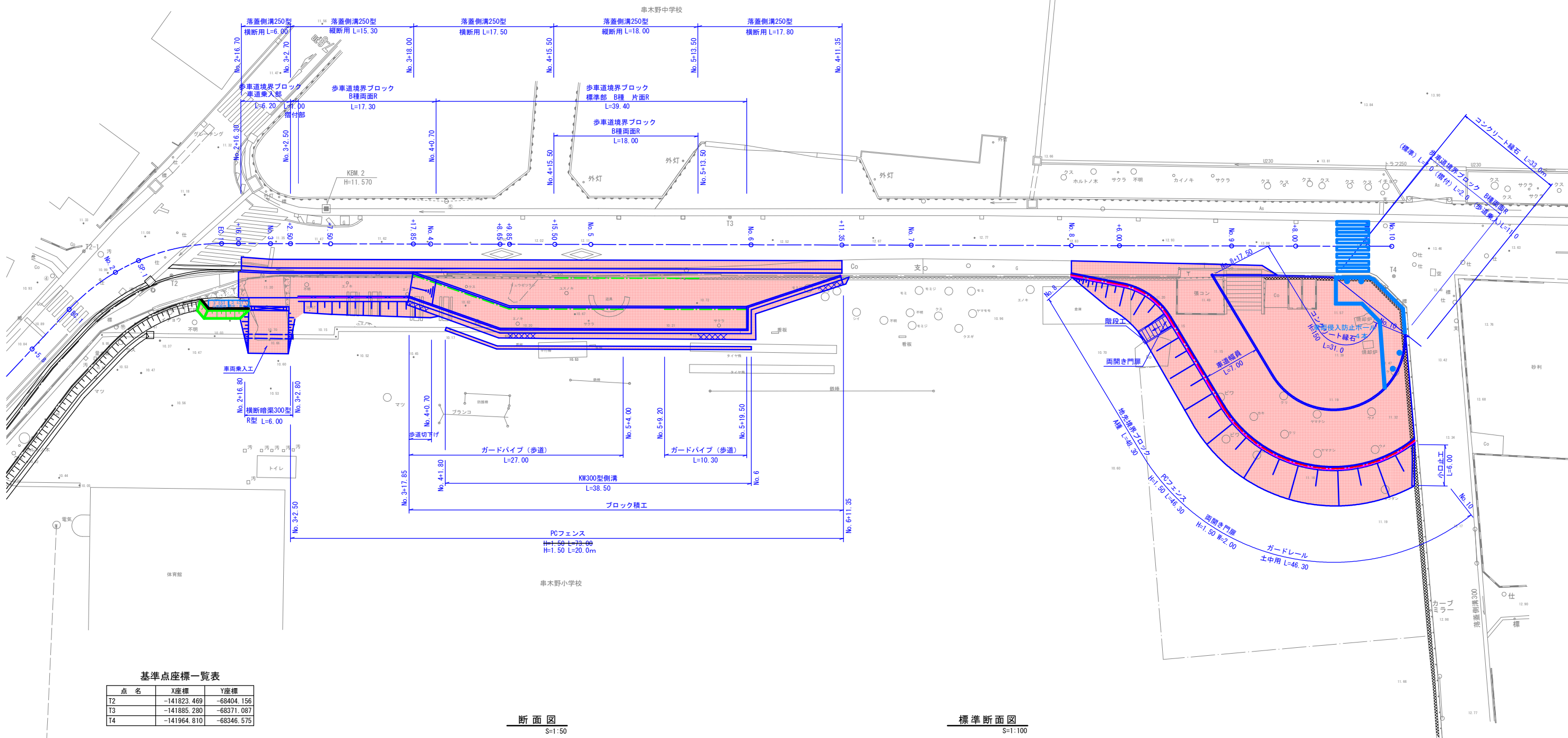


平面図
S=1:250



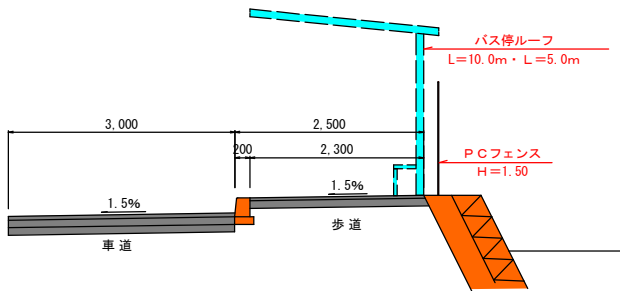
基準点座標一覧表

点名	X座標	Y座標
T2	-141823.469	-68404.156
T3	-141885.280	-68371.087
T4	-141964.810	-68346.575

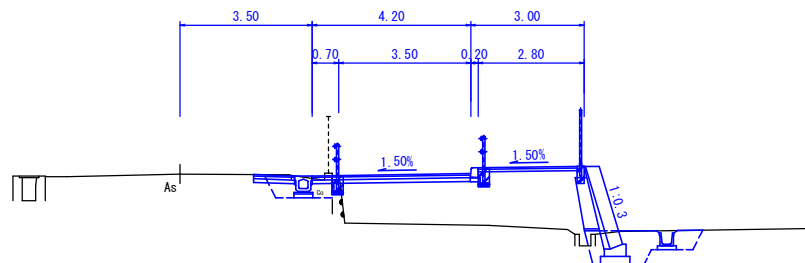
センター座標一覧表

点名	X座標	Y座標
IP1	-141817.283	-68402.357
+16.00	-141829.710	-68397.320
No.3	-141833.417	-68395.818
+2.50	-141835.734	-68394.879
+7.50	-141840.368	-68393.001
+17.85	-141849.960	-68389.113
No.4	-141851.952	-68388.305
+8.65	-141859.969	-68385.056
+9.85	-141861.081	-68384.605
+15.50	-141866.317	-68382.482
No.5	-141870.488	-68380.792
No.6	-141889.023	-68373.279
+11.35	-141899.542	-68369.015
No.7	-141907.558	-68365.766
No.8	-141926.093	-68358.253
+6.00	-141931.654	-68355.999
No.9	-141944.629	-68350.740
+8.00	-141952.043	-68347.735
+17.00	-141960.383	-68344.354
No.10	-141963.164	-68343.227

断面図
S=1:50



標準断面図
S=1:100



- ガードパイプ
- ガードレール
- PCフェンス

実施設計図

いちき串木野市

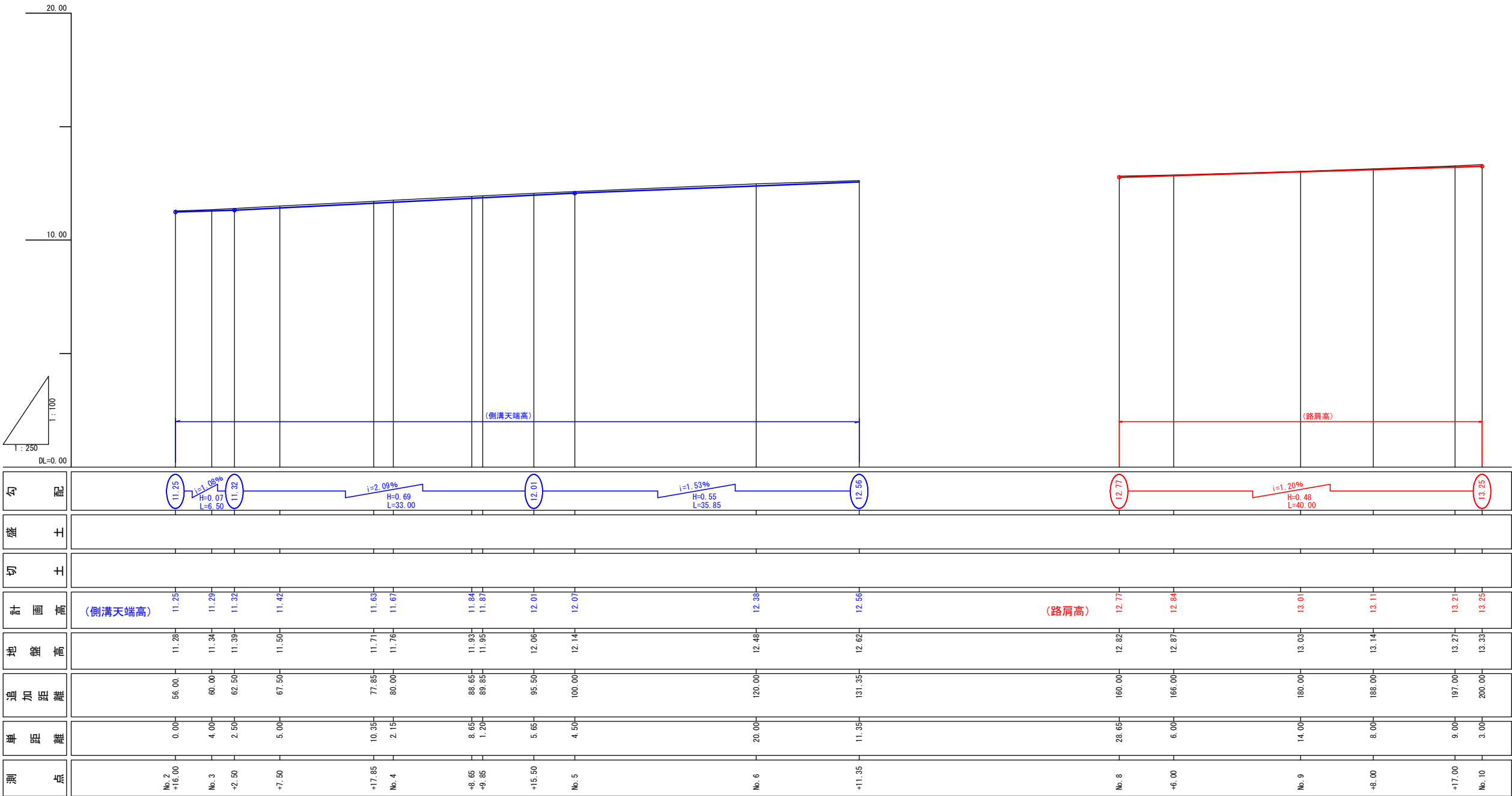
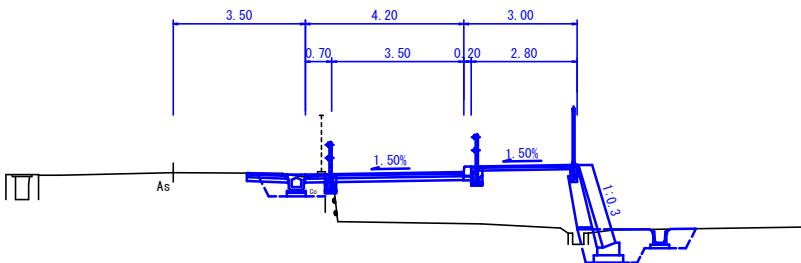
工事名	串木野中学校バス停留所整備工事
路線名	
工事箇所	いちき串木野市日出町地内
図面種類	計画平面図
縮尺	各図参照
図面番号	全 13 葉 第 1 号

縦断図

H=1:100
L=1:250

標準断面図

S=1:100



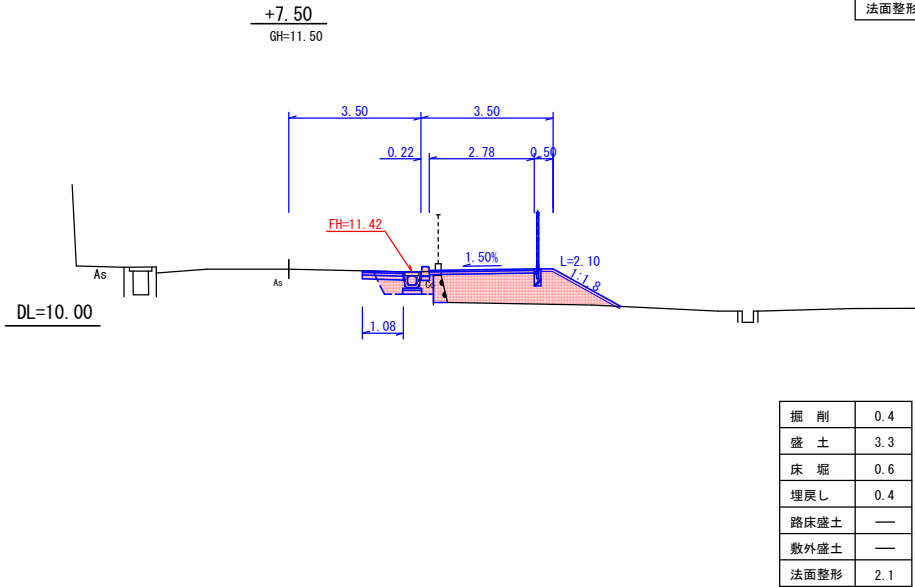
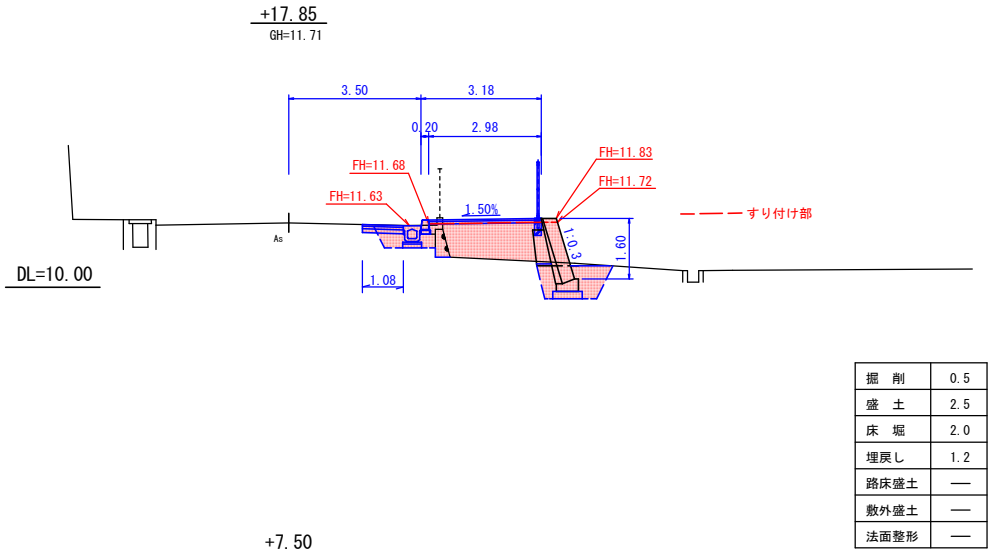
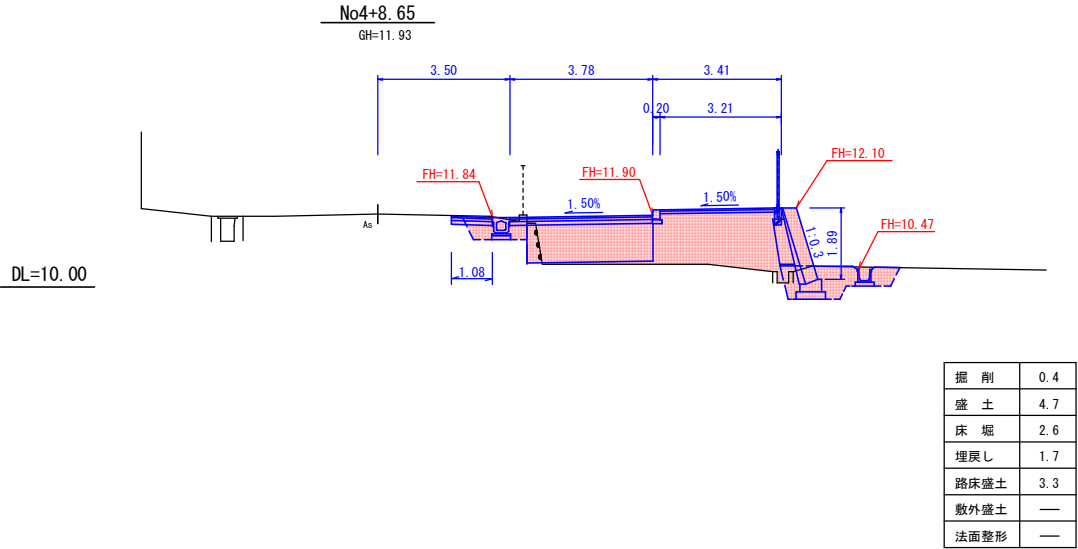
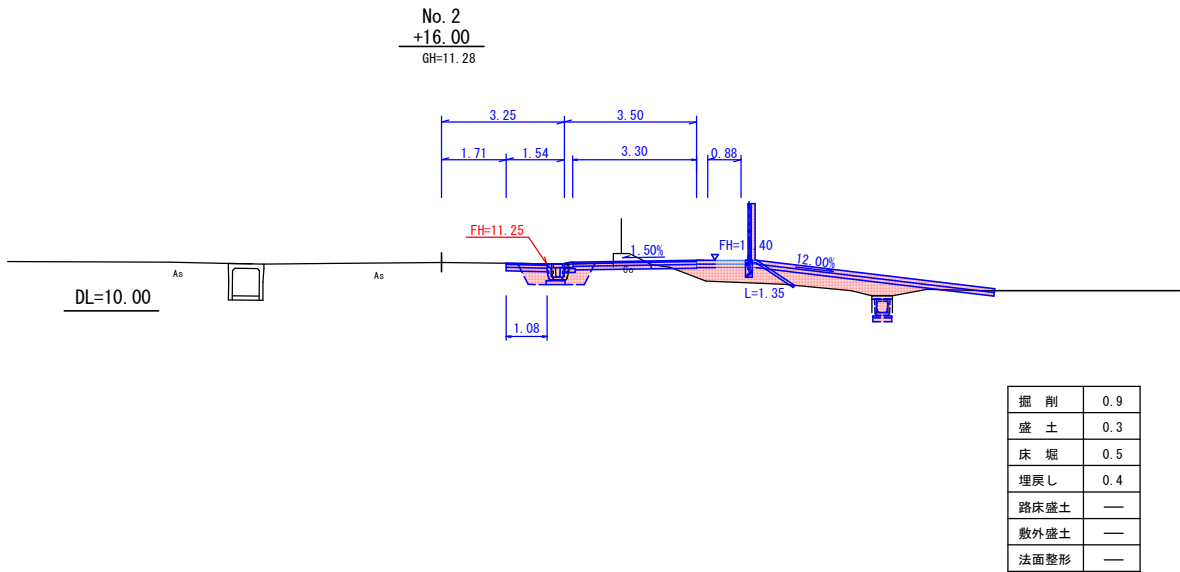
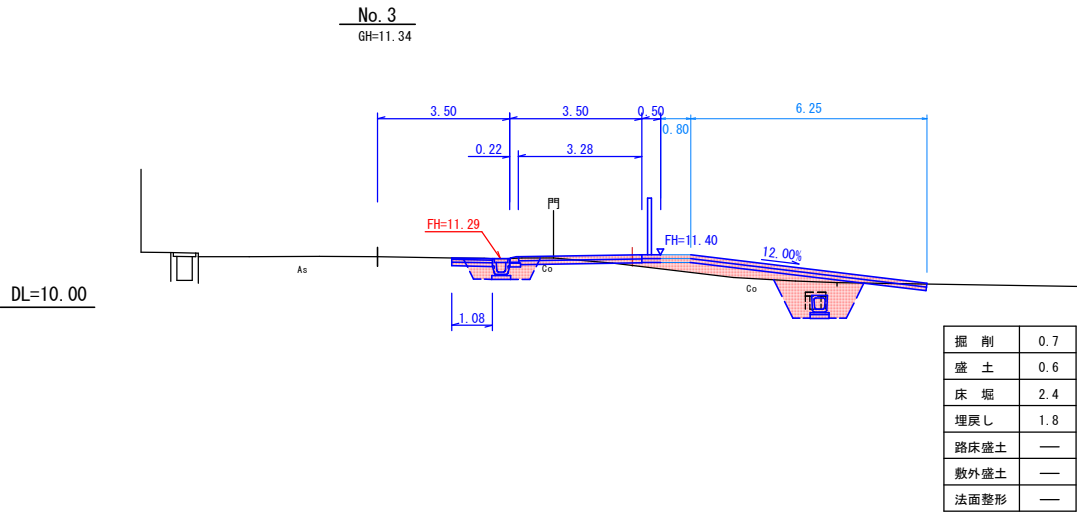
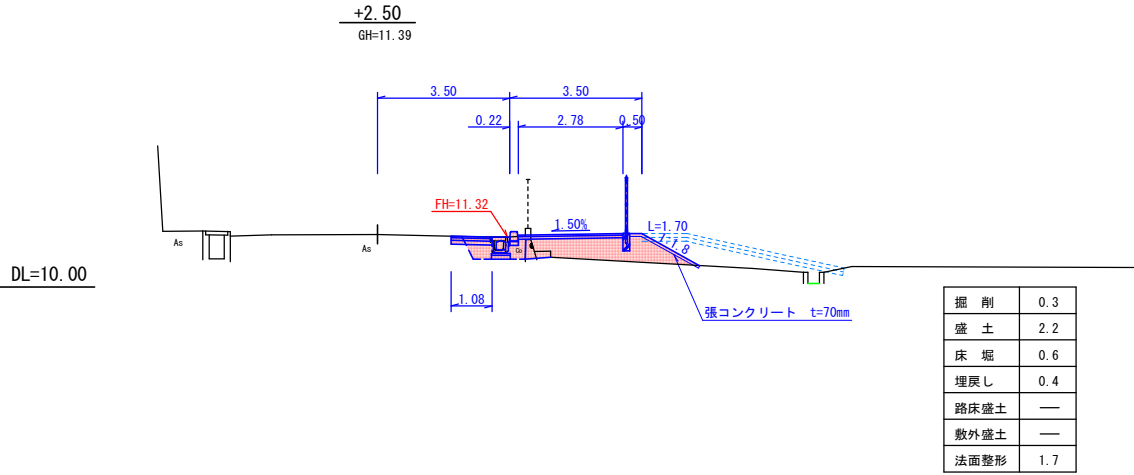
実施設計図

いちき串木野市

工事名	串木野中学校バス停留所整備工事
路線名	——
工事箇所	いちき串木野市日出町地内
図面種類	縦断図
縮尺	H=1:100 L=1:250
図面番号	全 13 葉 第 2 号

横断図

S=1:100



実施設計図

いちき串木野市

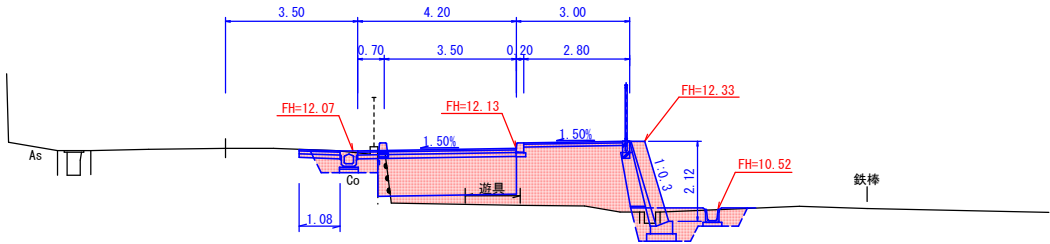
工事名	串木野中学校バス停留所整備工事		
路線名	—		
工事箇所	いちき串木野市日出町地内		
図面種類	横断図-1		
縮尺	S=1:100		
図面番号	全	13	葉第 3 号

横断図

S=1:100

No. 5
GH=12.14

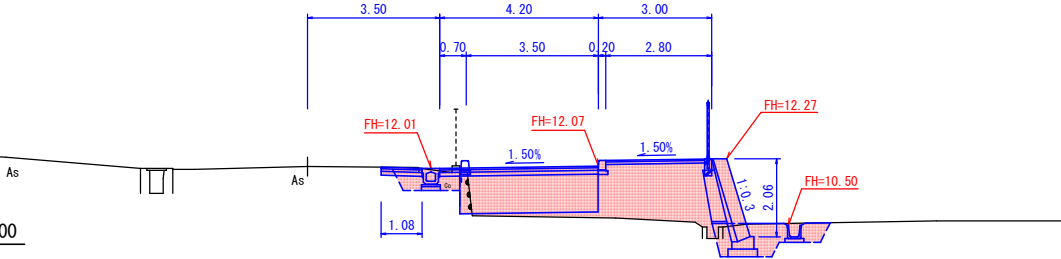
DL=10.00



掘削	0.3
盛土	5.3
床堀	2.3
埋戻し	1.7
路床盛土	3.7
敷外盛土	—
法面整形	—

+15.50
GH=12.06

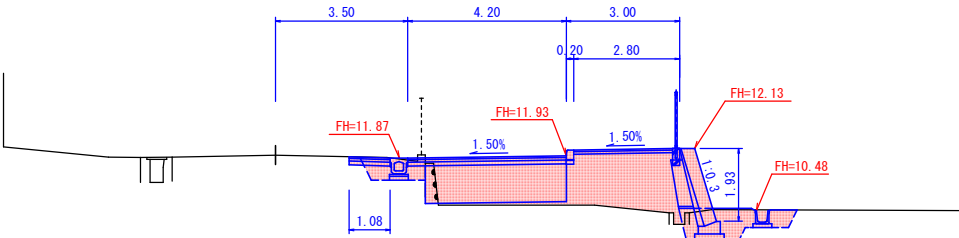
DL=10.00



掘削	0.3
盛土	4.6
床堀	2.6
埋戻し	1.7
路床盛土	3.7
敷外盛土	—
法面整形	—

+9.85
GH=11.95

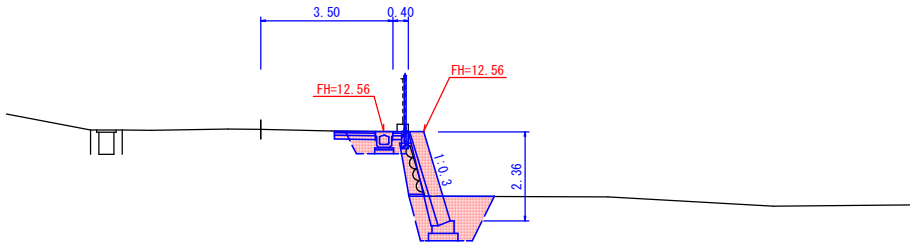
DL=10.00



掘削	0.3
盛土	4.3
床堀	2.5
埋戻し	1.7
路床盛土	3.7
敷外盛土	—
法面整形	—

+11.35
GH=12.62

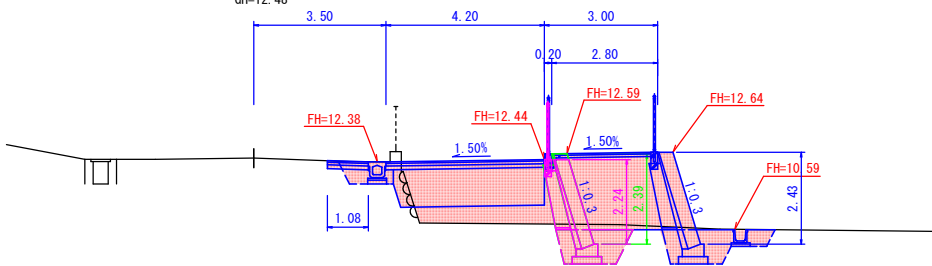
DL=10.00



掘削	0.3
盛土	—
床堀	2.1
埋戻し	1.7
路床盛土	—
敷外盛土	—
法面整形	—

No6
GH=12.48

DL=10.00



掘削	0.5
盛土	6.6
床堀	2.5
埋戻し	1.6
路床盛土	3.9
敷外盛土	—
法面整形	—

掘削	0.7
盛土	1.7
床堀	2.1
埋戻し	1.3
路床盛土	3.9
敷外盛土	—
法面整形	—

実施設計図

いちき串木野市

工事名	串木野中学校バス停留所整備工事
路線名	—
工事箇所	いちき串木野市日出町地内
図面種類	横断図-2
縮尺	S=1:100
図面番号	全 13 葉 第 4 号

S=1:100

GH=13.03



GH=12.87



GH=12.82



実施設計図

工 事 名	串木野中学校バス停留所整備工事
-------	-----------------

河川	
----	--

路 線	

工事箇所 | いちき串木野市日出町地内

図面種類 横断図-3

縮 尺	S-1:100
-----	---------

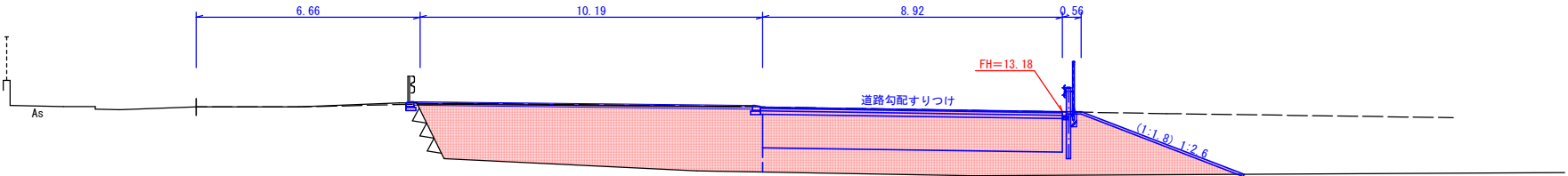
相	八	3-1.100
---	---	---------

図面番号 全 13 葉 第 5

横断図

S=1:100

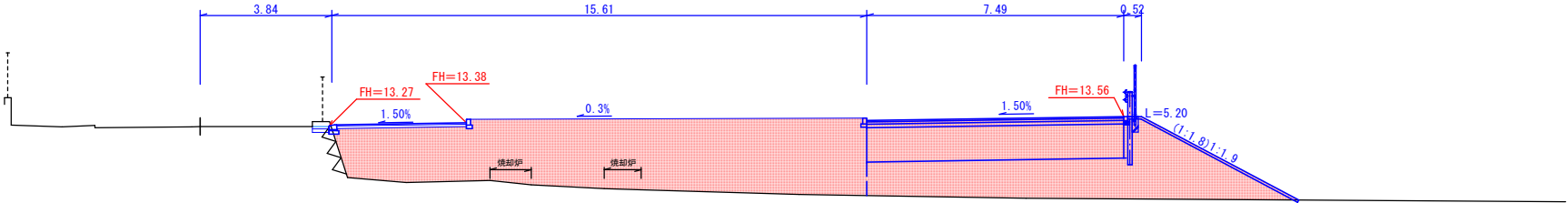
No. 10
GH=13.33



DL=10.00

掘削	—
盛土	11.6
床堀	—
埋戻し	—
路床盛土	8.9
敷外盛土	16.9
法面整形	—

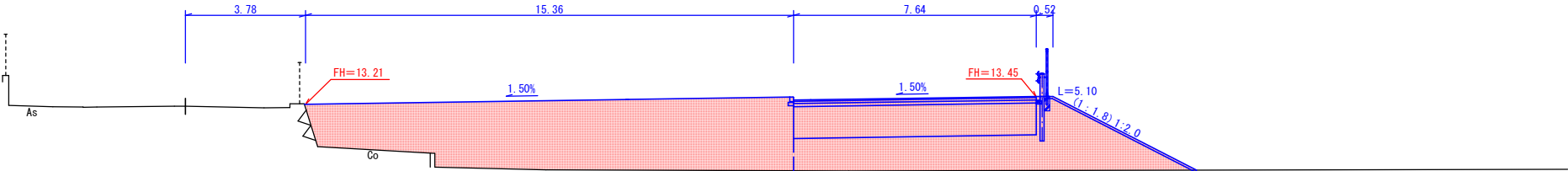
+17.00
GH=13.27



DL=10.00

掘削	—
盛土	14.4
床堀	—
埋戻し	—
路床盛土	7.5
敷外盛土	28.2
法面整形	—

+8.00
GH=13.14



DL=10.00

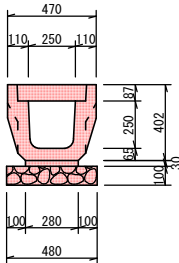
掘削	—
盛土	14.2
床堀	—
埋戻し	—
路床盛土	7.6
敷外盛土	29.1
法面整形	—

実施設計図

いちき串木野市

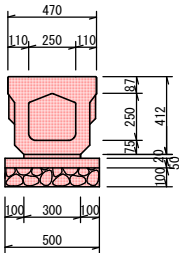
工事名	串木野中学校バス停留所整備工事
路線名	—
工事箇所	いちき串木野市日出町地内
図面種類	横断図-4
縮尺	S=1:100
図面番号	全 13 葉 第 6 号

落蓋側溝
250×250（縦断用） S=1:20



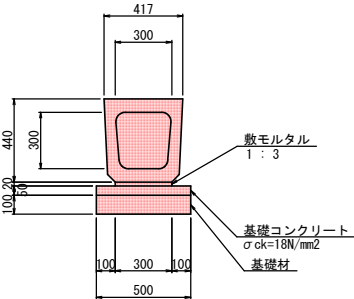
数量表 10.0m当り				
名 称	規 格	算 定 式	単位	数 量
基 礎 材	t=100mm	0.48×10.00	m2	4.80
敷モルタル	1 : 3	0.28×0.03×10.00	m3	0.08
落蓋側溝	250×250		m	10.00
蓋 版	250用	L=500	枚	18.00
集水蓋	250用	L=500	枚	2.00
基面整正		0.48×10.00	m2	4.80

落蓋側溝
250×250（横断用） S=1:20
管渠タイプ



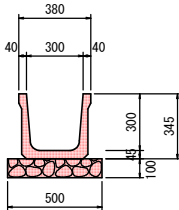
数量表 10.0m当り				
名 称	規 格	算 定 式	単位	数 量
基 礎 材	t=100mm	0.50×10.00	m2	5.00
基礎コンクリート	$\sigma_{ck}=18N/mm^2$	0.50×0.05×10.00	m3	0.25
敷モルタル	1 : 3	0.30×0.02×10.00	m3	0.06
落蓋側溝	250×250		m	10.00
基面整正		0.50×10.00	m2	5.00

横断暗渠
R型 300×300 S=1:20



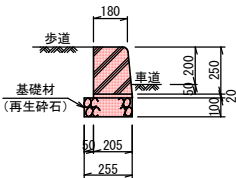
数量表 10.0m当り				
名 称	摘 要	計 算 式	数 量	単位
横断暗渠		300×300×2000 W=432kg	10.00	m
基面整正		0.500×10.000	5.00	m2
基礎材	t=100mm	0.500×10.000	5.00	m2
基礎コンクリート	$\sigma_{ck}=18N/mm^2$	0.050×0.500×10.000	0.25	m3
基礎型枠		0.050×10.000×2	1.00	m2
敷モルタル	1 : 3	0.020×0.300×10.000	0.06	m3

KW300型側溝
300×300（水路用） S=1:20



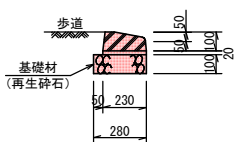
数量表 10.0m当り				
名 称	規 格	算 定 式	単位	数 量
基 礎 材	t=100mm	0.50×10.00	m2	5.00
KW300	300×300		m	10.00
基面整正		0.50×10.00	m2	5.00

歩車道境界ブロック
標準部 B種 片面R S=1:20



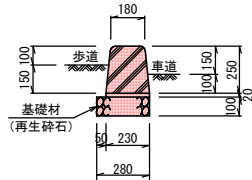
数量表 10.0m当り				
名 称	規 格	算 定 式	単位	数 量
基 礎 材	t=100mm	0.255×10.00	m2	2.55
敷モルタル	1 : 3	0.205×0.02×10.00	m3	0.04
縁 石	B種・片面R	—	m	10.00
基面整正		0.255×10.00	m2	2.55

歩車道境界ブロック
車道乗入部 S=1:20



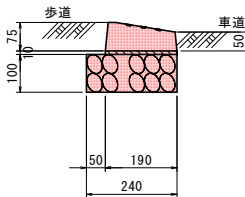
数量表 10.0m当り				
名 称	規 格	算 定 式	単位	数 量
基 礎 材	t=100mm	0.280×10.00	m2	2.80
敷モルタル	1 : 3	0.230×0.02×10.00	m3	0.05
乗入ブロック	B 種	—	m	10.00
基面整正		0.280×10.00	m2	2.80

歩車道境界ブロック
B種両面R S=1:20



数量表 10.0m当り				
名 称	規 格	算 定 式	単位	数 量
基 礎 材	t=100mm	0.280×10.00	m2	2.80
敷モルタル	1 : 3	0.230×0.02×10.00	m3	0.05
乗入ブロック	B 種	—	m	10.00
基面整正		0.280×10.00	m2	2.80

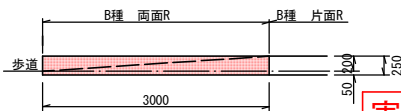
歩車道境界ブロック
B種両面R
車道乗入部 S=1:20



（歩道乗入部）数量計算

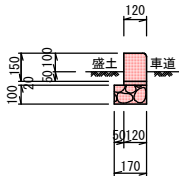
10m当り				
項目	形状・寸法	計 算 式	単位	数量
歩車道境界ブロック	L=0.60m W=15kg/個		個	16.5
敷モルタル	1:3	0.190×0.010×10.000	m3	0.019
基礎碎石	RC-40 t=10cm	0.240×10.000	m2	2.40
基面整正		0.240×10.000	m2	2.40

歩道切り下げ図
S=1:50



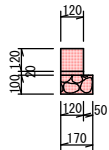
実施設計図

コンクリート縁石
H=150 S=1:20

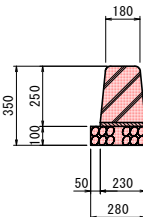


数量表 10.0m当り				
名 称	規 格	算 定 式	単位	数 量
基 礎 材	t=100mm	0.170×10.00	m2	1.70
敷モルタル	1 : 3	0.120×0.02×10.00	m3	0.02
コンクリート縁石	W=120 H=150	—	m	10.00
基面整正		0.170×10.00	m2	1.70

地先境界ブロック
A種 S=1:20



数量表 10.0m当り				
名 称	規 格	算 定 式	単位	数 量
基 礎 材	t=100mm	0.17×10.00	m2	1.70
敷モルタル	1 : 3	0.12×0.02×10.00	m3	0.02
地先境界ブロック	A種	—	m	10.00
基面整正		0.17×10.00	m2	1.70



（摺付部）数量計算

10m当り				
項目	形状・寸法	計 算 式	単位	数量
歩車道境界ブロック	B種 L=1.00m W=102Kg/個		個	10.0
敷モルタル	1:3	0.230×0.020×10.000	m3	0.046
基礎碎石	RC-40 t=10cm	0.280×10.000	m2	2.80
基面整正		0.280×10.000	m2	2.80

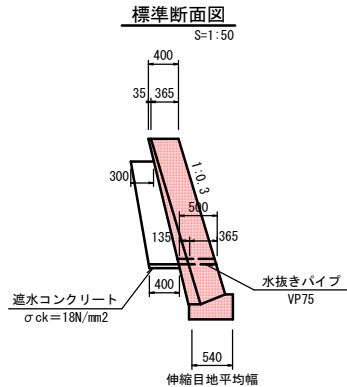
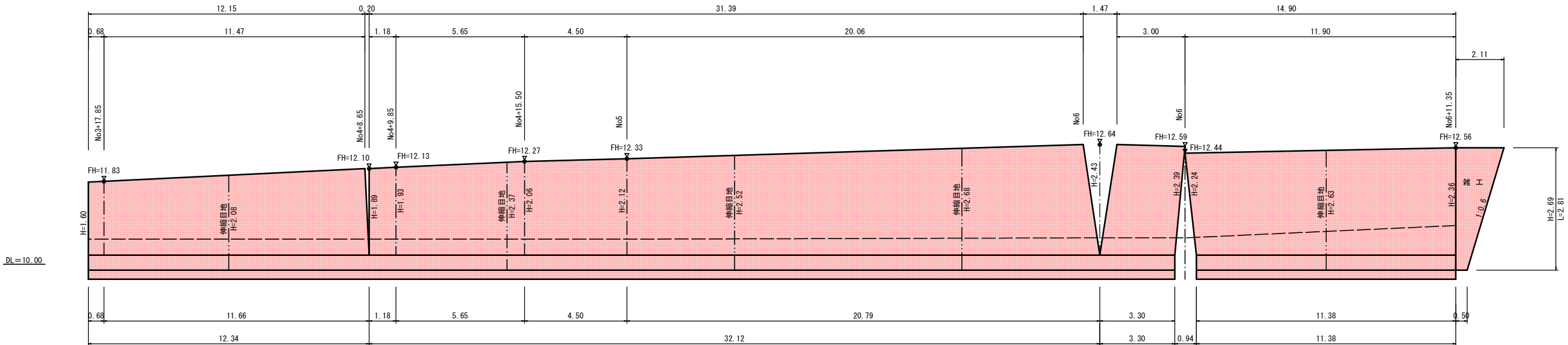
いちき串木野市

工 事 名	串木野中学校バス停留所整備工事
路 線 名	—
工事箇所	いちき串木野市日出町地内
図面種類	構造図-1
縮 尺	各図参照
図面番号	全 13 葉 第 7 号

ブロック積工

展開図

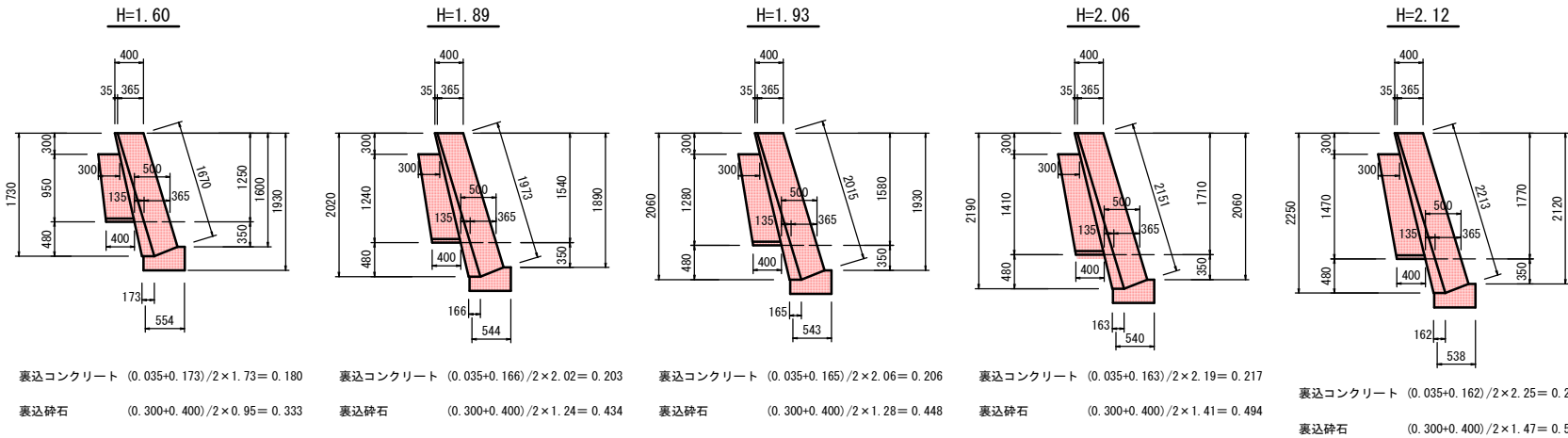
H=1:50
L=1:100



ブロック詳細断面図

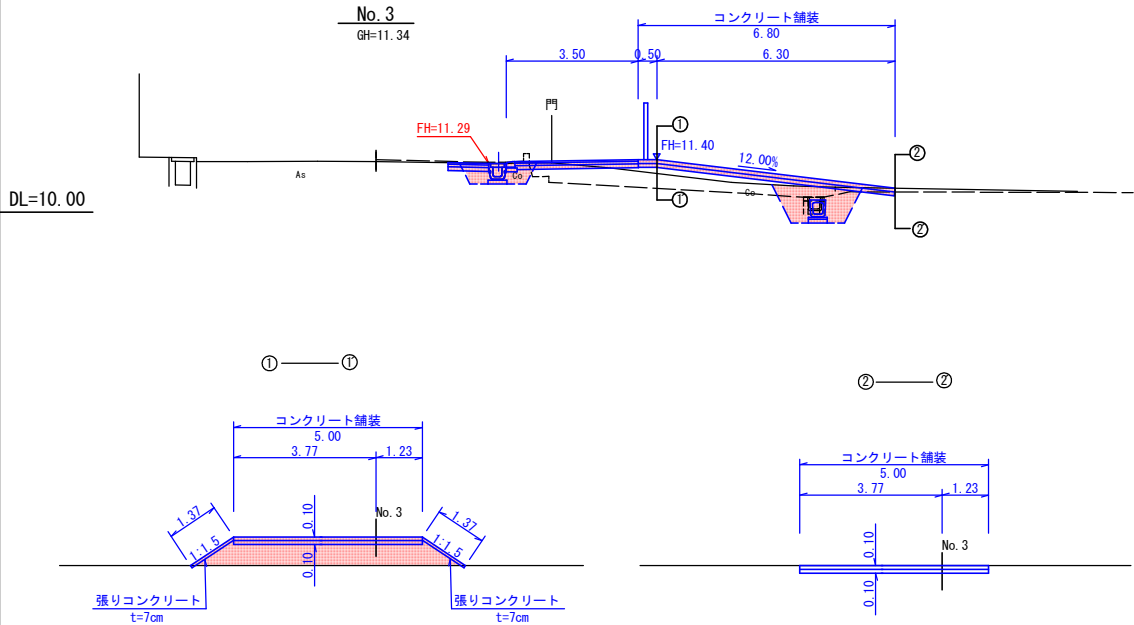
S=1:50

(1:0.3)



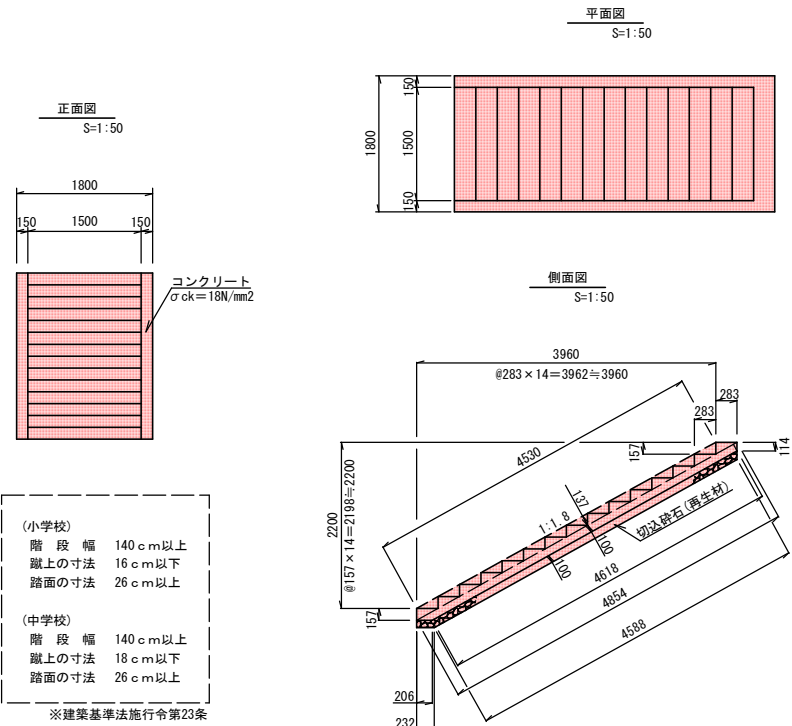
車両乗入工

S=1:100



車両乗入工		1.0式数量			
名 称	規 格	計 算 式	単 位	数 量	
基礎材	再生砕石 t=10cm	5.00×6.80	=34.000	m2	34.00
コンクリート舗装	σck=18N/mm2 t=10cm	5.00×6.80×0.10	=3.400	m3	3.40
張リコンクリート	σck=18N/mm2 t=7cm	1.37/2×6.80×2	=9.316	m2	9.32

階段工

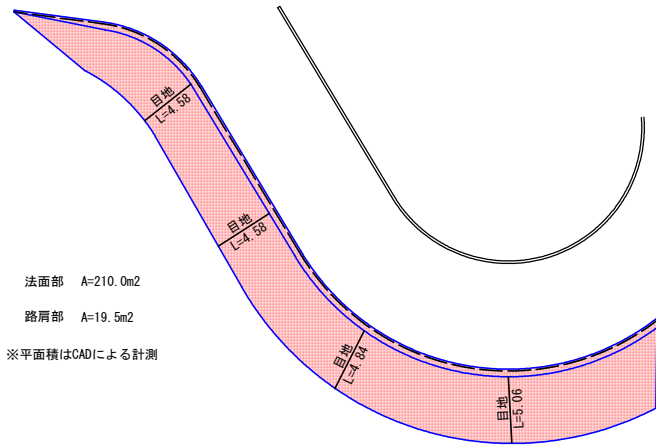


階段工		1.0式当り			
名 称	規 格	計 算 式	単 位	数 量	
コンクリート	σck=18N/mm2	$((4.53+4.854)/2 \times 0.137 + (4.854+4.618)/2 \times 0.10) \times 1.80$ $-(0.157 \times 0.283)/2 \times 14 \times 1.50$	m3	1.54	
型 枠	損 料	$((4.53+4.854)/2 \times 0.137 + (4.854+4.618)/2 \times 0.10) \times 4$ $+(0.157 \times 15+0.114) \times 1.50+4.53 \times 0.15 \times 2$	m2	9.53	(体積0.87m3)
基礎砕石	t=10cm	$(0.206+4.618+0.232+4.588)/2 \times 1.80$	m2	8.68	

張リコンクリート工

S=1:250

t=7cm

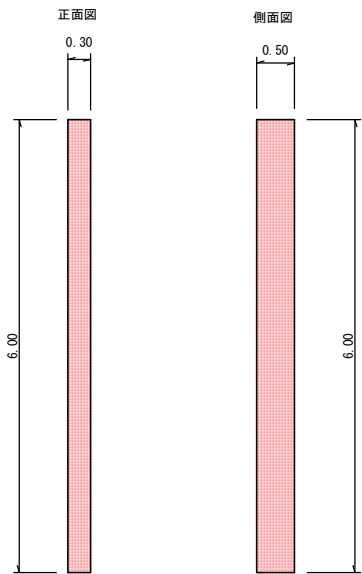


張リコンクリート工		1.0式数量			
名 称	規 格	計 算 式	単 位	数 量	
張リコンクリート	σck=18N/mm2 t=7cm	19.50+210.00×1.144	=259.74	m2	259.74
盛土面整形		210.00×1.144	=240.24	m2	240.24
目 地	t=1cm	$(4.58+4.58+4.84+5.06) \times 0.07$	=1.334	m2	1.33

※平面積：斜面積=1：1.144

小口止め工

S=1:50



小口止め工		1.0式数量			
名 称	規 格	計 算 式	単 位	数 量	
型 枠	損料	0.30×6.00+0.50×6.00×2	=7.800	m2	7.80
コンクリート	σck=18N/mm2	0.50×0.30×6.00	=0.900	m3	0.90
基面整正		0.30×6.00	=1.800	m2	1.80

実施設計図

いちき串木野市

工 事 名	串木野中学校バス停留所整備工事			
路 線 名	—			
工事箇所	いちき串木野市日出町地内			
図面種類	構造図-3			
縮 尺	各図参照			
図面番号	全	13	葉 第	9 号

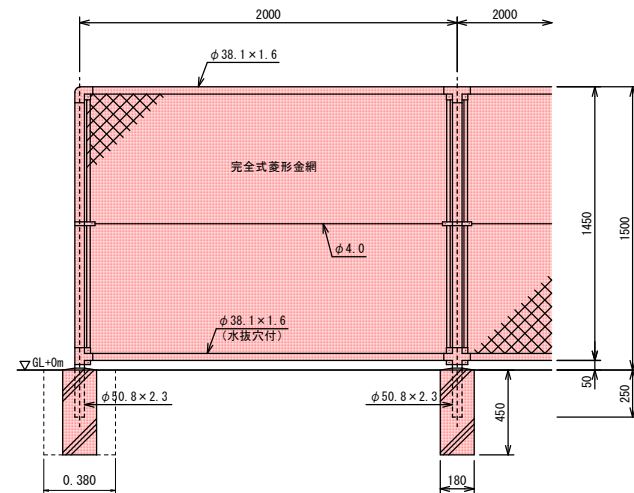
安全施設工

PCファン

PC-A1500
(昭和57年改正の建築基準法・同施行令に基づく風圧力 GL+0m に依る)

正面图

S=1:20



設計条件
設計荷重・・・昭和57年改正の建築基準法・同施行令に基づく風圧力に依る。
基礎条件・・・長期許容地耐力 98 kN/m^2 (10 t/m^2)

備考

1. 外装は金網類を除く他は溶融亜鉛めっきとする。
2. 本欄の金網規格は下記の通りとする。
φ 3. 2 × 4 0 mm
φ 4. 0 × 5 6 mm

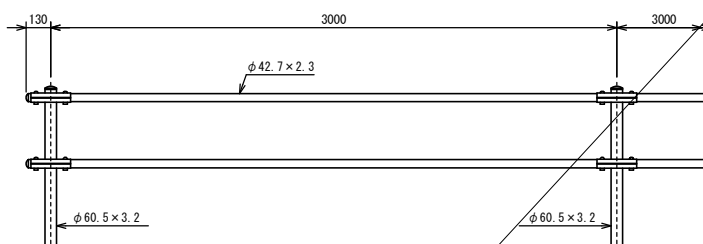
数量 (10m当たり) 6基

コンクリート	$0.18 \times 0.18 \times 0.45 \times 6$ 所	$= 0.087m^3$
型 枠	$0.18 \times 0.45 \times 4 \times 6$ 所	$= 1.94m^2$
床 堀	$0.38 \times 0.38 \times 0.45 \times 6$ 所	$= 0.39m^3$
埋 戻	$0.39 - 0.18 \times 0.18 \times 0.45 \times 6$ 所	$= 0.303m^3$
基面整正	$0.18 \times 0.18 \times 6$ 所	$= 0.194m^2$

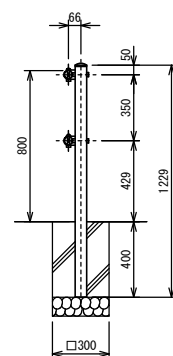
ガードパイプ
PZ-A2-8B

正面图

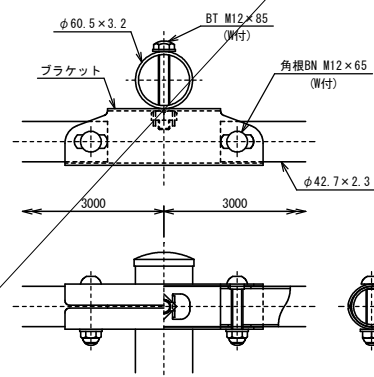
S=1:20



側面図
S=1:20



ブラケット取付図



設計条件
設計荷重・・・防護柵の設置基準・同解説のP種に基づく。

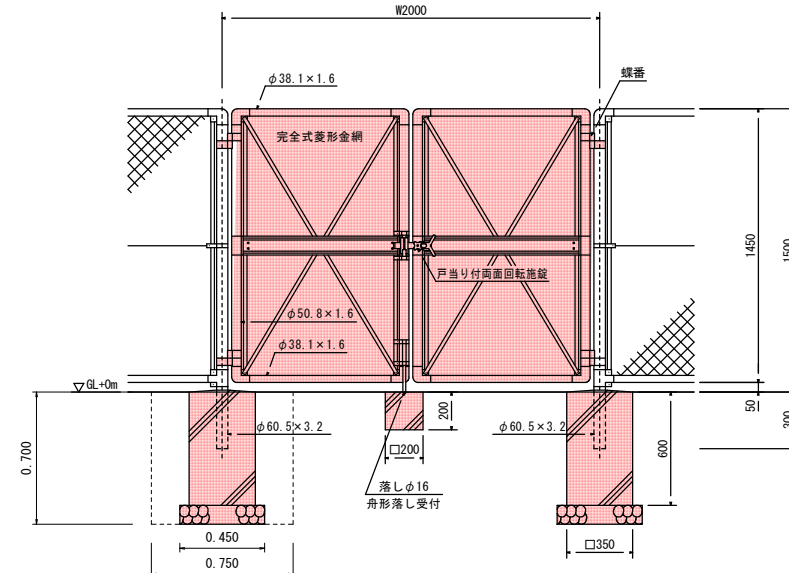
備考

1. 外装は亜鉛・アルミ・マグネシウム合金めっきの上等耐候性樹脂粉末塗装とする。但し、ボルト・ナットは溶融亜鉛めっきのみとする。

両開き門扉

PC両開き門扉 H1500×W2000
(昭和57年改正の建築基準法・同施行令に基づく風圧力 GL+0m に依る)

正面图

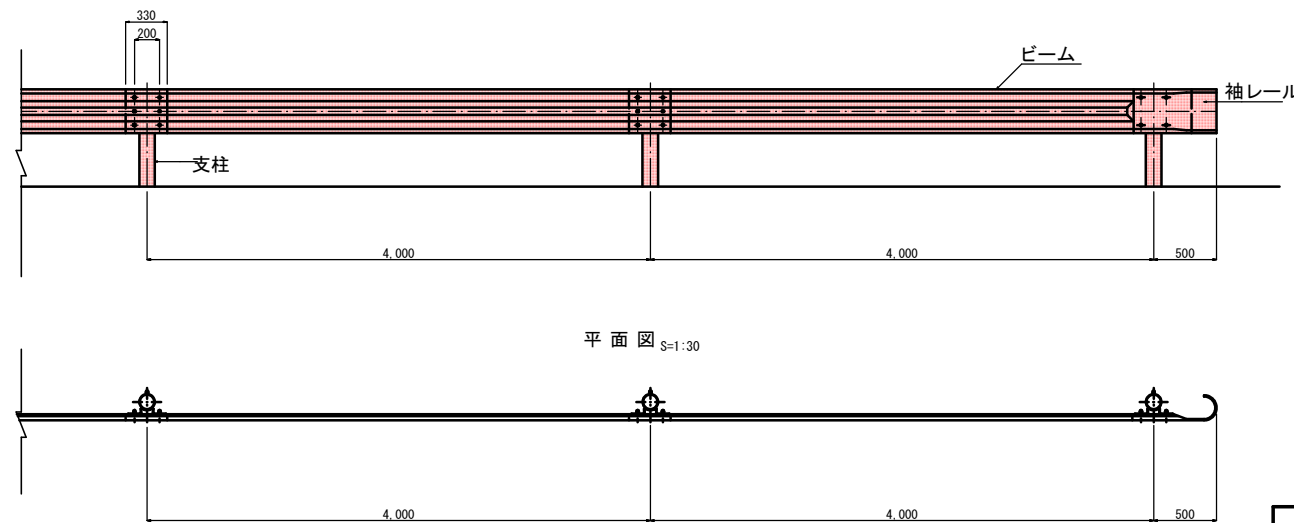


ガードレール

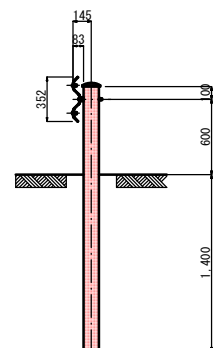
Gr-C-4E
(土中用)

正面图

S=1:3



側面図
S=1:30

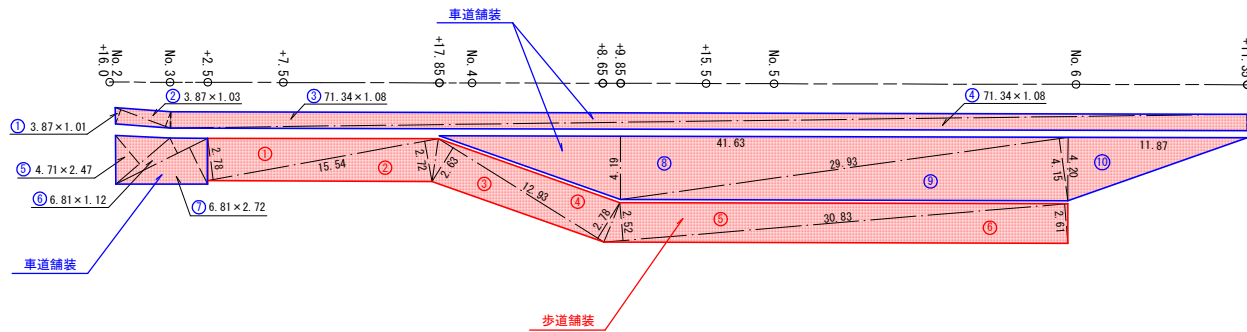


実施設計図

いちき串木野市			
工 事 名	串木野中学校バス停留所整備工事		
河川 路 線 名	——		
工事箇所	いちき串木野市日出町地内		
図面種類	安全施設工		
縮 尺	各図参照		
図面番号	全	13	葉 第 10 号

舗装面積求積図

S=1:250



歩道舗装数量表

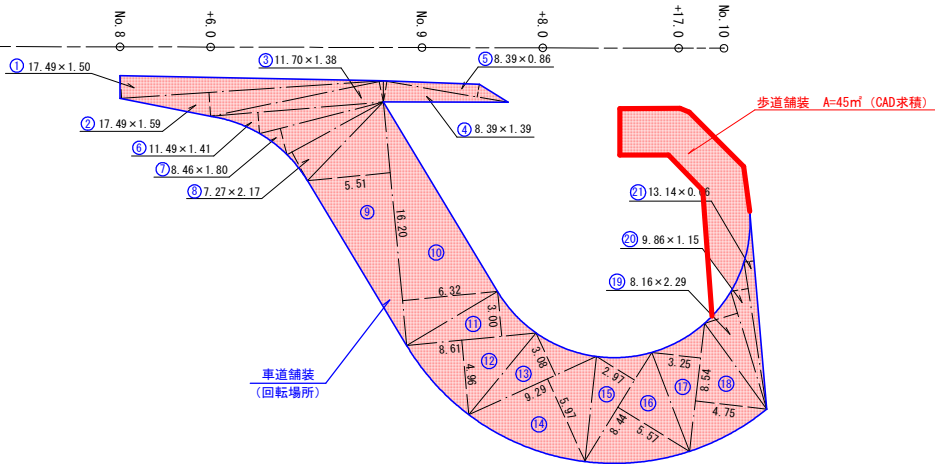
番号	底辺	高さ	倍面積
①	15.54	2.78	43.2012
②	15.54	2.72	42.2688
③	12.93	2.63	34.0059
④	12.93	2.78	35.9454
⑤	30.83	2.52	77.6916
⑥	30.83	2.61	80.4663
計			313.5792
1/2			156.78960

歩道舗装 156.79m²
歩道舗装 (追加) 45.0m²
歩道舗装 201.79m²

車道舗装数量表

番号	底辺	高さ	倍面積
①	3.87	1.01	3.9087
②	3.87	1.03	3.9861
③	71.34	1.08	77.0472
④	71.34	1.08	77.0472
⑤	4.71	2.47	11.6337
⑥	6.81	1.12	7.6272
⑦	6.81	2.72	18.5232
⑧	41.63	4.19	174.4297
⑨	29.93	4.15	124.2095
⑩	11.87	4.20	49.8540
計			548.2665
1/2			274.13325

車道舗装 274.13m²



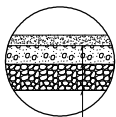
車道舗装数量表 (回転場所)

番号	底辺	高さ	倍面積
①	17.49	1.50	26.2350
②	17.49	1.59	27.8091
③	11.70	1.38	16.1460
④	8.39	1.39	11.6621
⑤	8.39	0.86	7.2154
⑥	11.49	1.41	16.2009
⑦	8.46	1.80	15.2280
⑧	7.27	2.17	15.7759
⑨	16.20	5.51	89.2620
⑩	16.20	6.32	102.3840
⑪	8.61	3.00	25.8300
⑫	8.61	4.96	42.7056
⑬	9.29	3.08	28.6132
⑭	9.29	5.97	55.4613
⑮	8.44	2.97	25.0668
⑯	8.44	5.57	47.0108
⑰	8.54	3.25	27.7550
⑱	8.54	4.75	40.5650
⑲	8.16	2.29	18.6864
⑳	9.86	1.15	11.3390
㉑	13.14	0.66	8.6724
計			659.6239
1/2			329.81195

車道舗装 329.81m²

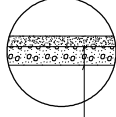
車道舗装 合計
274.13+329.81=603.94m²

車道舗装構成



表層工 (密粒式As) t=4cm
上層路盤工 (粒調砕石) t=7cm
下層路盤工 (再生砕石) t=10cm

歩道舗装構成

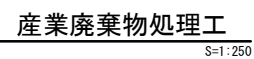


表層工 (密粒式As) t=4cm
上層路盤工 (粒調砕石) t=7cm

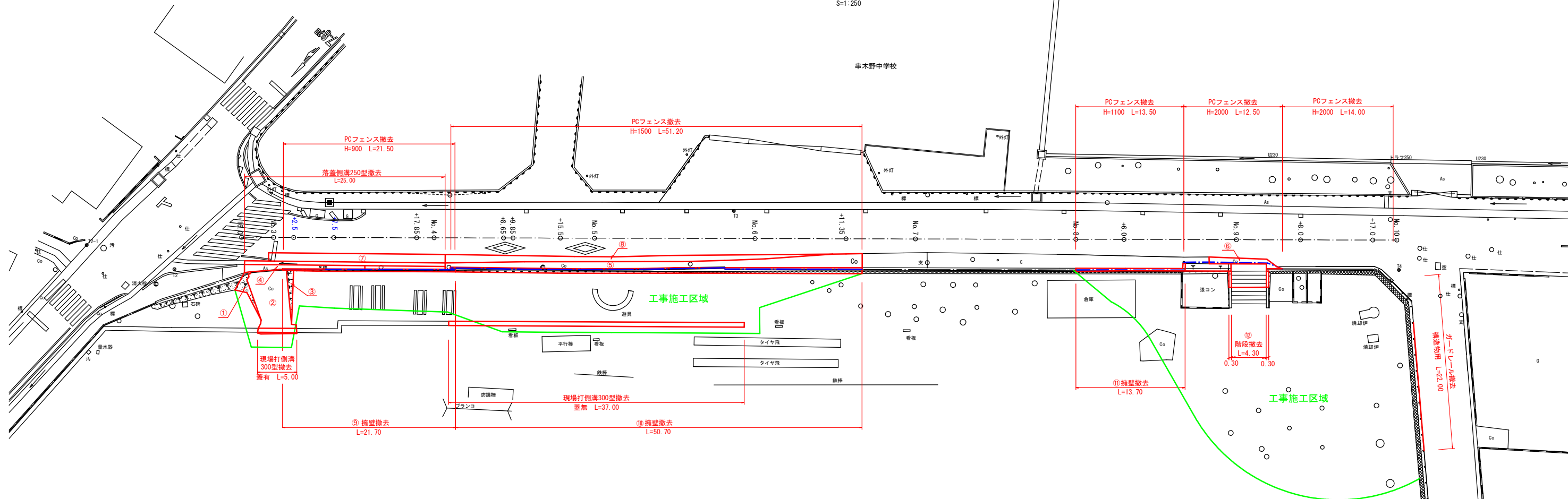
実施設計図

いちき串木野市

工事名	串木野中学校バス停留所整備工事
路線名	—
工事箇所	いちき串木野市日出町地内
図面種類	舗装面積求積図
縮尺	S=1:250
図面番号	全 13 葉 第 11 号



串木野中学校

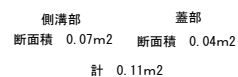


産業廃棄物処理工標準図

※面積はCADによる計測

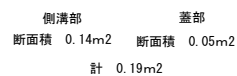
落蓋側溝250型
S=1:20

S=1:20



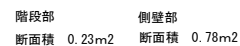
現場打側溝300型
S=1:20

S=1:20



⑫ 階段
S=1:50

$S=1:50$



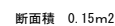
⑨ 擁壁
S=1.20

$$S=1.20$$


⑩擁壁
S=1.20

$$S=1.20$$


⑪擁壁
S=1.20

$$S=1.20$$


産業廃棄物処理一覽表

名 称		有筋コンクリート			無筋コンクリート			アスファルト			切 断			
		断面積 m2	延 長 m	体 積 m3	断面積・面積m2	厚さ(延長) m	体 積 m3	面 積 m2	厚 さ m	体 積 m3	コンクリート m (10c m)	コンクリート m (7c m)	コンクリート m (構造物)	アスファルト
落蓋側溝250型		0.11	25.00	2.75										
現場打ち 側溝300型	蓋有				0.19	5.00	0.950							
	蓋無				0.14	37.00	5.180							
張 リ コ ン ク リ ー ト	①				3.77	0.07	0.264					1.80		
	②				31.25	0.10	3.125							
	③				3.06	0.07	0.214							
	⑤				51.27	0.10	5.127				1.30			
	⑥				6.12	0.07	0.428							
ア ス フ ア ル ト	④							8.37	0.04	0.335				1.50
	⑦							22.74	0.04	0.910				23.10
	⑧							31.24	0.04	1.250				48.30
擁壁	⑨				0.27	21.70	5.859						0.95	
	⑩				0.54	50.70	27.378						1.30	
	⑪				0.15	13.70	2.055						0.80	
階 段	階段部	⑫			0.23	4.30	0.989						4.30	
	側壁部				0.78	0.30+0.30 =0.60	0.468						0.30+0.30 =0.60	
計				2.750	(t=0.07 A=12.95m2) (t=0.10 A=92.10m2)		52.037	63.73		2.495	1.30	1.80	7.95	72.90

※面積はCADによる計測

産業廃棄物処理

コンクリート切断 (10 cm)	1. 30m	コンクリート?取 (10 cm)	92. 10m2	コンクリート殻 (有筋)	2. 75m3
コンクリート切断 (7 cm)	1. 80m	コンクリート?取 (7 cm)	12. 95m2	コンクリート殻 (無筋)	52. 04m3
アスファルト切断 (4 cm)	72. 90m	アスファルト?取 (4 cm)	63. 73m2	アスファルト殻 4 cm	2. 50m3

ガードレール撤去

構造物用	16.00m (22.00m)
------	--------------------

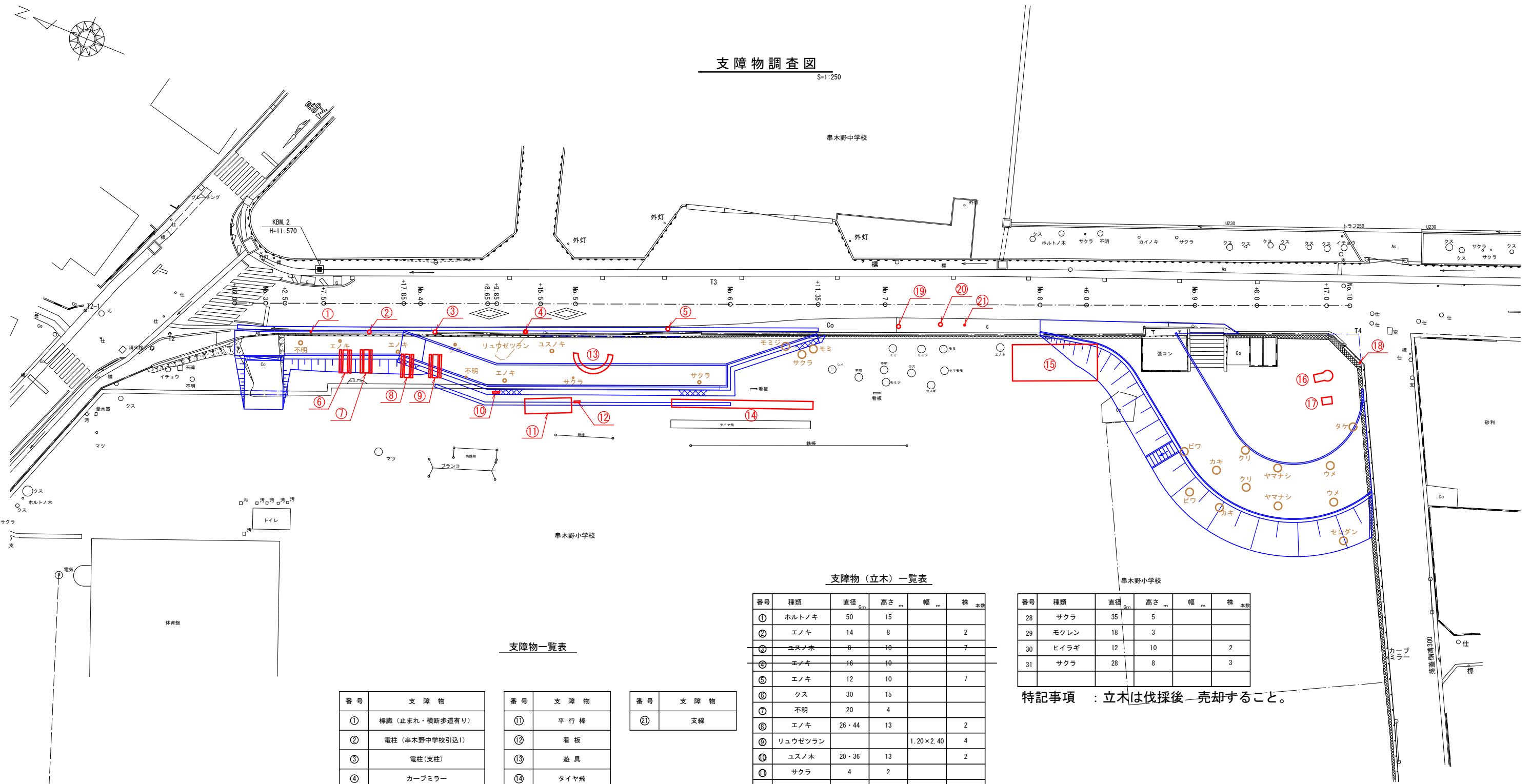
PCフェンス撤去

H=900	21.50m
H=1100	13.50m
H=1500	56.40m
H=2000	12.50m

実施設計図

いちき串木野市

工 事 名	串木野中学校バス停留所整備工事
河川 路 線 名	—
工事箇所	いちき串木野市日出町地内
図面種類	産業廃棄物処理工
縮 尺	各図参照
図面番号	全 13 葉 第 12



支 障 物 調 査 図

S=1:250

支障物一覧表

番号	支 障 物
①	標識（止まれ・横断歩道有り）
②	電柱（串木野中学校引込1）
③	電柱（支柱）
④	カーブミラー
⑤	電柱（串木野中学校引込2）
⑥	テーブル・ベンチ
⑦	テーブル・ベンチ
⑧	テーブル・ベンチ
⑨	テーブル・ベンチ
⑩	看 板

番号	支 障 物
⑪	平 行 棒
⑫	看 板
⑬	遊 具
⑭	タイヤ飛
⑮	倉 庫
⑯	焼 却 炉
⑰	焼 却 炉
⑱	標識（制限速度）
⑲	電柱（支柱）
⑳	電柱（不明）

番号	支 障 物
㉑	支 線

支障物（立木）一覧表

番号	種類	直径 _{cm}	高さ _m	幅 _m	株 本数
①	ホルトノキ	50	15		
②	エノキ	14	8		2
③	ユスノ木	8	10		7
④	エノキ	16	10		
⑤	エノキ	12	10		7
⑥	クス	30	15		
⑦	不明	20	4		
⑧	エノキ	26・44	13		2
⑨	リュウゼツラン			1.20×2.40	4
⑩	ユスノ木	20・36	13		2
⑪	サクラ	4	2		
⑫	エノキ	6	3		3
⑬	エノキ	12	5		
⑭	エノキ	12	5		3
⑮	ビワ	6	3		
⑯	クリ	8	5		8
⑰	カキ	6	3		
⑱	ヤマナシ	4	2		
⑲	ビワ	4	3		
㉑	クリ	16	5		4
㉒	カキ	14	3		
㉓	エノキ	12	9		
㉔	ヤマナシ	6	5		9
㉕	タケ		5	1.20×1.20	
㉖	ウメ	6	3		6
㉗	ウメ	6	3		7
㉘	センダン	44	14		

番号	種類	直径 _{cm}	高さ _m	幅 _m	株 本数
28	サクラ	35	5		
29	モクレン	18	3		
30	ヒイラギ	12	10		2
31	サクラ	28	8		3

特記事項：立木は伐採後売却すること。

実施設計図

いちき串木野市	
工 事 名	串木野中学校バス停留所整備工事
道 路 名	—
工事箇所	いちき串木野市日出町地内
図面種類	支障物調査図
縮 尺	S=1:250
図面番号	全 13 葉 第 13 号