒ 16.2 m ³ |
| コンクリート剥取 t=10cm | 舗装剥取面積より | = 16.5 m ² |
| コンクリート敷 (無筋) | 2.17 + 3.80 + 0.09 + 16.5 × 0.10 | = 7.71 ≒ 7.7 m ³ |
| コンクリート敷 (鉄筋入り) | | = 3.53 ≒ 3.5 m ³ |
| グレーチング蓋 300用 | | = 2 枚 |

実施設計図

| いちき串木野市 | |
|-----------|--------------------------------|
| 工事名 | 令和7年度 道維(線)第1号 日出町8号線道路改良工事 |
| 河川名 路線 | 市道 日出町8号線 |
| 工事箇所 | いちき串木野市 日出町地内 |
| 図面種類 | 産業廃棄物処理工図 |
| 縮尺 | 各図参照 |
| 図面番号 | 全 6 葉 第 6 号 |