

大原港線歩道改良工事 平面図 S=1:250

令和7年度 全体延長 L=167m

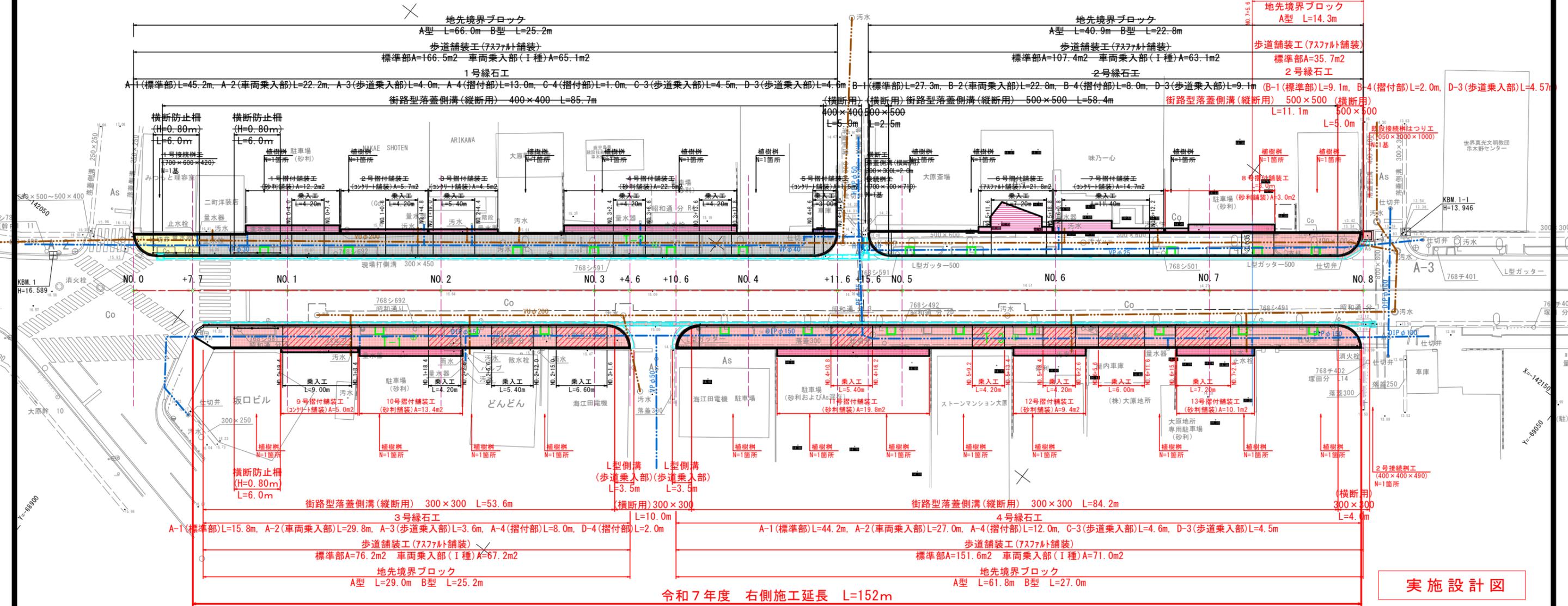
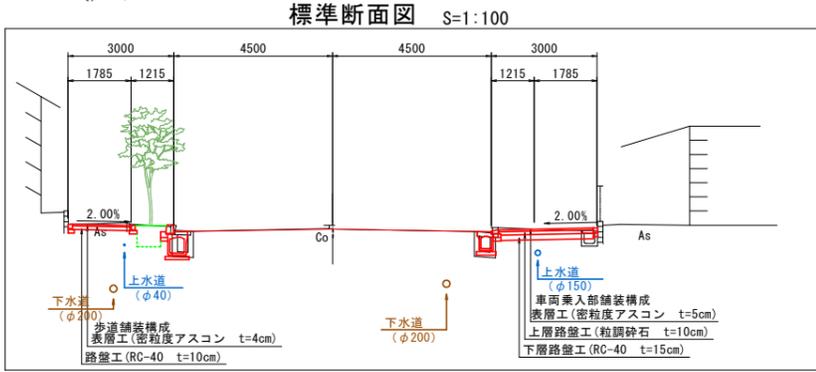
令和7年度 右側施工延長 L=152m

中心線座標一覧

点名	X座標	Y座標
BP	-142049.285	-68893.282
NO.0+7.70	-142053.942	-68899.414
NO.1	-142061.381	-68909.209
NO.2	-142073.477	-68925.137
NO.3	-142085.574	-68941.064
NO.3+4.60	-142088.356	-68944.728
NO.3+10.60	-142091.985	-68949.506
NO.4	-142097.670	-68956.992
NO.4+11.60	-142104.686	-68966.230
NO.4+15.60	-142107.105	-68969.415
NO.5	-142109.766	-68972.919
NO.6	-142121.862	-68988.846
NO.7	-142133.958	-69004.774
NO.8	-142146.054	-69020.701

基準点座標一覧

点名	X座標	Y座標	Z座標
A-1	-142029.751	-68849.983	0.000
A-2	-142048.746	-68884.141	16.544
A-3	-142154.628	-69022.781	13.935
A-4	-142184.664	-69060.146	0.000
T-1	-142066.511	-68925.947	15.743
T-2	-142095.106	-68943.722	15.160
T-3	-142113.874	-68988.317	14.535

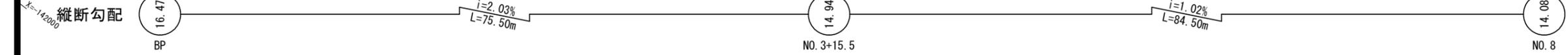


実施設計図

※植樹柵の位置は、監督職員と現場立会いのもと決定すること。

いちき串木野市

工事名	令和7年度 大原港線歩道改良工事
河川名	市道 大原港線
工事箇所	いちき串木野市 町 大原町 地内
図面種類	平面図
縮尺	S=1:250
図面番号	全 24 葉 第 1 号



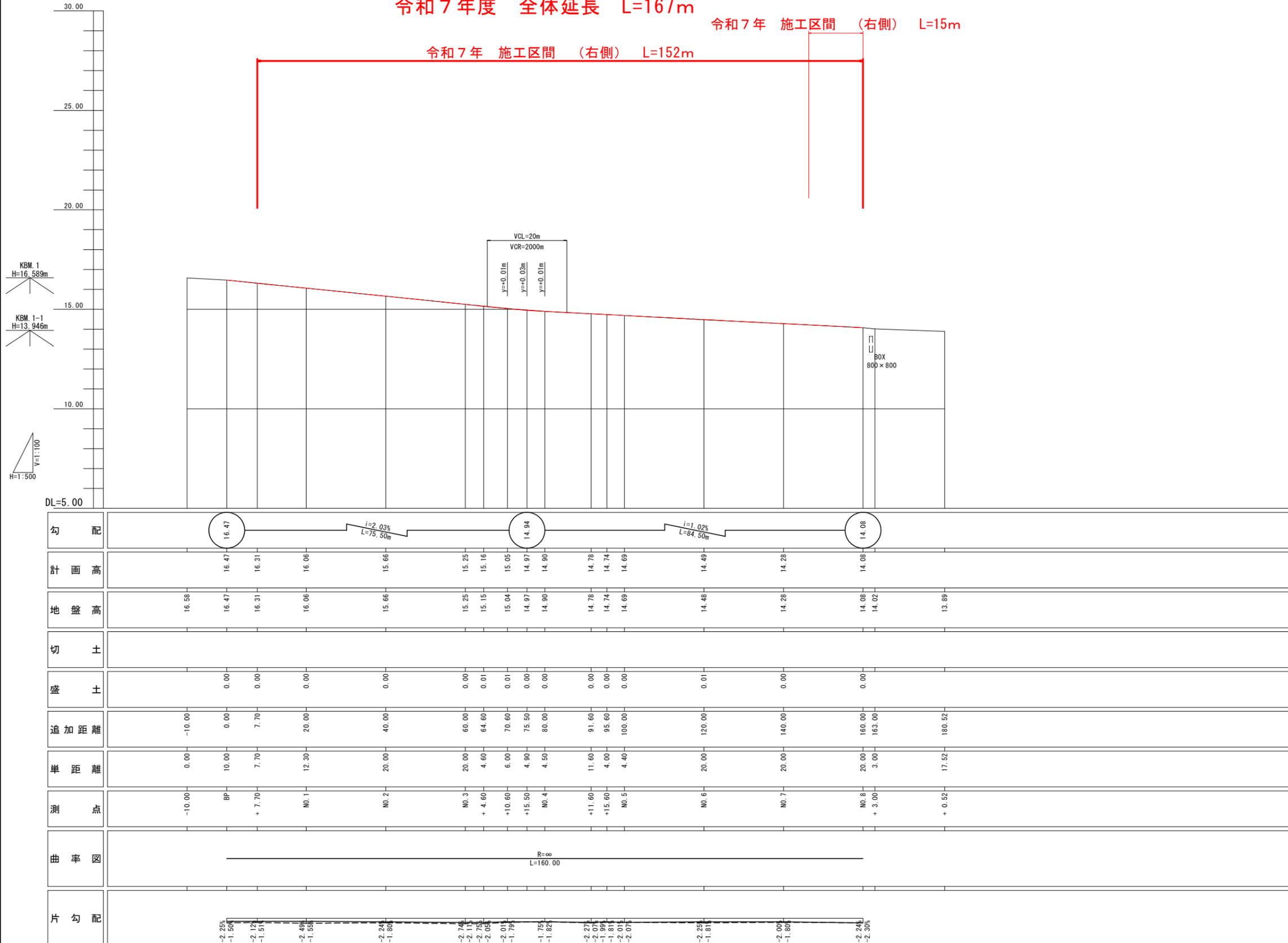
大原港線歩道改良工事

縦断図 V=1:100
H=1:500

令和7年度 全体延長 L=167m

令和7年 施工区間 (右側) L=15m

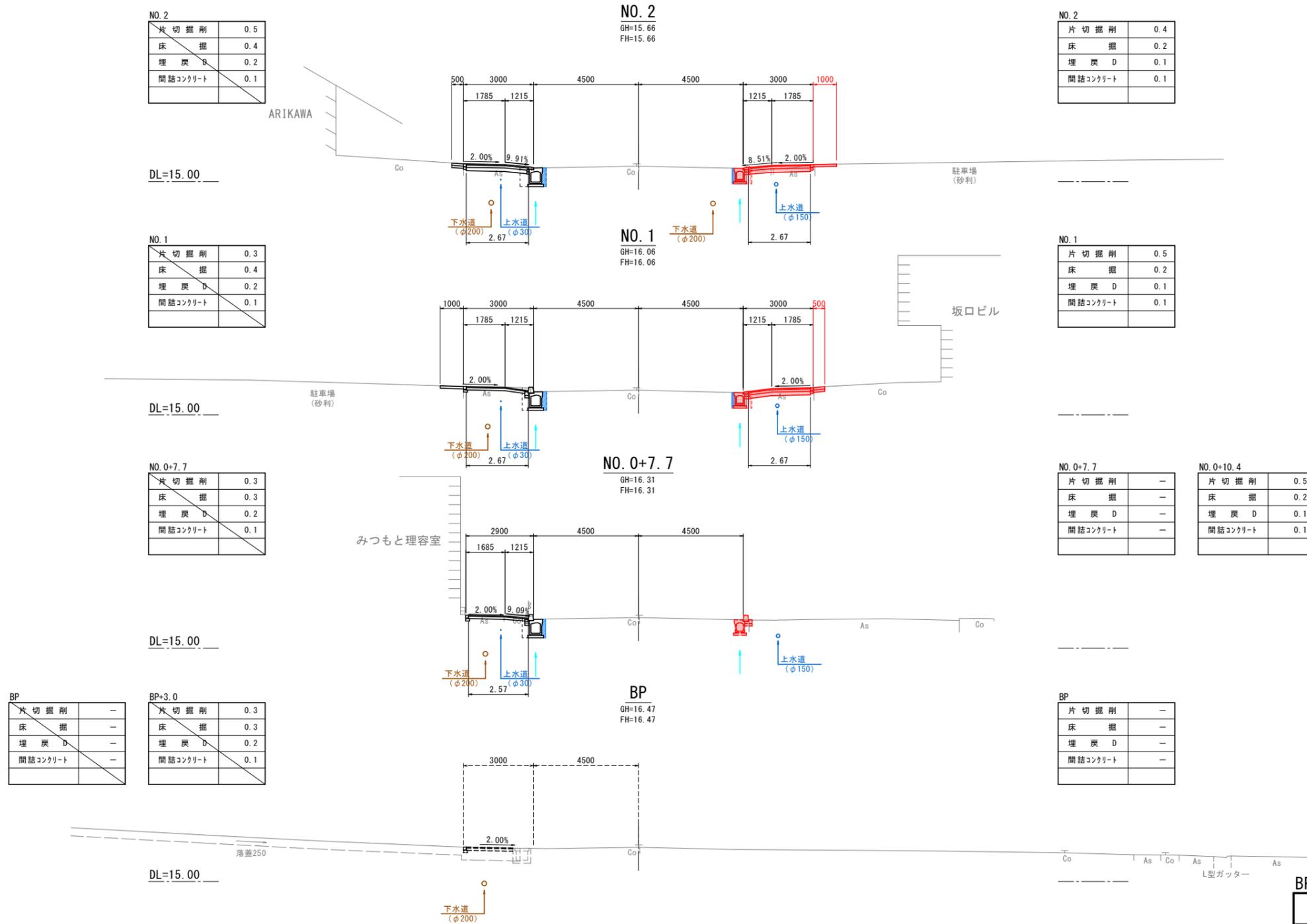
令和7年 施工区間 (右側) L=152m



実施設計図

いちき串木野市	
工事名	令和7年度 大原港線歩道改良工事
河川名	市道 大原港線
工事箇所	いちき串木野市 町 大原町 地内
図面種類	縦断図
縮尺	V=1:100 H=1:500
図面番号	全 24 葉 第 2 号

大原港線歩道改良工事 横断図 (1 / 4) S=1:100



実施設計図
BP~NO.2

いちき串木野市	
工事名	令和7年度 大原港線歩道改良工事
河川名	市道 大原港線
工事箇所	いちき串木野市 町 大原町 地内
図面種類	横断図 (1 / 4)
縮尺	S=1:100
図面番号	全 24 葉 第 3 号

※地下埋設物の位置および深さは、施工前に試掘調査により確認を行うこと。

大原港線歩道改良工事 横断図 (2 / 4) S=1:100

NO. 4

片切掘削	0.4
床掘	0.4
埋戻 D	0.2
間詰コンクリート	0.1

NO. 4+8.6

片切掘削	0.4
床掘	0.4
埋戻 D	0.2
間詰コンクリート	0.1

DL=15.00

NO. 3+10.6

片切掘削	0.3
床掘	0.4
埋戻 D	0.2
間詰コンクリート	0.1

DL=15.00

NO. 3+4.6

片切掘削	0.7
床掘	0.3
埋戻 D	0.2
間詰コンクリート	0.1

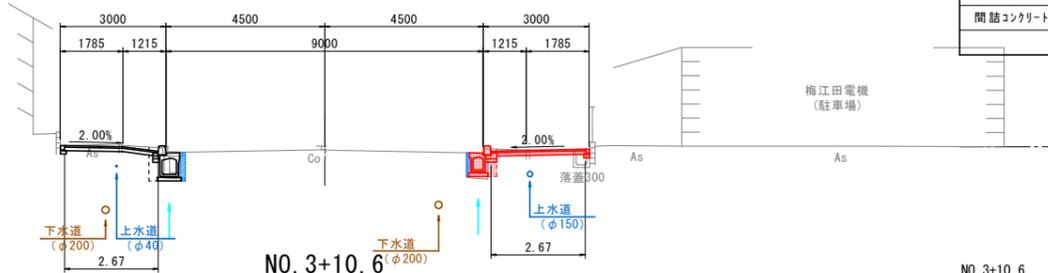
DL=15.00

NO. 3

片切掘削	0.4
床掘	0.4
埋戻 D	0.2
間詰コンクリート	0.2

DL=15.00

NO. 4
GH=14.90
FH=14.90



NO. 4

片切掘削	0.2
床掘	0.2
埋戻 D	0.1
間詰コンクリート	0.1

NO. 3+10.6

片切掘削	—
床掘	0.2
埋戻 D	0.1
間詰コンクリート	0.1

NO. 3+13.6

片切掘削	0.2
床掘	0.2
埋戻 D	0.1
間詰コンクリート	0.1

NO. 3+10.6
GH=15.04
FH=15.05

NO. 3+4.6
GH=15.15
FH=15.16

NO. 3+4.6

片切掘削	—
床掘	0.2
埋戻 D	0.1
間詰コンクリート	0.1

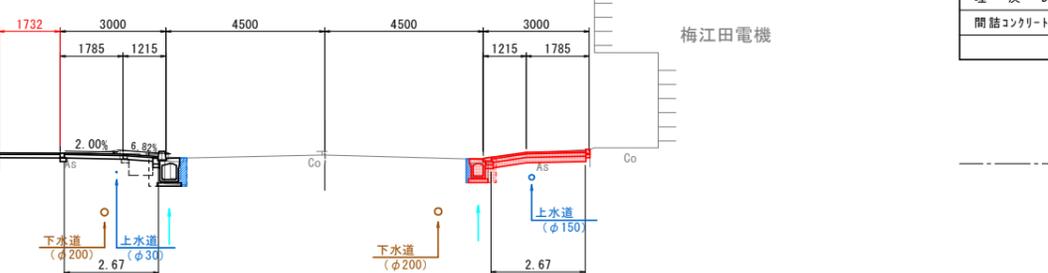
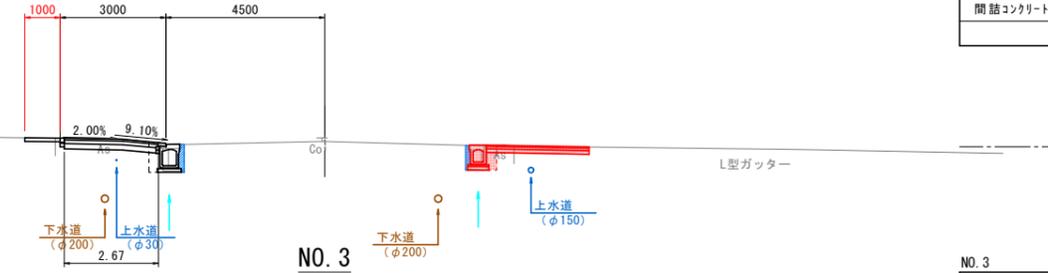
NO. 3

片切掘削	0.7
床掘	0.1
埋戻 D	0.1
間詰コンクリート	0.1

NO. 3+1.6

片切掘削	0.7
床掘	0.1
埋戻 D	0.1
間詰コンクリート	0.1

NO. 3
GH=15.25
FH=15.25



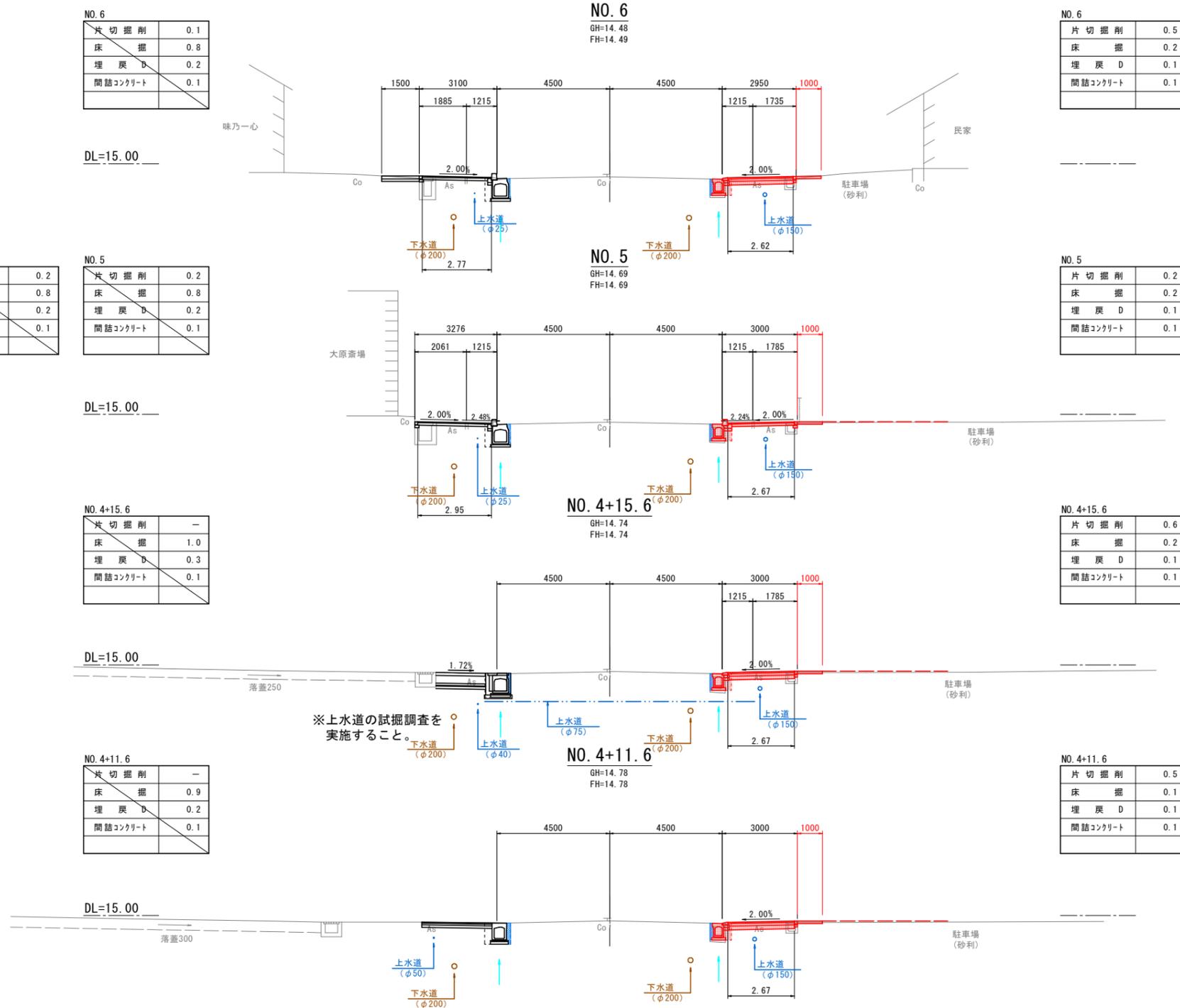
実施設計図

NO. 3~NO. 4

いちき串木野市	
工事名	令和7年度 大原港線歩道改良工事
河川路線名	市道 大原港線
工事箇所	いちき串木野市 町 大原町 地内
図面種類	横断図 (2 / 4)
縮尺	S=1:100
図面番号	全 24 葉 第 4 号

※地下埋設物の位置および深さは、施工前に試掘調査により確認を行うこと。

大原港線歩道改良工事 横断図 (3 / 4) S=1:100



NO. 6	片切掘削	0.1
	床掘	0.8
	埋戻 D	0.2
	間詰コンクリート	0.1

NO. 6	片切掘削	0.5
	床掘	0.2
	埋戻 D	0.1
	間詰コンクリート	0.1

NO. 4+18.6	片切掘削	0.2
	床掘	0.8
	埋戻 D	0.2
	間詰コンクリート	0.1

NO. 5	片切掘削	0.2
	床掘	0.8
	埋戻 D	0.2
	間詰コンクリート	0.1

NO. 5	片切掘削	0.2
	床掘	0.2
	埋戻 D	0.1
	間詰コンクリート	0.1

NO. 4+15.6	片切掘削	-
	床掘	1.0
	埋戻 D	0.3
	間詰コンクリート	0.1

NO. 4+15.6	片切掘削	0.6
	床掘	0.2
	埋戻 D	0.1
	間詰コンクリート	0.1

NO. 4+11.6	片切掘削	-
	床掘	0.9
	埋戻 D	0.2
	間詰コンクリート	0.1

NO. 4+11.6	片切掘削	0.5
	床掘	0.1
	埋戻 D	0.1
	間詰コンクリート	0.1

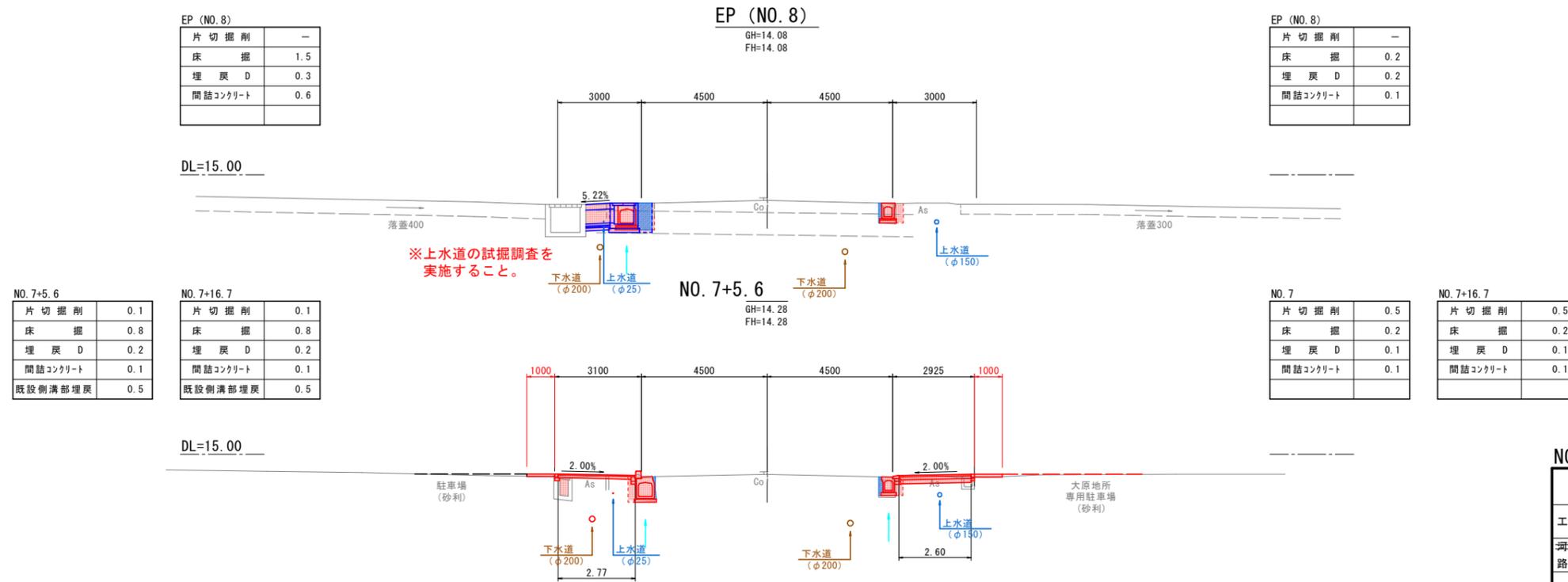
※上水道の試掘調査を実施すること。

実施設計図

NO. 4+11.6~NO. 6	
いちき串木野市	
工事名	令和7年度 大原港線歩道改良工事
河川名	市道 大原港線
工事箇所	いちき串木野市 町 大原町 地内
図面種類	横断図 (3 / 4)
縮尺	S=1:100
図面番号	全 24 葉 第 5 号

※地下埋設物の位置および深さは、施工前に試掘調査により確認を行うこと。

大原港線歩道改良工事 横断図 (4 / 4) S=1:100



片切掘削	-
床掘	1.5
埋戻 D	0.3
間詰コンクリート	0.6

片切掘削	-
床掘	0.2
埋戻 D	0.2
間詰コンクリート	0.1

片切掘削	0.1
床掘	0.8
埋戻 D	0.2
間詰コンクリート	0.1
既設側溝部埋戻	0.5

片切掘削	0.1
床掘	0.8
埋戻 D	0.2
間詰コンクリート	0.1
既設側溝部埋戻	0.5

片切掘削	0.5
床掘	0.2
埋戻 D	0.1
間詰コンクリート	0.1

片切掘削	0.5
床掘	0.2
埋戻 D	0.1
間詰コンクリート	0.1

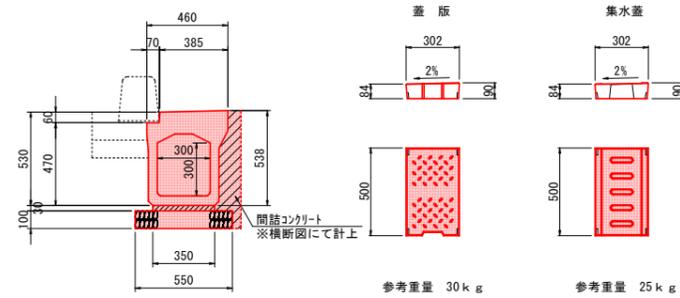
実施設計図

NO. 7~EP (NO. 8)	
いちき串木野市	
工事名	令和7年度 大原港線歩道改良工事
河川名	市道 大原港線
工事箇所	いちき串木野市 町 大原町 地内
図面種類	横断図 (4 / 4)
縮尺	S=1:100
図面番号	全 24 葉 第 6 号

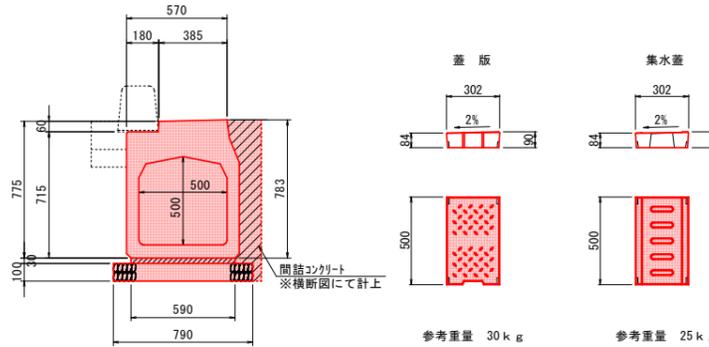
※地下埋設物の位置および深さは、施工前に試掘調査により確認を行うこと。

排水施設工

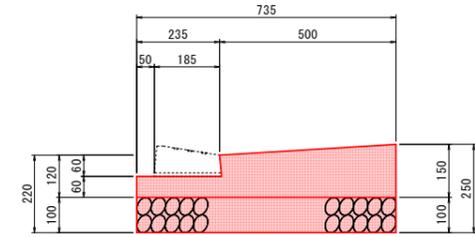
街路型落蓋側溝(縦断用) S=1:20
300×300



街路型落蓋側溝(縦断用) S=1:20
500×500



L型側溝 S=1:10
(歩道乗入部)



街路型落蓋側溝(縦断用) 300×300 数量計算 10m当り

項目	形状・寸法	計算式	単位	数量
街路型落蓋側溝	縦断用 W=574kg/個	300×300×2500	m	10.00
敷モルタル	1:3	0.030×0.350×10.000	m ³	0.11
基礎碎石	RC-40 t=10cm	0.550×10.000	m ²	5.50
基面整正		0.550×10.000	m ²	5.50
蓋版	W=30kg		枚	10.00
集水蓋	W=25kg		枚	2.00

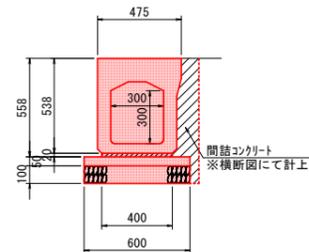
街路型落蓋側溝(縦断用) 500×500 数量計算 10m当り

項目	形状・寸法	計算式	単位	数量
街路型落蓋側溝	縦断用 W=1258kg/個	500×500×2500	m	10.00
敷モルタル	1:3	0.030×0.590×10.000	m ³	0.18
基礎碎石	RC-40 t=10cm	0.790×10.000	m ²	7.90
基面整正		0.790×10.000	m ²	7.90
蓋版	W=30kg		枚	10.00
集水蓋	W=25kg		枚	2.00

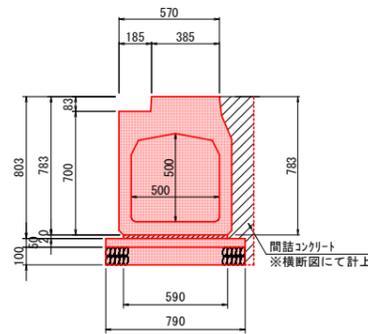
L型側溝(歩道乗入部) 数量計算 10m当り

項目	形状・寸法	計算式	単位	数量
コンクリート	σ _{ck} =18N/mm ²	$\{0.235 \times 0.060 + 1/2 \times (0.120 + 0.150) \times 0.500\} \times 10.000$	m ³	0.82
型枠		$(0.060 + 0.150) \times 10.000$	m ²	2.10
基礎碎石	RC-40 t=10cm	0.735 × 10.000	m ²	7.35
基面整正		0.735 × 10.000	m ²	7.35

街路型落蓋側溝(横断用) S=1:20
300×300



街路型落蓋側溝(横断用) S=1:20
500×500



街路型落蓋側溝(横断用) 300×300 数量計算 10m当り

項目	形状・寸法	計算式	単位	数量
街路型落蓋側溝	横断用 W=875kg/個	300×300×2500	m	10.00
敷モルタル	1:3	0.020×0.400×10.000	m ³	0.08
基礎コンクリート	σ _{ck} =18N/mm ²	0.050×0.600×10.000	m ³	0.30
基礎型枠		0.050×10.000×2	m ²	1.00
基礎碎石	RC-40 t=10cm	0.600×10.000	m ²	6.00
基面整正		0.600×10.000	m ²	6.00

街路型落蓋側溝(横断用) 500×500 数量計算 10m当り

項目	形状・寸法	計算式	単位	数量
街路型落蓋側溝	横断用 W=1380kg/個	500×500×2500	m	10.00
敷モルタル	1:3	0.020×0.590×10.000	m ³	0.12
基礎コンクリート	σ _{ck} =18N/mm ²	0.050×0.790×10.000	m ³	0.40
基礎型枠		0.050×10.000×2	m ²	1.00
基礎碎石	RC-40 t=10cm	0.790×10.000	m ²	7.90
基面整正		0.790×10.000	m ²	7.90

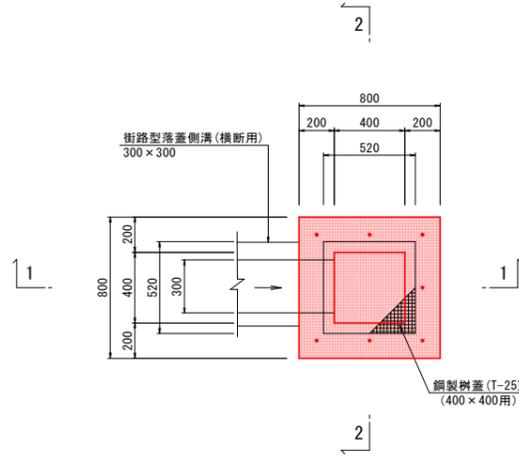
実施設計図

いちき串木野市	
工事名	令和7年度 大原港線歩道改良工事
河川名	市道 大原港線
工事箇所	いちき串木野市 町 大原町 地内
図面種類	排水施設工
縮尺	図示
図面番号	全 24 葉 第 7 号

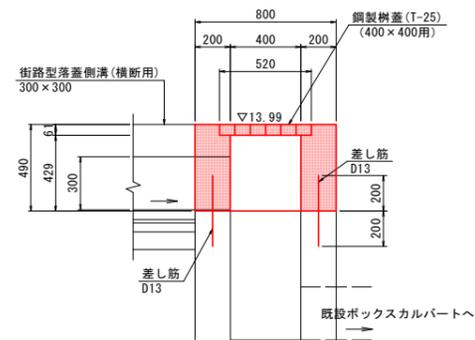
接続柵工

2号接続柵工 S=1:20
(400×400×490)
NO.8 (右)

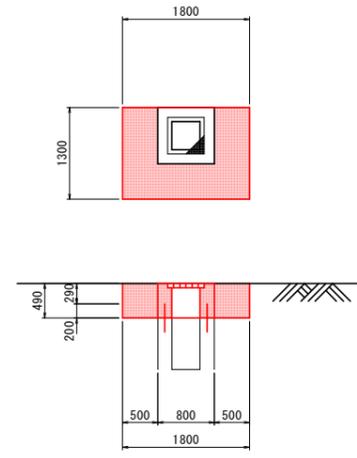
平面図



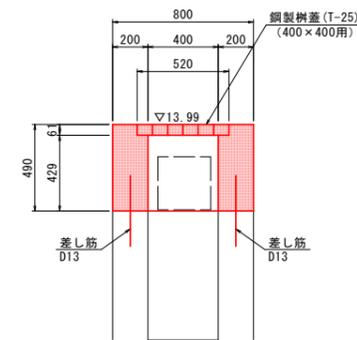
1-1断面



土工図 S=1:50



2-2断面



2号接続柵工 (400×400×490) 数量計算

1箇所当り

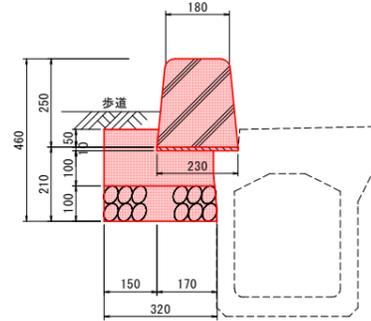
項目	形状・寸法	計 算 式	単位	数量
コンクリート	$\sigma_{ck}=18N/mm^2$	$0.800 \times 0.800 \times 0.490 - (0.400 \times 0.400 \times 0.429 + 0.520 \times 0.520 \times 0.061 + 0.300 \times 0.300 \times 0.200)$	m ³	0.21
型枠		$(0.800 \times 0.490 + 0.400 \times 0.429) \times 4 + 0.300 \times 0.200 \times 4 - 0.300 \times 0.300 \times 2$	m ²	2.31
鋼製柵蓋	400×400用 T-25	要枠 520×520×61 グレーチング 501×500×55 W=29.7kg/枚	枚	1.0
コンクリート 取壊工		$0.800 \times 0.800 \times 0.490 - (0.400 \times 0.400 \times 0.429 + 0.520 \times 0.520 \times 0.061)$	m ³	0.23
差し筋	SD345 D13 L=0.4m	$0.995 \times 0.4m = 0.398kg$ $0.398kg \times 7 = 2.786kg \approx 0.003t$	本 t	7.0 0.003
床掘		$1.800 \times 1.300 \times 0.490$	m ³	1.1
埋戻		$1.1 - 0.800 \times 0.800 \times 0.490$	m ³	0.8

実施設計図

いちき串木野市	
工事名	令和7年度 大原港線歩道改良工事
河川 路線名	市道 大原港線
工事箇所	いちき串木野市 郡 町 大原町 地内
図面種類	接続柵工
縮尺	図示
図面番号	全 24 葉 第 8 号

縁石工 (1 / 4)

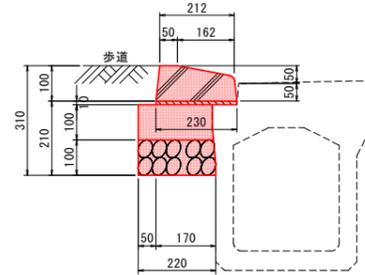
縁石工A-1型 S=1:10
(セミフラット型標準部)



縁石工A-1型 (セミフラット型標準部) 数量計算 10m当り

項目	形状・寸法	計 算 式	単位	数量
歩車道境界ブロック	両面R・B種 L=2.00m W=231kg/個		個	4.98
敷モルタル	1:3	$0.230 \times 0.010 \times 10.000$	m ³	0.023
基礎コンクリート	$\sigma_{ck}=18N/mm^2$	$(0.150 \times 0.060 + 0.320 \times 0.100) \times 10.000$	m ³	0.41
基礎型枠		0.160×10.000	m ²	1.60
基礎碎石	RC-40 t=10cm	0.320×10.000	m ²	3.20
基面整正		0.320×10.000	m ²	3.20

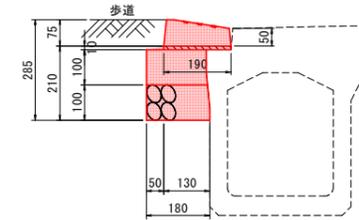
縁石工A-2型 S=1:10
(セミフラット型車両乗入部)



縁石工A-2型 (セミフラット型車両乗入部) 数量計算 10m当り

項目	形状・寸法	計 算 式	単位	数量
歩車道境界ブロック	B種 L=0.60m W=28kg/個		個	16.5
敷モルタル	1:3	$0.230 \times 0.010 \times 10.000$	m ³	0.023
基礎コンクリート	$\sigma_{ck}=18N/mm^2$	$0.220 \times 0.100 \times 10.000$	m ³	0.22
基礎型枠		0.100×10.000	m ²	1.00
基礎碎石	RC-40 t=10cm	0.220×10.000	m ²	2.20
基面整正		0.220×10.000	m ²	2.20

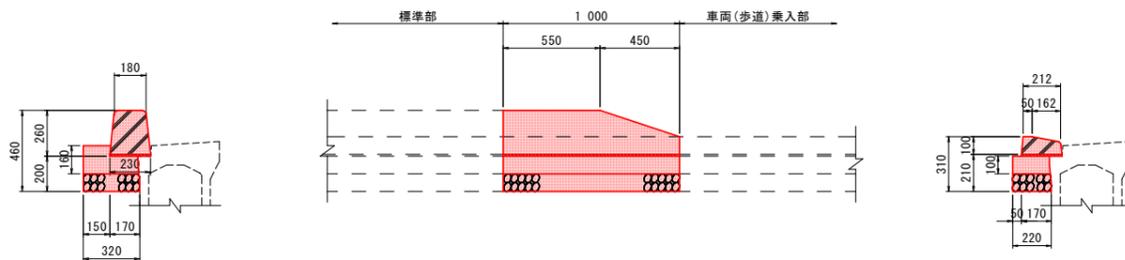
縁石工A-3型 S=1:10
(セミフラット型歩道乗入部)
【タイプB:車いす対応型】



縁石工A-3型 (セミフラット型歩道乗入部) 数量計算 10m当り

項目	形状・寸法	計 算 式	単位	数量
歩車道境界ブロック	L=0.60m W=15kg/個		個	16.5
敷モルタル	1:3	$0.190 \times 0.010 \times 10.000$	m ³	0.019
基礎コンクリート	$\sigma_{ck}=18N/mm^2$	$0.180 \times 0.100 \times 10.000$	m ³	0.18
基礎型枠		0.100×10.000	m ²	1.00
基礎碎石	RC-40 t=10cm	0.180×10.000	m ²	1.80
基面整正		0.180×10.000	m ²	1.80

縁石工A-4型 S=1:20
(セミフラット型摺付部)



縁石工A-4型 (セミフラット型摺付部) 数量計算 10m当り

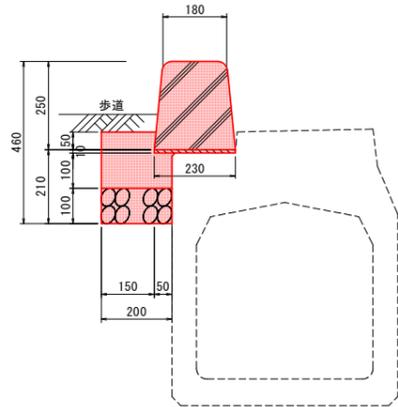
項目	形状・寸法	計 算 式	単位	数量
歩車道境界ブロック	B種 L=1.00m W=102kg/個		個	10.0
敷モルタル	1:3	$0.230 \times 0.010 \times 10.000$	m ³	0.023
基礎コンクリート	$\sigma_{ck}=18N/mm^2$	$1/2 \times [(0.150 \times 0.060 + 0.320 \times 0.100) + 0.220 \times 0.100] \times 10.000$	m ³	0.32
基礎型枠		$1/2 \times (0.160 + 0.100) \times 10.000$	m ²	1.30
基礎碎石	RC-40 t=10cm	$1/2 \times (0.320 + 0.220) \times 10.000$	m ²	2.70
基面整正		$1/2 \times (0.320 + 0.220) \times 10.000$	m ²	2.70

実施設計図

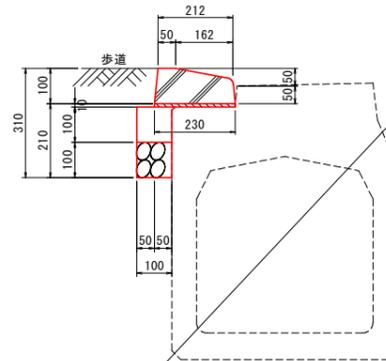
いちき串木野市	
工事名	令和7年度 大原港線歩道改良工事
河川名	市道 大原港線
工事箇所	いちき串木野市 大原町 地内
図面種類	縁石工 (1 / 4)
縮尺	図示
図面番号	全 24 葉 第 9 号

縁石工 (2 / 4)

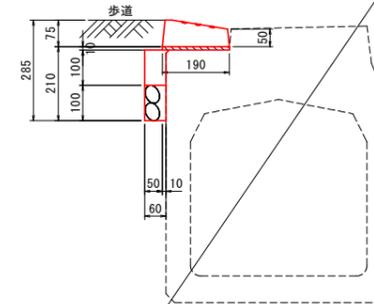
縁石工B-1型 S=1:10
(セミフラット型標準部)



縁石工B-2型 S=1:10
(セミフラット型車両乗入部)



縁石工B-3型 S=1:10
(セミフラット型歩道乗入部)
【タイプB:車いす対応型】



縁石工B-1型 (セミフラット型標準部) 数量計算 10m当り

項目	形状・寸法	計算式	単位	数量
歩車道境界ブロック	両面R・B種 L=2.00m W=231kg/個		個	4.98
敷モルタル	1:3	$0.230 \times 0.010 \times 10.000$	m ³	0.023
基礎コンクリート	$\sigma_{ck}=18N/mm^2$	$(0.150 \times 0.060 + 0.200 \times 0.100) \times 10.000$	m ³	0.29
基礎型枠		0.160×10.000	m ²	1.60
基礎碎石	RC-40 t=10cm	0.200×10.000	m ²	2.00
基面整正		0.200×10.000	m ²	2.00

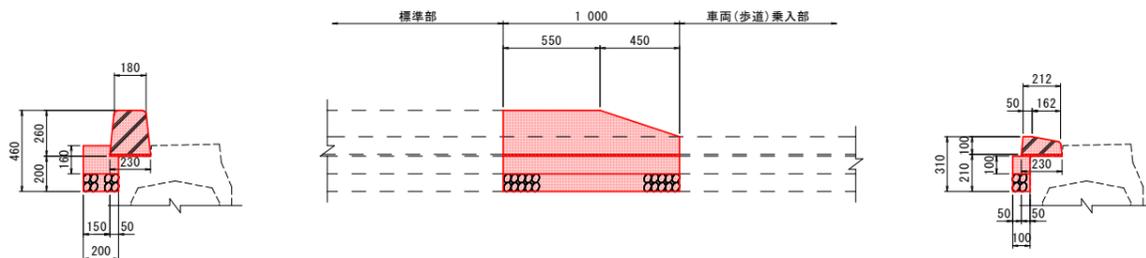
縁石工B-2型 (セミフラット型車両乗入部) 数量計算 10m当り

項目	形状・寸法	計算式	単位	数量
歩車道境界ブロック	B種 L=0.60m W=28kg/個		個	16.5
敷モルタル	1:3	$0.230 \times 0.010 \times 10.000$	m ³	0.023
基礎コンクリート	$\sigma_{ck}=18N/mm^2$	$0.100 \times 0.100 \times 10.000$	m ³	0.10
基礎型枠		0.100×10.000	m ²	1.00
基礎碎石	RC-40 t=10cm	0.100×10.000	m ²	1.00
基面整正		0.100×10.000	m ²	1.00

縁石工B-3型 (セミフラット型歩道乗入部) 数量計算 10m当り

項目	形状・寸法	計算式	単位	数量
歩車道境界ブロック	L=0.60m W=15kg/個		個	16.5
敷モルタル	1:3	$0.190 \times 0.010 \times 10.000$	m ³	0.019
基礎コンクリート	$\sigma_{ck}=18N/mm^2$	$0.060 \times 0.100 \times 10.000$	m ³	0.06
基礎型枠		0.100×10.000	m ²	1.00
基礎碎石	RC-40 t=10cm	0.060×10.000	m ²	0.60
基面整正		0.060×10.000	m ²	0.60

縁石工B-4型 S=1:20
(セミフラット型摺付部)



縁石工B-4型 (セミフラット型摺付部) 数量計算 10m当り

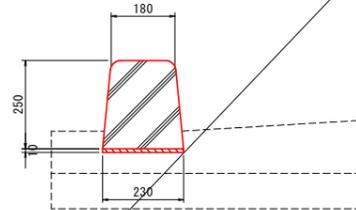
項目	形状・寸法	計算式	単位	数量
歩車道境界ブロック	B種 L=1.00m W=102kg/個		個	10.0
敷モルタル	1:3	$0.230 \times 0.010 \times 10.000$	m ³	0.023
基礎コンクリート	$\sigma_{ck}=18N/mm^2$	$1/2 \times [(0.150 \times 0.060 + 0.200 \times 0.100) + 0.100 \times 0.100] \times 10.000$	m ³	0.20
基礎型枠		$1/2 \times (0.160 + 0.100) \times 10.000$	m ²	1.30
基礎碎石	RC-40 t=10cm	$1/2 \times (0.200 + 0.100) \times 10.000$	m ²	1.50
基面整正		$1/2 \times (0.200 + 0.100) \times 10.000$	m ²	1.50

実施設計図

いちき串木野市	
工事名	令和7年度 大原港線歩道改良工事
河川名	市道 大原港線
工事箇所	いちき串木野市 町 大原町 地内
図面種類	縁石工 (2 / 4)
縮尺	図示
図面番号	全 24 葉 第 10 号

縁石工 (3 / 4)

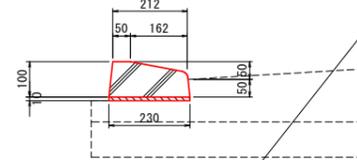
縁石工C-1型 S=1:10
(セミフラット型標準部)



縁石工C-1型 (セミフラット型標準部) 数量計算 10m当り

項目	形状・寸法	計 算 式	単 位	数 量
歩車道境界ブロック	両面R・B種 L=2.00m W=231kg/個		個	4.98
敷モルタル	1:3	0.230×0.010×10.000	m ³	0.023

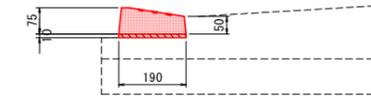
縁石工C-2型 S=1:10
(セミフラット型車両乗入部)



縁石工C-2型 (セミフラット型車両乗入部) 数量計算 10m当り

項目	形状・寸法	計 算 式	単 位	数 量
歩車道境界ブロック	B種 L=0.60m W=28kg/個		個	16.5
敷モルタル	1:3	0.230×0.010×10.000	m ³	0.023

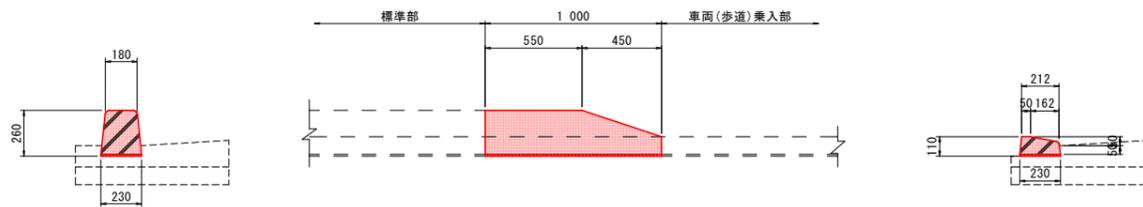
縁石工C-3型 S=1:10
(セミフラット型歩道乗入部)
【タイプB:車いす対応型】



縁石工C-3型 (セミフラット型歩道乗入部) 数量計算 10m当り

項目	形状・寸法	計 算 式	単 位	数 量
歩車道境界ブロック	L=0.60m W=15kg/個		個	16.5
敷モルタル	1:3	0.190×0.010×10.000	m ³	0.019

縁石工C-4型 S=1:20
(セミフラット型摺付部)



縁石工C-4型 (セミフラット型摺付部) 数量計算 10m当り

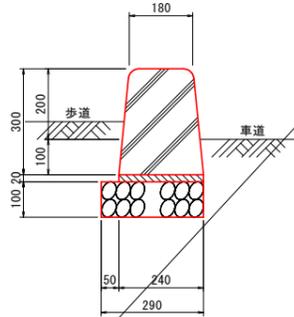
項目	形状・寸法	計 算 式	単 位	数 量
歩車道境界ブロック	B種 L=1.00m W=102kg/個		個	10.0
敷モルタル	1:3	0.230×0.010×10.000	m ³	0.023

実施設計図

いちき串木野市	
工事名	令和7年度 大原港線歩道改良工事
河川路線名	市道 大原港線
工事箇所	いちき串木野市 町 大原町 地内
図面種類	縁石工 (3 / 4)
縮尺	図示
図面番号	全 24 葉 第 11 号

縁石工 (4 / 4)

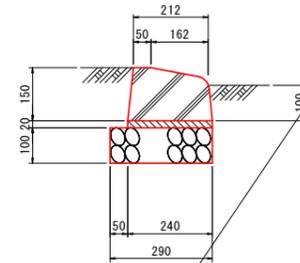
縁石工D-1型 S=1:10
(セミフラット型標準部)



縁石工D-1型 (セミフラット型標準部) 数量計算 10m当り

項目	形状・寸法	計算式	単位	数量
歩車道境界ブロック	両面R・C種 L=2.00m W=284kg/個		個	4.98
敷モルタル	1:3	0.240×0.020×10.000	m ³	0.048
基礎碎石	RC-40 t=10cm	0.290×10.000	m ²	2.90
基面整正		0.290×10.000	m ²	2.90

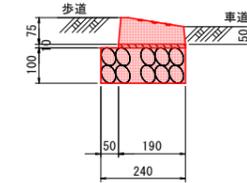
縁石工D-2型 S=1:10
(セミフラット型車道乗入部)



縁石工D-2型 (セミフラット型車道乗入部) 数量計算 10m当り

項目	形状・寸法	計算式	単位	数量
歩車道境界ブロック	C種 L=0.60m W=42kg/個		個	16.5
敷モルタル	1:3	0.240×0.020×10.000	m ³	0.048
基礎碎石	RC-40 t=10cm	0.290×10.000	m ²	2.90
基面整正		0.290×10.000	m ²	2.90

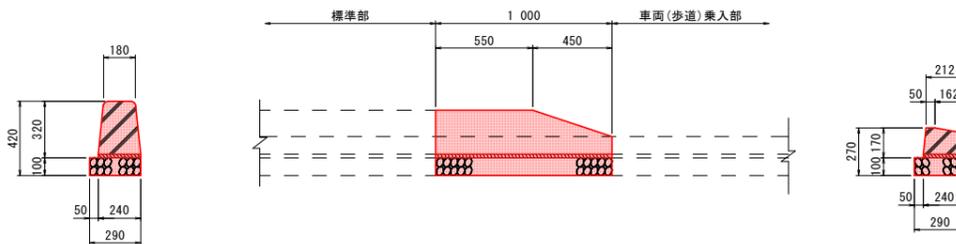
縁石工D-3型 S=1:10
(セミフラット型歩道乗入部)
【タイプB:車いす対応型】



縁石工D-3型 (セミフラット型歩道乗入部) 数量計算 10m当り

項目	形状・寸法	計算式	単位	数量
歩車道境界ブロック	L=0.60m W=15kg/個		個	16.5
敷モルタル	1:3	0.190×0.010×10.000	m ³	0.019
基礎碎石	RC-40 t=10cm	0.240×10.000	m ²	2.40
基面整正		0.240×10.000	m ²	2.40

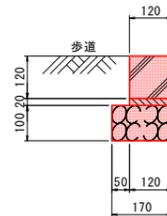
縁石工D-4型 S=1:20
(セミフラット型摺付部)



縁石工D-4型 (セミフラット型摺付部) 数量計算 10m当り

項目	形状・寸法	計算式	単位	数量
歩車道境界ブロック	C種 L=1.00m W=129kg/個		個	10.0
敷モルタル	1:3	0.240×0.020×10.000	m ³	0.048
基礎碎石	RC-40 t=10cm	0.290×10.000	m ²	2.90
基面整正		0.290×10.000	m ²	2.90

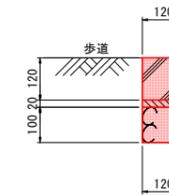
舗装止工A型 S=1:10
(地先境界ブロック・A種)



舗装止工A型 (地先境界ブロック・A種) 数量計算 10m当り

項目	形状・寸法	計算式	単位	数量
歩車道境界ブロック	A種 L=0.6m W=20kg/個		個	16.5
敷モルタル	1:3	0.120×0.020×10.000	m ³	0.024
基礎碎石	RC-40 t=10cm	0.170×10.000	m ²	1.70
基面整正		0.170×10.000	m ²	1.70

舗装止工B型 S=1:10
(地先境界ブロック・A種)



舗装止工B型 (地先境界ブロック・A種) 数量計算 10m当り

項目	形状・寸法	計算式	単位	数量
歩車道境界ブロック	A種 L=0.6m W=20kg/個		個	16.5
敷モルタル	1:3	0.120×0.020×10.000	m ³	0.024
基礎碎石	RC-40 t=10cm	0.120×10.000	m ²	1.20
基面整正		0.120×10.000	m ²	1.20

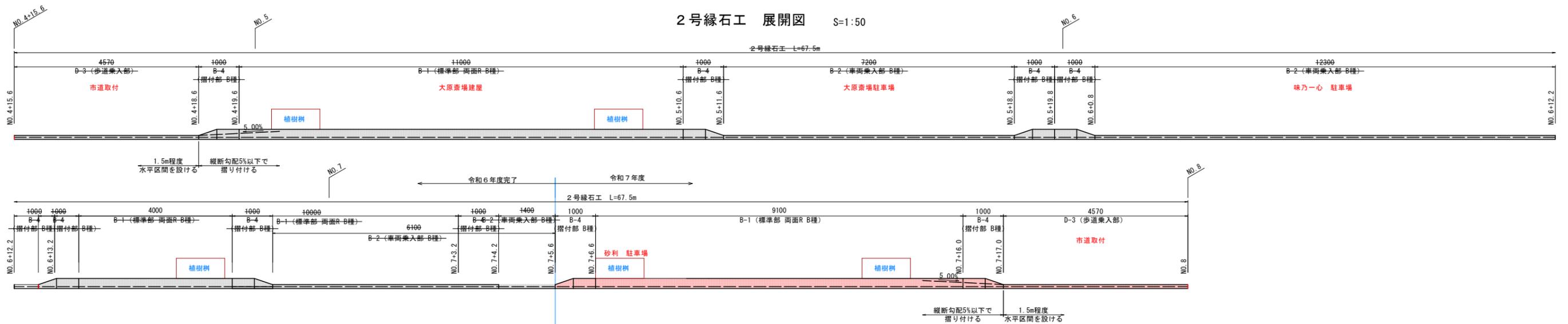
実施設計図

いちき串木野市	
工事名	令和7年度 大原港線歩道改良工事
河川名	市道 大原港線
工事箇所	いちき串木野市 町 大原町 地内
図面種類	縁石工 (4 / 4)
縮尺	図示
図面番号	全 24 葉 第 12 号

縁石展開図 (1 / 2)

左側

2号縁石工 展開図 S=1:50



2号縁石工 延長集計

B-1 (標準部 両面R B種)	L=9.10 =9.10m
B-2 (車両乗入部 B種)	
B-3 (歩道乗入部)	
B-4 (摺付部 B種)	L=1.00×2 =2.00m
D-3 (歩道乗入部)	L=4.57 =4.57m

縁石工 延長集計 (全体)

A-1 (標準部 両面R B種)	L =59.95 = 59.95m
A-2 (車両乗入部 B種)	L = 56.7 = 56.7m
A-3 (歩道乗入部)	L = 3.55 = 3.55m
A-4 (摺付部 B種)	L =20.00 = 20.00m
B-1 (標準部 両面R B種)	L = 9.1m
B-2 (車両乗入部 B種)	L = —
B-3 (歩道乗入部)	—
B-4 (摺付部 B種)	L = 2.00m
C-3 (歩道乗入部)	L = 4.57= 4.57m
C-4 (摺付部 B種)	L = —
D-3 (歩道乗入部)	L = 4.57+4.54 = 9.11m
D-4 (摺付部 C種)	L = 2.00m

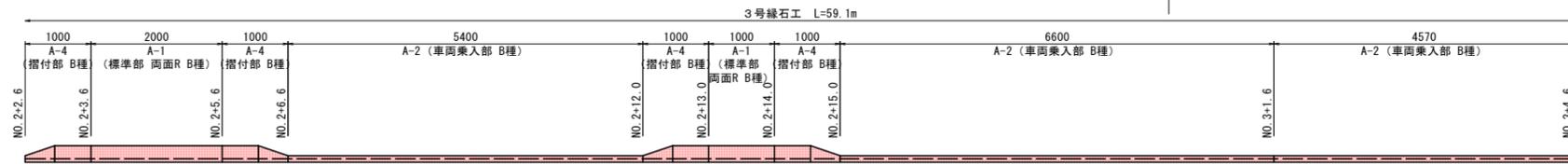
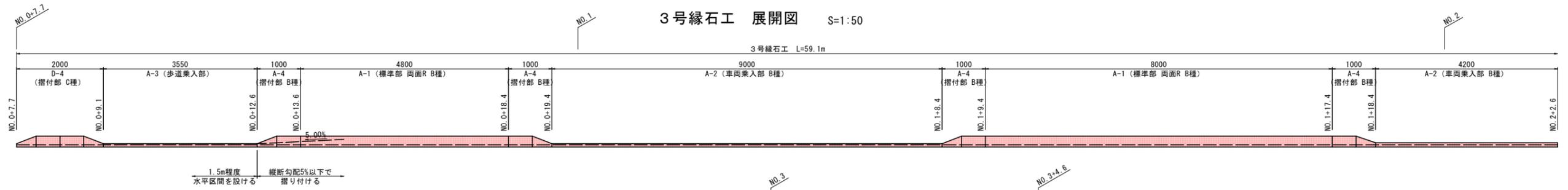
実施設計図

いちき串木野市	
工事名	令和7年度 大原港線歩道改良工事
河川路線名	市道 大原港線
工事箇所	いちき串木野市 町 大原町 地内
図面種類	縁石展開図 (1 / 2)
縮尺	S=1:50
図面番号	全 24 葉 第 13 号

緑石展開図 (2 / 2)

右側

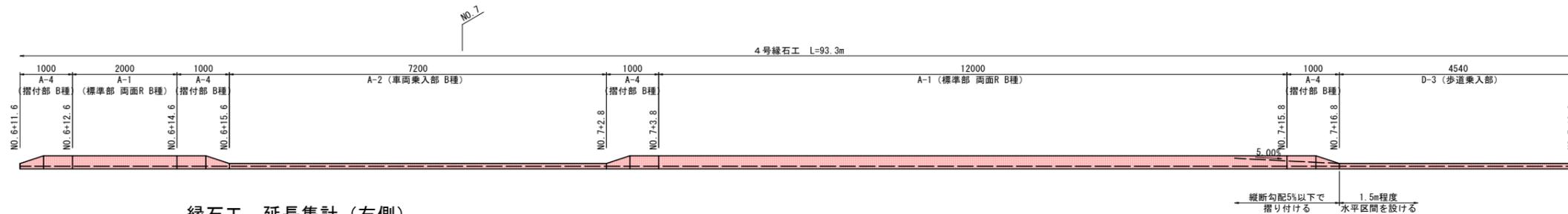
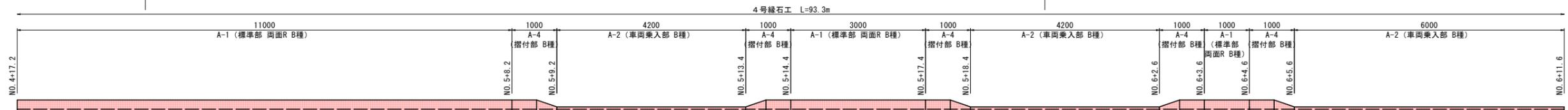
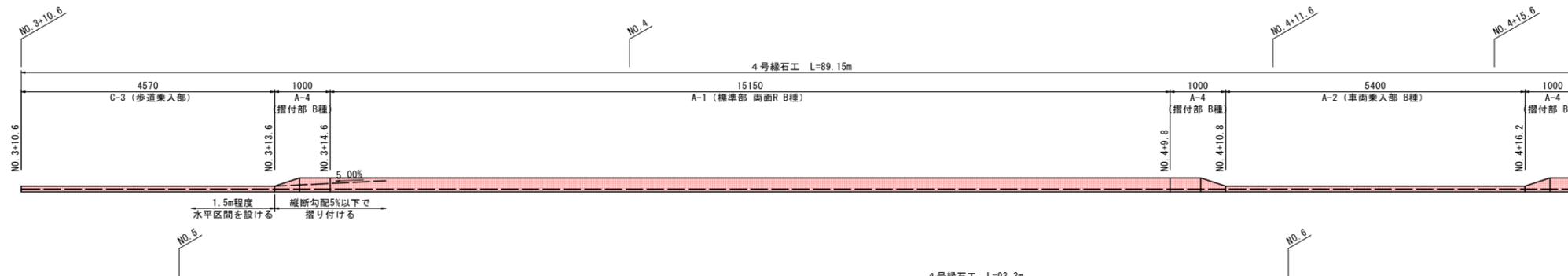
3号緑石工 展開図 S=1:50



3号緑石工 延長集計

A-1 (標準部 両面R B種)	L=4.80+8.00+2.00+1.00 = 15.80m
A-2 (車両乗入部 B種)	L=9.00+4.20+5.40+6.60+4.57 = 29.77m
A-3 (歩道乗入部)	L=3.55m
A-4 (摺付部 B種)	L=1.00 × 8 = 8.00m
D-4 (摺付部 C種)	L=2.00m

4号緑石工 展開図 S=1:50



4号緑石工 延長集計

A-1 (標準部 両面R B種)	L=15.15+11.00+3.00+1.00+2.00+12.00 = 44.15m
A-2 (車両乗入部 B種)	L=5.40+4.20+4.20+6.00+7.20 = 27.00m
A-3 (歩道乗入部)	-
A-4 (摺付部 B種)	L=1.00 × 12 = 12.00m
C-3 (歩道乗入部)	L=4.57m
D-3 (歩道乗入部)	L=4.54m

緑石工 延長集計 (右側)

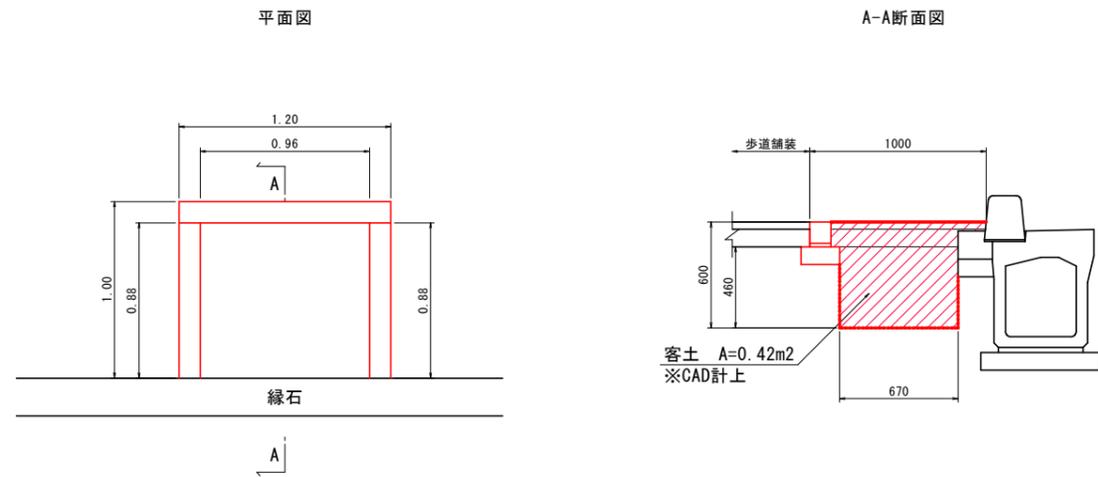
A-1 (標準部 両面R B種)	L = 15.80+44.15 = 59.95m
A-2 (車両乗入部 B種)	L = 29.7+27.00 = 56.7m
A-3 (歩道乗入部)	L = 3.55m
A-4 (摺付部 B種)	L = 8.00+12.00 = 20.00m
C-3 (歩道乗入部)	L = 4.57 = 4.57m
D-3 (歩道乗入部)	L = 4.54m
D-4 (摺付部 C種)	L = 2.00m

実施設計図

いちき串木野市	
工事名	令和7年度 大原港線歩道改良工事
河川名	市道 大原港線
工事箇所	いちき串木野市 大原町 地内
図面種類	緑石展開図 (2 / 2)
縮尺	S=1:50
図面番号	全 24 葉 第 14 号

植樹柵工・安全施設工

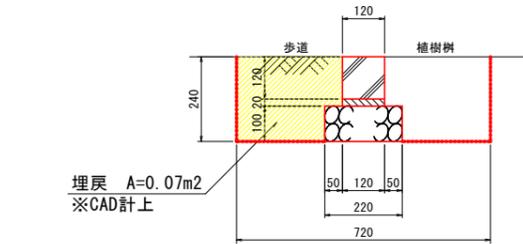
植樹柵工 S=1:20



植樹柵工 数量計算

項目	形状・寸法	計算式	単位	数量
植樹柵ブロック		$0.880 \times 2 + 1.200$	m	2.96
土工	掘削	$0.46 \times 0.67 \times 0.96$	m³	0.30
	客土	0.42×0.96	m³	0.40

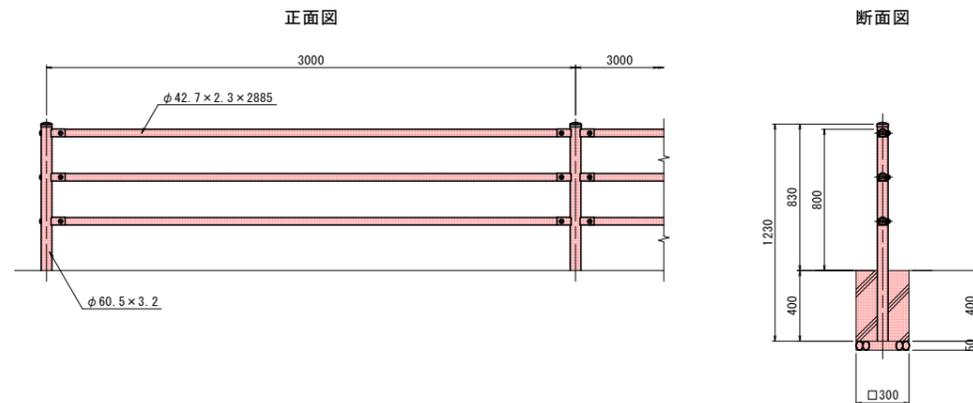
植樹柵ブロック S=1:10



植樹柵ブロック 数量計算

項目	形状・寸法	計算式	単位	数量
歩車道境界ブロック	A種 L=0.6m W=20kg/個		個	16.5
敷モルタル	1:3	$0.120 \times 0.020 \times 10.000$	m³	0.024
基礎碎石	RC-40 t=10cm	0.220×10.000	m²	2.20
床掘		$0.720 \times 0.240 \times 10.000$	m³	1.7
埋戻	D	$1.7 - 0.07 \times 10.000$	m³	1.0
基面整正		0.220×10.000	m²	2.20

横断防止柵 (構造物用) S=1:20



横断防止柵 (構造物用) 数量計算

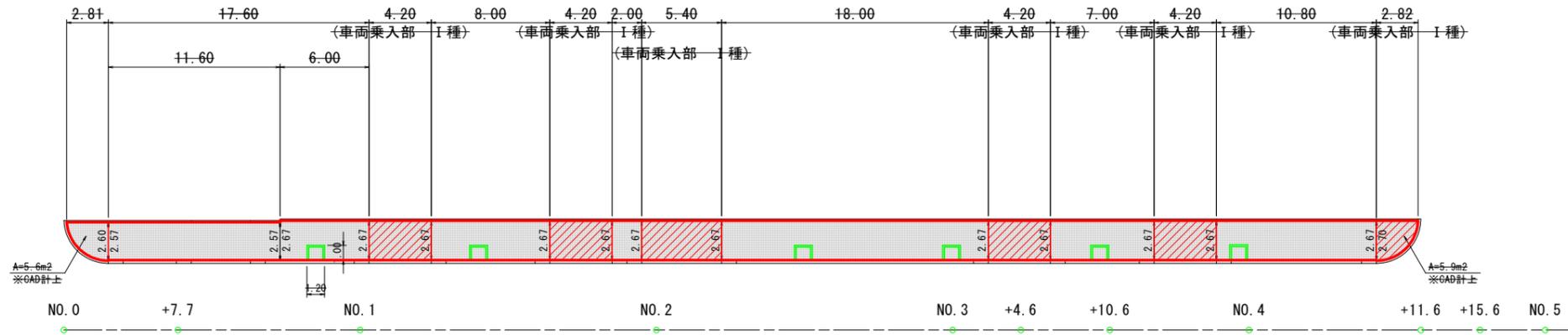
項目	形状・寸法	計算式	単位	数量
ガードパイプ	H=800		m	100.0
コンクリート	$\sigma_{ck}=18N/mm^2$	$(0.300 \times 0.300 \times 0.400 - 1/4 \times 0.0605 \times 0.0605 \times \pi \times 0.400) \times 34$	m³	1.18
基礎碎石	RC-40 t=5cm	$0.300 \times 0.300 \times 34$	m²	3.06
基面整正		$0.300 \times 0.300 \times 34$	m²	3.06

型枠 0.30 x 0.4 x 4面 x 34箇所 = 16.32㎡

実施設計図

いちき串木野市	
工事名	令和7年度 大原港線歩道改良工事
河川名	市道 大原港線
工事箇所	いちき串木野市 大原町 地内
図面種類	植樹柵工・安全施設工
縮尺	図示
図面番号	全 24 葉 第 15 号

大原港線歩道改良工事 歩道舗装求積図 (1 / 2) S=1:200 (左側)



歩道舗装 (左側)
NO. 0~NO. 4+11.6

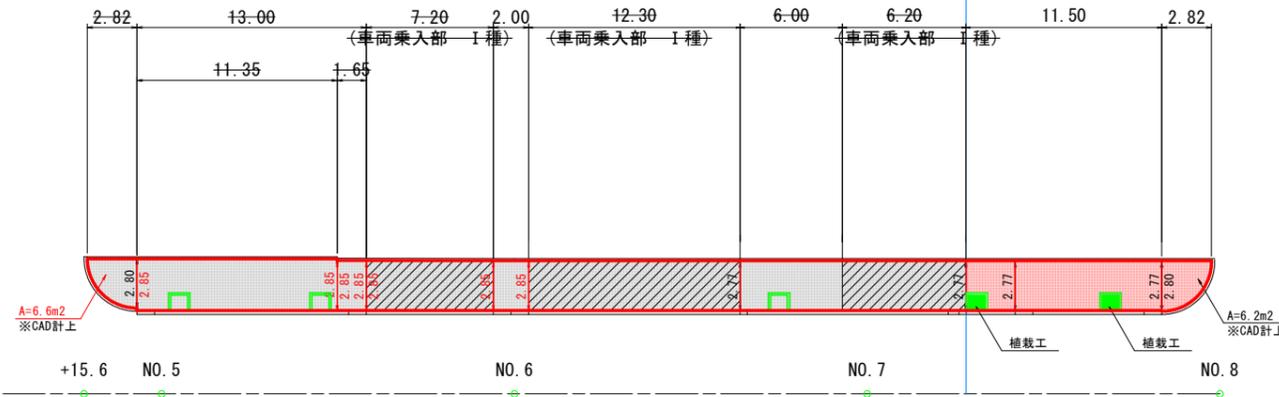
舗装幅 B (m)	延長 L (m)	舗装面積 A (m ²)
※CAD計上		5.6
2.57	11.60	29.8
2.67	6.00	16.0
2.67	8.00	21.4
2.67	2.00	5.3
2.67	18.00	48.1
2.67	7.00	18.7
2.67	10.80	28.8
植樹樹陰除 1.20×1.00×6		-7.2
合計		166.5

車両乗入部 I種 (左側)
NO. 0~NO. 4+11.6

舗装幅 B (m)	延長 L (m)	舗装面積 A (m ²)
2.67	4.20	11.2
2.67	4.20	11.2
2.67	5.40	14.4
2.67	4.20	11.2
2.67	4.20	11.2
※CAD計上		5.9
合計		65.1

令和6年度施工 | 令和7年度施工

(左側)



歩道舗装 (左側)
NO. 4+15.6~NO. 8

舗装幅 B (m)	延長 L (m)	舗装面積 A (m ²)
※CAD計上		6.2
2.95	11.35	33.5
2.78	1.65	4.6
2.77	2.00	5.5
2.77	12.00	33.2
2.77	11.5	31.9
※CAD計上		6.2
植樹樹陰除 1.20×1.00×2		-2.4
合計		35.7

車両乗入部 I種 (左側)
NO. 4+15.6~NO. 8

舗装幅 B (m)	延長 L (m)	舗装面積 A (m ²)
2.77	7.20	19.9
2.77	11.40	31.6
2.77	4.20	11.6
合計		63.1

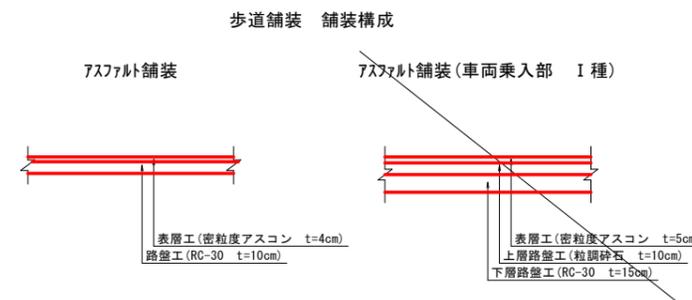
歩道舗装工 (左側) 数量計算

項目	形状・寸法	計算式	単位	数量
表層工	密粒度アスコン t=4cm	36.9	m ²	35.7
路盤工	RC-30 t=10cm	36.9	m ²	35.7

車両乗入部 I種 (左側) 数量計算

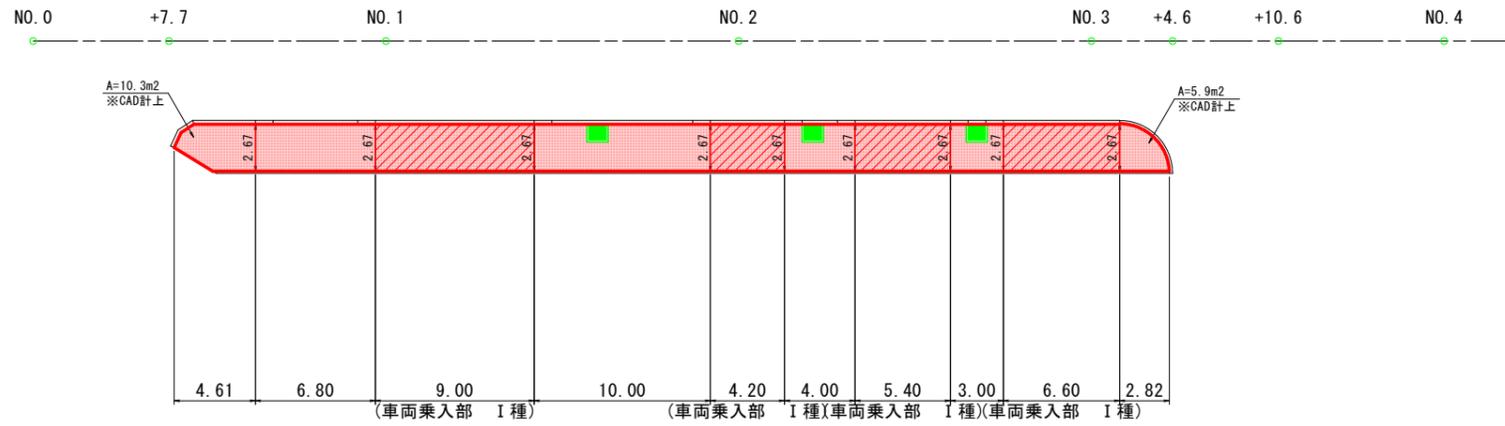
項目	形状・寸法	計算式	単位	数量
表層工	密粒度アスコン t=5cm	65.1+63.1	m ²	128.2
上層路盤工	粒調碎石 t=10cm	65.1+63.1	m ²	128.2
下層路盤工	RC-30 t=10cm	65.1+63.1	m ²	128.2

実施設計図



いちき串木野市	
工事名	令和7年度 大原港線歩道改良工事
河川名	市道 大原港線
路線	市道 大原港線
工事箇所	いちき串木野 町 大原町 地内
図面種類	歩道舗装求積図 (1 / 2)
縮尺	S=1:200
図面番号	全 24 葉 第 16 号

大原港線歩道改良工事 歩道舗装求積図 (2 / 2) S=1:200 (右側)

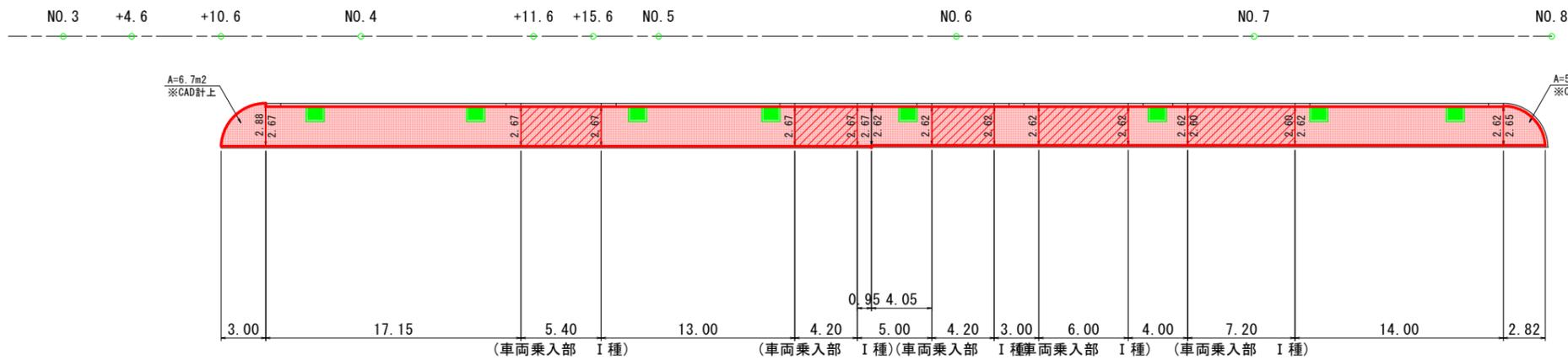


歩道舗装 (右側)
NO. 0+7.7~NO. 3+4.6

舗装幅 B (m)	延長 L (m)	舗装面積 A (m2)
※CAD計上		10.3
2.67	6.80	18.2
2.67	10.00	26.7
2.67	4.00	10.7
2.67	3.00	8.0
※CAD計上		5.9
植樹樹控除	1.20×1.00×3	-3.6
合計		76.2

車両乗入部 I種 (右側)
NO. 0+7.7~NO. 3+4.6

舗装幅 B (m)	延長 L (m)	舗装面積 A (m2)
2.67	9.00	24.0
2.67	4.20	11.2
2.67	5.40	14.4
2.67	6.60	17.6
合計		67.2



歩道舗装 (右側)
NO. 3+10.6~NO. 8

舗装幅 B (m)	延長 L (m)	舗装面積 A (m2)
※CAD計上		6.7
2.67	17.15	45.8
2.67	13.00	34.7
2.67	0.95	2.5
2.62	4.05	10.6
2.62	3.00	7.9
2.62	4.00	10.5
2.62	14.00	36.7
※CAD計上		5.8
植樹樹控除	1.20×1.00×8	-9.6
合計		151.6

車両乗入部 I種 (右側)
NO. 3+10.6~NO. 8

舗装幅 B (m)	延長 L (m)	舗装面積 A (m2)
2.67	5.40	14.4
2.67	4.20	11.2
2.62	4.20	11.0
2.62	6.00	15.7
2.60	7.20	18.7
合計		71.0

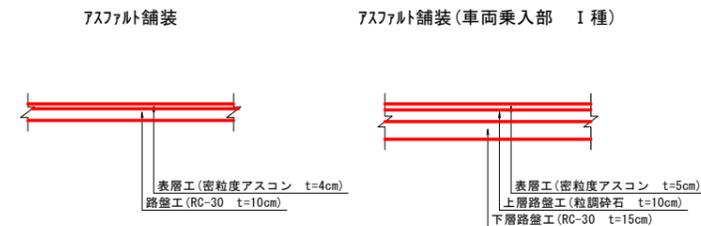
歩道舗装工 (右側) 数量計算

項目	形状・寸法	計 算 式	単位	数量
表層工	密粒度アスコン t=4cm	76.2+151.6	m2	227.8
路盤工	RC-30 t=10cm	76.2+151.6	m2	227.8

車両乗入部 I種 (右側) 数量計算

項目	形状・寸法	計 算 式	単位	数量
表層工	密粒度アスコン t=5cm	67.2+71.0	m2	138.2
上層路盤工	粒調碎石 t=10cm	67.2+71.0	m2	138.2
下層路盤工	RC-30 t=10cm	67.2+71.0	m2	138.2

歩道舗装 舗装構成

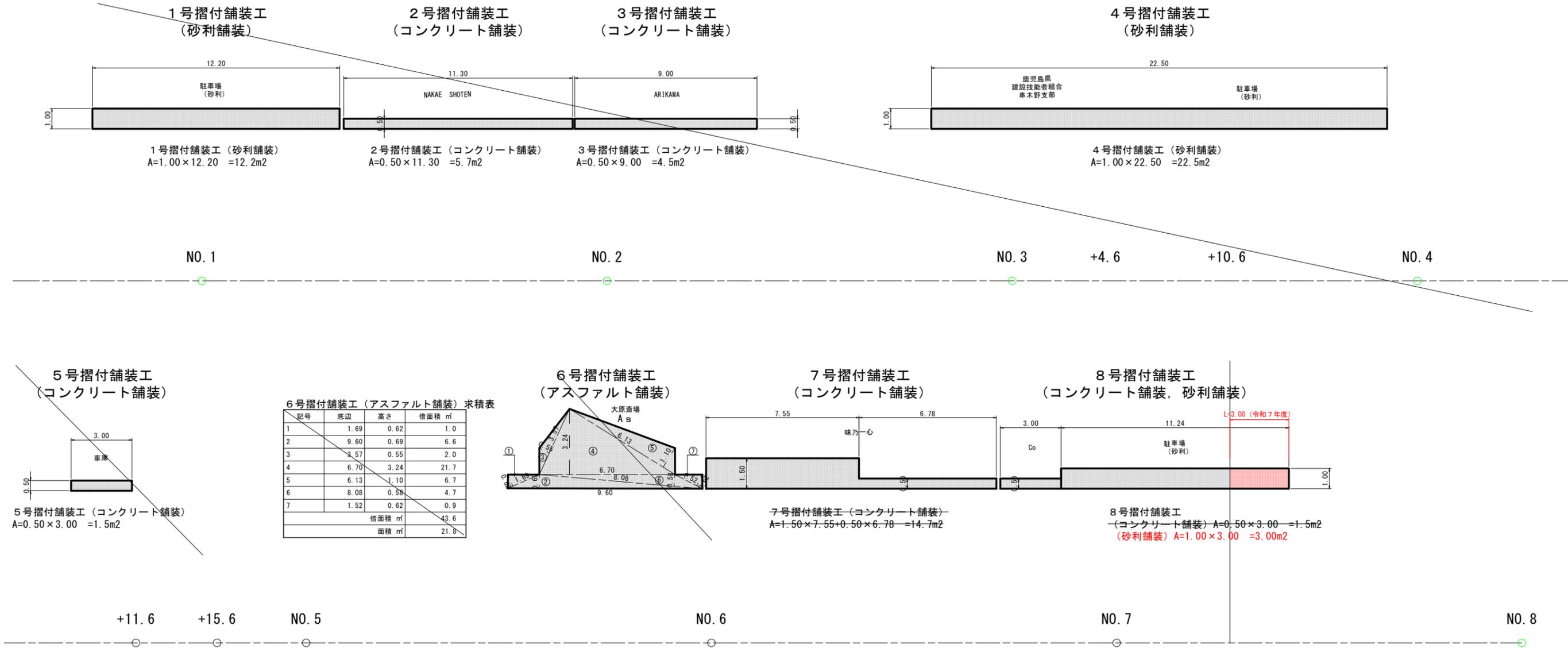


実施設計図

いちき串木野市	
工事名	令和7年度 大原港線歩道改良工事
河川名	市道 大原港線
路線名	市道 大原港線
工事箇所	いちき串木野市 町 大原町 地内
図面種類	歩道舗装求積図 (2 / 2)
縮尺	S=1:200
図面番号	全 24 葉 第 17 号

大原港線歩道改良工事 摺付舗装（民地）求積図（1 / 2）

S=1:100



6号摺付舗装工 (アスファルト舗装) 求積表

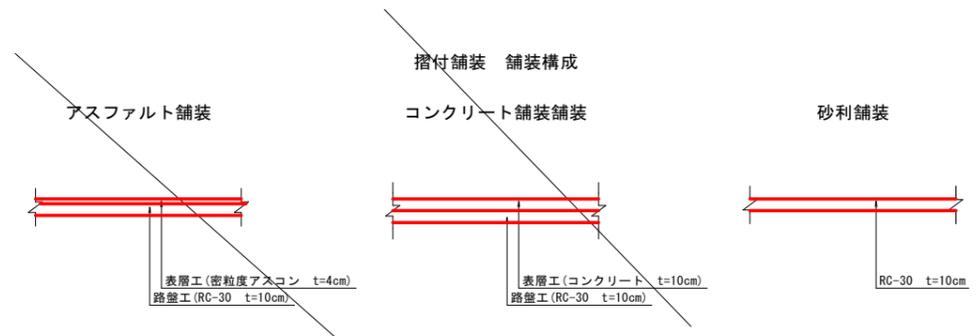
記号	底辺	高さ	倍面積 m ²
1	1.69	0.62	1.0
2	9.60	0.69	6.6
3	3.57	0.55	2.0
4	6.70	3.24	21.7
5	6.13	1.10	6.7
6	8.08	0.58	4.7
7	1.52	0.62	0.9
倍面積 m ²			43.6
面積 m ²			21.8

摺付舗装工 (左側) 数量集計表 1式当り

項目	形状・寸法	計算式	単位	数量
アスファルト舗装工	表層工	密粒度アスコン t=4cm	m ²	21.8
	路盤工	RC-30 t=10cm	m ²	21.8
コンクリート舗装工	表層工	コンクリート t=10cm	m ²	27.9
	路盤工	RC-30 t=10cm	m ²	27.9
砂利舗装工	RC-30 t=10cm	3.00	m ²	3.00

摺付舗装工 数量総括 1式当り

項目	形状・寸法	計算式	単位	数量
アスファルト舗装工	表層工	密粒度アスコン t=4cm	m ²	-
	路盤工	再生砕石 t=10cm	m ²	-
コンクリート舗装工	表層工	コンクリート t=10cm	m ²	5.0
	路盤工	再生砕石 t=10cm	m ²	5.0
砂利舗装工	再生砕石 t=10cm	3.0+52.7	m ²	55.7



実施設計図

いちき串木野市

工事名	令和7年度 大原港線歩道改良工事
河川名	市道 大原港線
工事箇所	いちき串木野市 大原町 地内
図面種類	摺付舗装 (民地) 求積図 (1 / 2)
縮尺	S=1:100
図面番号	全 24 葉 第 18 号

大原港線歩道改良工事 摺付舗装（民地）求積図（2 / 2）

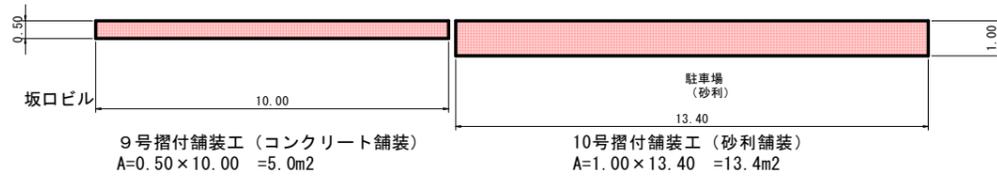
S=1:100

9号摺付舗装工
(コンクリート舗装)

10号摺付舗装工
(砂利舗装)

NO. 1

NO. 2



11号摺付舗装工
(砂利舗装)

12号摺付舗装工
(砂利舗装)

13号摺付舗装工
(砂利舗装)

NO. 4

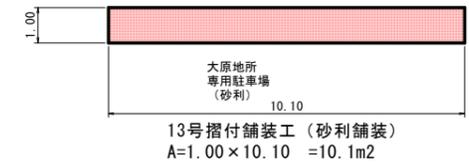
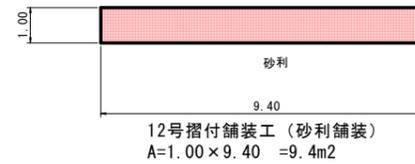
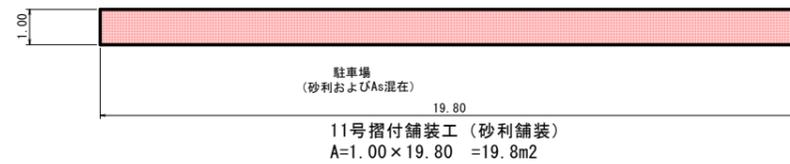
+11.6

+15.6

NO. 5

NO. 6

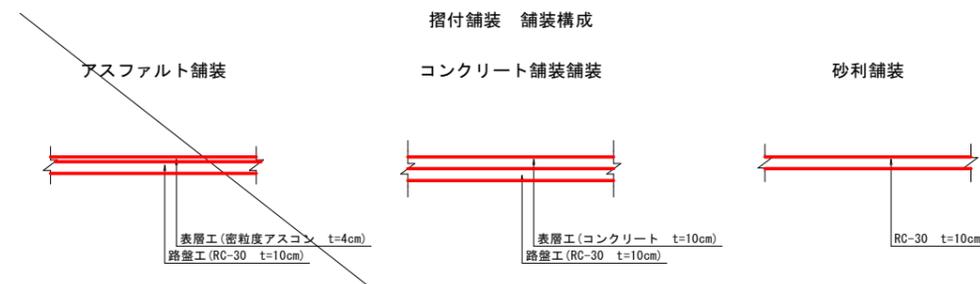
NO. 7



摺付舗装工（右側）数量集計表

1式当り

項目	形状・寸法	計算式	単位	数量
アスファルト舗装工	表層工 密粒度アスコン t=4cm	-	m ²	-
	路盤工 RC-30 t=10cm	-	m ²	-
コンクリート舗装工	表層工 コンクリート t=10cm	5.0	m ²	5.0
	路盤工 RC-30 t=10cm	5.0	m ²	5.0
砂利舗装工	RC-30 t=10cm	13.4+19.8+9.4+10.1	m ²	52.7



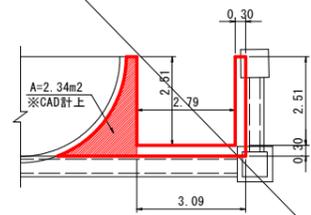
実施設計図

いちき串木野市	
工事名	令和7年度 大原港線歩道改良工事
河川名	市道 大原港線
工事箇所	いちき串木野 町 大原町 地内
図面種類	摺付舗装（民地）求積図（2 / 2）
縮尺	S=1:100
図面番号	全 24 葉 第 19 号

大原港線歩道改良工事 車道舗装剥取・復旧図

S=1:100

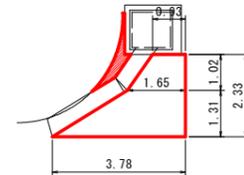
1号車道舗装工
(左側)



+11.6 +15.6 NO. 5

1号車道舗装工
 舗装切断 $L=2.51 \times 2 + 3.09 = 8.1\text{m}$
 舗装剥取 $A=2.34 + 0.30 \times (3.09 + 2.51) = 4.0\text{m}^2$
 舗装復旧 $A=2.34 + 0.30 \times (3.09 + 2.51) = 4.0\text{m}^2$

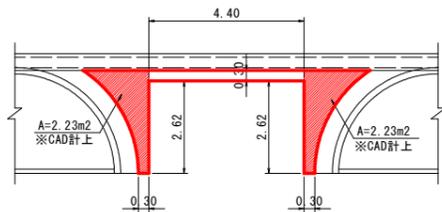
2号車道舗装工
(左側)



NO. 8

2号車道舗装工
 舗装切断 $L=3.8\text{m}$
 舗装?取 $A=0.42 + 1/2 \times (0.93 + 1.65) \times 1.02 + 1/2 \times (1.65 + 3.78) \times 1.31 = 5.3\text{m}^2$
 舗装復旧 アスファルト舗装 $A=1/2 \times (0.93 + 1.65) \times 1.02 + 1/2 \times (1.65 + 3.78) \times 1.31 = 4.9\text{m}^2$

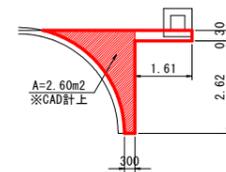
3号車道舗装工
(右側)



NO. 3 +4.6 +10.6

3号車道舗装工
 舗装切断 $L=(0.30 + 2.62) \times 2 + 4.40 = 10.2\text{m}$
 舗装?取 $A=2.23 \times 2 + 0.30 \times 4.40 = 5.8\text{m}^2$
 舗装復旧 $A=2.23 \times 2 + 0.30 \times 4.40 = 5.8\text{m}^2$

4号車道舗装工
(右側)



NO. 8

4号車道舗装工
 舗装切断 $L=0.30 \times 2 + 1.61 + 2.62 = 4.8\text{m}$
 舗装?取 $A=2.60 + 0.30 \times 1.61 = 3.1\text{m}^2$
 舗装復旧 $A=2.60 + 0.30 \times 1.61 = 3.1\text{m}^2$

車道舗装工 (左側) 数量集計表

項目	形状・寸法	計算式	単位	数量
舗装切断工	t=4cm	3.8	m	3.8
車道舗装剥取	アスファルト舗装 t=4cm	5.3	m ²	5.3
アスファルト舗装工	表層工	密粒度アスコン t=4cm	m ²	4.9
	上層路盤工	粒調碎石 t=7cm	m ²	4.9
	下層路盤工	RC-30 t=10cm	m ²	4.9

車道舗装工 (右側) 数量集計表

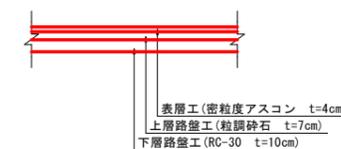
項目	形状・寸法	計算式	単位	数量
舗装切断工	t=4cm	10.2+4.8	m	15.0
車道舗装剥取	アスファルト舗装 t=4cm	5.8+3.1	m ²	8.9
アスファルト舗装工	表層工	密粒度アスコン t=4cm	m ²	8.9
	上層路盤工	粒調碎石 t=7cm	m ²	8.9
	下層路盤工	RC-30 t=10cm	m ²	8.9

車道舗装工 数量総括

項目	形状・寸法	計算式	単位	数量
舗装切断工	t=4cm	3.8+15.0	m	18.8
車道舗装剥取	アスファルト舗装 t=4cm	5.3+8.9	m ²	14.2
アスファルト舗装工	表層工	密粒度アスコン t=4cm	m ²	13.8
	上層路盤工	粒調碎石 t=7cm	m ²	13.8
	下層路盤工	RC-30 t=10cm	m ²	13.8

舗装構成

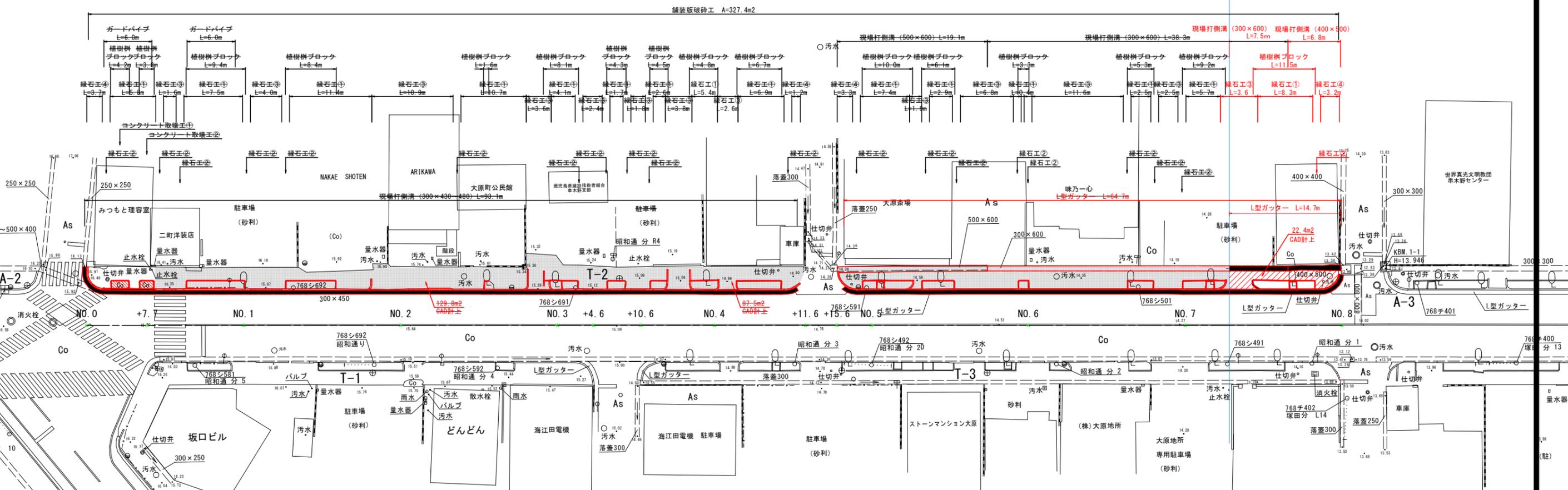
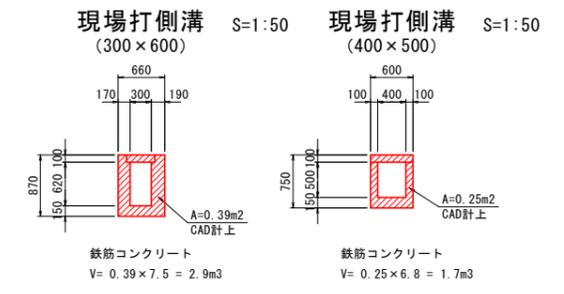
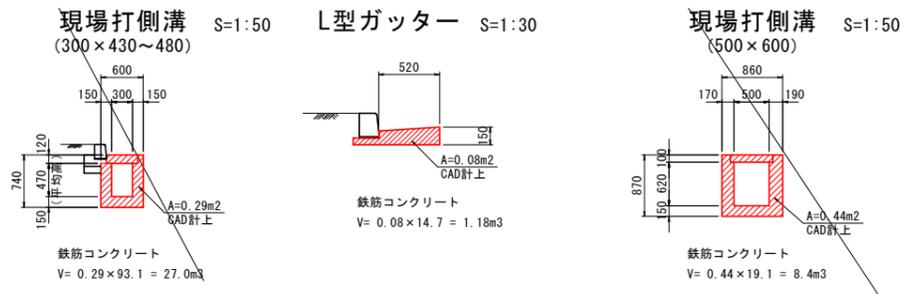
アスファルト舗装



実施設計図

いちき串木野市	
工事名	令和7年度 大原港線歩道改良工事
河川名	市道 大原港線
工事箇所	いちき串木野市 町 大原町 地内
図面種類	車道舗装剥取・復旧図
縮尺	S=1:100
図面番号	全 24 葉 第 20 号

大原港線歩道改良工事 既設構造物取壊工 (1 / 2) S=1:250 (左側)



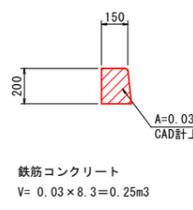
コンクリート取壊工求積図 S=1:50

記号	底辺	高さ	倍面積	面積
1	2.4	0.8	1.92	
2	2.4	0.1	0.24	
3	2.4	0.8	1.92	
4	2.2	0.1	0.22	
倍面積			4.30	
面積			2.15	

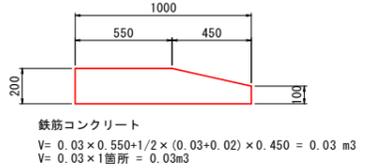
記号	底辺	高さ	倍面積	面積
1	2.0	0.8	1.60	
2	2.0	0.1	0.20	
3	1.9	0.8	1.52	
4	1.6	0.1	0.16	
倍面積			3.48	
面積			1.74	

無筋コンクリート
V= (2.15+1.74) × 0.100 = 0.4m³

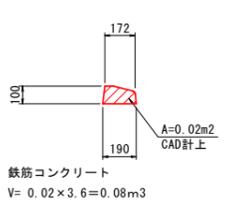
縁石工① S=1:20 (標準部)



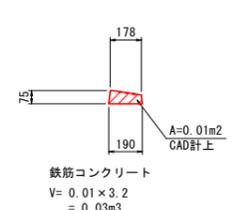
縁石工② S=1:20 (摺付部)



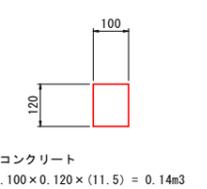
縁石工③ S=1:20 (車道乗入部)



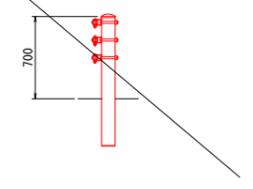
縁石工④ S=1:20 (歩道乗入部)



植樹柵ブロック S=1:10



ガードパイプ S=1:30 (構造物用)



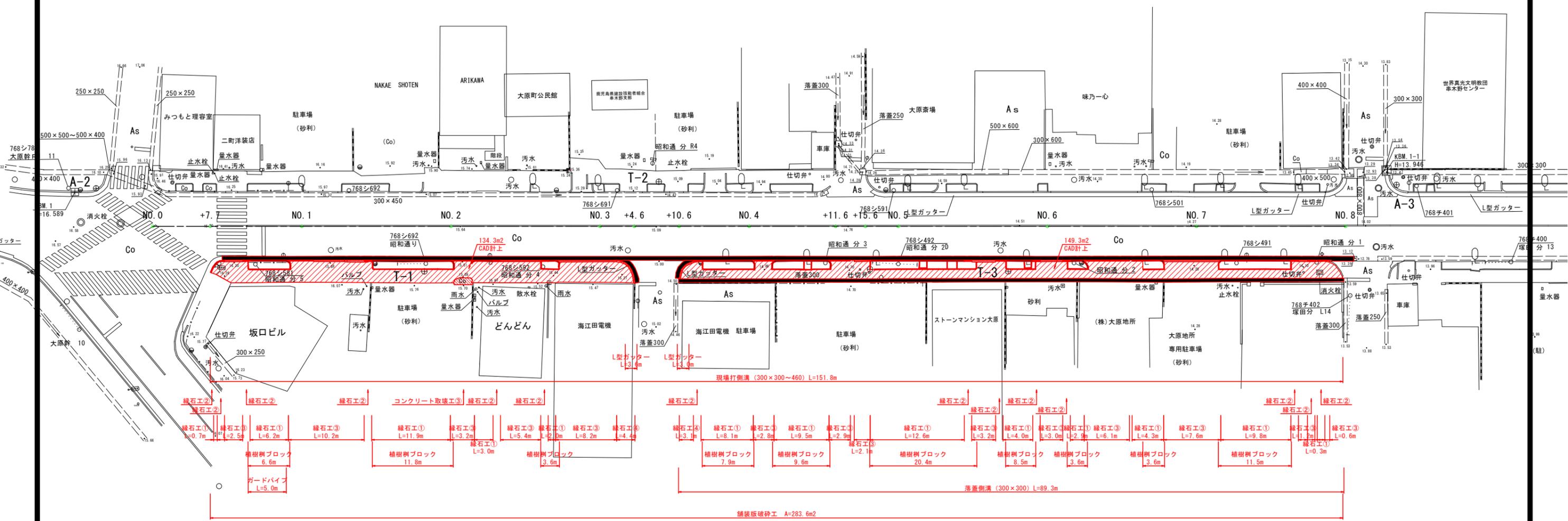
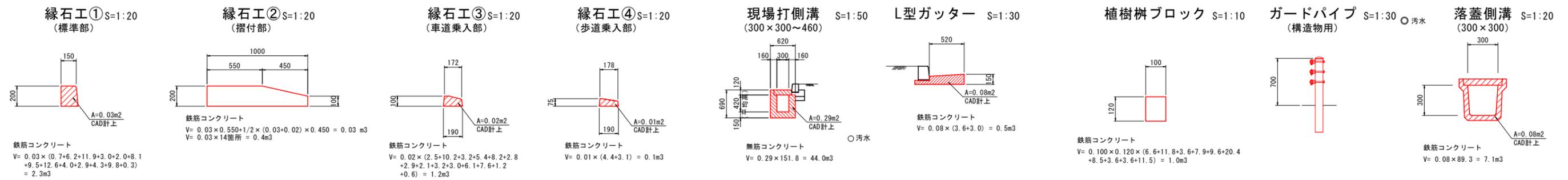
既設構造物取壊工 (左側) 数量計算

項目	形状・寸法	計算式	単位	数量
コンクリート構造物取壊し	無筋構造物	2.9+1.7	m³	4.6
	鉄筋構造物	1.18+0.25+0.03+0.08+0.03+0.14	m³	1.71
ガードパイプ	—	—	m	—
舗装版破砕工	アスファルト舗装	22.4	m²	22.4
搬運搬	コンクリート	無筋 V=4.6m³ 有筋 V=1.71m³	m³	6.31
	アスファルト	22.4x0.040	m³	0.90

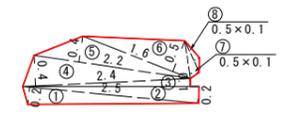
実施設計図

いちき串木野市	
工事名	令和7年度 大原港線歩道改良工事
河川名	市道 大原港線
路線名	いちき串木野市 町 大原町 地内
工事箇所	既設構造物取壊工 (1 / 2)
縮尺	S=1:250
図面番号	全 24 葉 第 21 号

大原港線歩道改良工事 既設構造物取壊工 (2/2) S=1:250 (右側)



コンクリート取壊工求積図 S=1:50



コンクリート取壊工③ 求積表

記号	底辺	高さ	倍面積	㎡
1	2.5	0.2	0.50	
2	2.5	0.2	0.50	
3	2.4	0.1	0.24	
4	2.4	0.4	0.96	
5	2.2	0.4	0.88	
6	1.6	0.5	0.80	
7	0.5	0.1	0.05	
8	0.5	0.1	0.05	
倍面積				3.98
面積				1.99

無筋コンクリート
V= 1.99 × 0.100 = 0.2m³

既設構造物取壊工 (右側) 数量計算

項目	形状・寸法	計算式	単位	数量
コンクリート 構造物取壊し	無筋構造物	44.0	m ³	44.0
	鉄筋構造物	1.0+2.3+0.4+1.2+0.1+0.5+7.1	m ³	12.6
ガードパイプ		9.6kg/m × 5.0m = 48kg ≈ 0.048 t	m	5.0
舗装版破砕工	アスファルト舗装	134.3+149.3	m ²	283.6
搬運	コンクリート	無筋 V=44.0m ³ 有筋 V=12.6m ³	m ³	56.6
	アスファルト	283.6 × 0.040	m ³	11.3

既設構造物取壊工 数量総括

項目	形状・寸法	計算式	単位	数量
コンクリート 構造物取壊し	無筋構造物	44.0+4.6	m ³	48.6
	鉄筋構造物	1.71+12.6	m ³	14.3
ガードパイプ		5.0	m	5.0
舗装版破砕工	アスファルト舗装	22.4+283.6	m ²	306.0
搬運	コンクリート	無筋 V=4.6+44.0+0.2 = 48.8m ³ 有筋 V=1.71+12.6 = 14.31m ³	m ³	63.1
	アスファルト	306.0 × 0.040	m ³	12.24

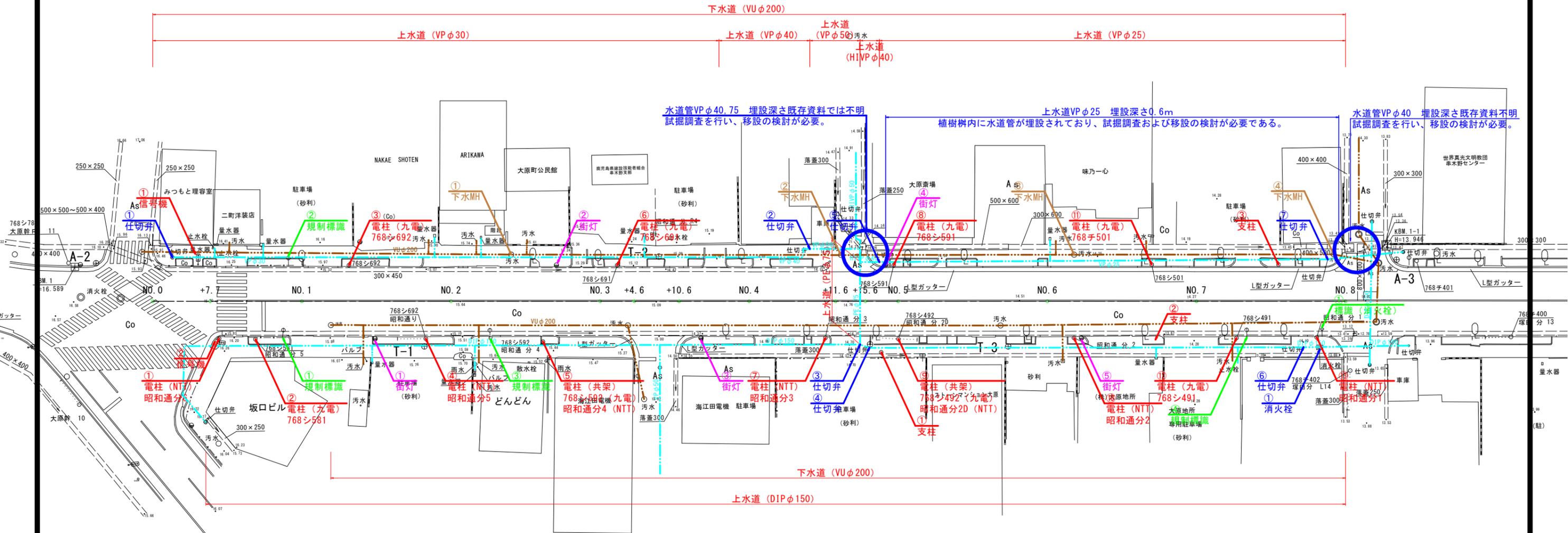
実施設計図

いちき串木野市	
工事名	令和7年度 大原港線歩道改良工事
河川名	市道 大原港線
工事箇所	いちき串木野市 大原町 地内
図面種類	既設構造物取壊工 (2/2)
縮尺	S=1:250
図面番号	全 24 葉 第 22 号

大原港線歩道改良工事 支障物件・地下埋設物平面図 S=1:250



○汚水



支障物件一覧表

物件	番号	測点	名称	管理者
電柱	1	No. 0 + 8.9	昭南通分6	NTT
	2	No. 0 + 13.8	768シ581	九電
	3	No. 1 + 6.3	768シ692	九電
	4	No. 1 + 16.6	昭南通分5	NTT
	5	No. 2 + 12.3	昭南通分4, 768シ592	共架(NTT・九電)
	6	No. 3 + 2.3	768シ691	九電
	7	No. 4 + 10.2	昭南通分3	NTT
	8	No. 4 + 19.4	768シ591	九電
	9	No. 5 + 0.0	昭南通分2D, 768シ492	共架(NTT・九電)
	10	No. 6 + 3.6	昭南通分2	NTT
	11	No. 6 + 14.0	768チ501	九電
	12	No. 7 + 5.4	768シ491	九電
	13	No. 7 + 16.1	昭南通分1	NTT
支柱	1	No. 4 + 17.7	-	-
	2	No. 6 + 14.5	-	-
	3	No. 7 + 11.0	-	-

支障物件一覧表

物件	番号	測点
信号機	1	No. 0 + 6.1 左側
	2	No. 0 + 8.3 右側
街灯	1	No. 1 + 9.8 右側
	2	No. 2 + 14.1 左側
	3	No. 3 + 13.5 右側
	4	No. 4 + 18.3 左側
規制標識	1	No. 6 + 4.6 右側
	2	No. 0 + 17.4 右側
	2	No. 0 + 18.2 左側
	3	No. 2 + 5.2 右側
標識(消火栓)	1	No. 7 + 16.8 右側
	1	No. 7 + 16.5 右側

地下埋設物一覧表

物件	番号	測点	使用管
上水道	1	No. 0 + 0.0 ~ No. 3 + 16.0	VPφ30
	2	No. 3 + 16.0 ~ No. 4 + 8.1	VPφ40
	3	No. 4 + 8.1 ~ No. 4 + 14.9	VPφ50
	4	No. 4 + 14.9 ~ No. 4 + 17.5	HI VPφ40
	5	No. 4 + 17.5 ~ No. 8 + 0.0	VPφ25
下水道	6	右側 No. 0 + 7.1 ~ No. 8 + 0.0	DIPφ150
	7	横断 No. 4 + 14.9 ~ No. - + -	PEφ75
	8	左側 No. 0 + 0.0 ~ No. 8 + 0.0	VUφ200
	9	右側 No. 1 + 3.9 ~ No. 8 + 0.0	VUφ200

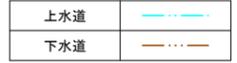
支障物件一覧表

物件	番号	測点
仕切弁	1	No. 0 + 2.6 左側
	2	No. 4 + 8.1 左側
	3	No. 4 + 14.9 右側
	4	No. 4 + 16.1 右側
	5	No. 4 + 17.5 左側
	6	No. 7 + 14.3 右側
	7	No. 7 + 17.6 左側

支障物件一覧表

物件	番号	測点
下水MH	1	No. 2 + 8.1 左側
	2	No. 4 + 12.3 左側
	3	No. 6 + 3.6 左側
	4	No. 7 + 18.4 左側

地下埋設物凡例



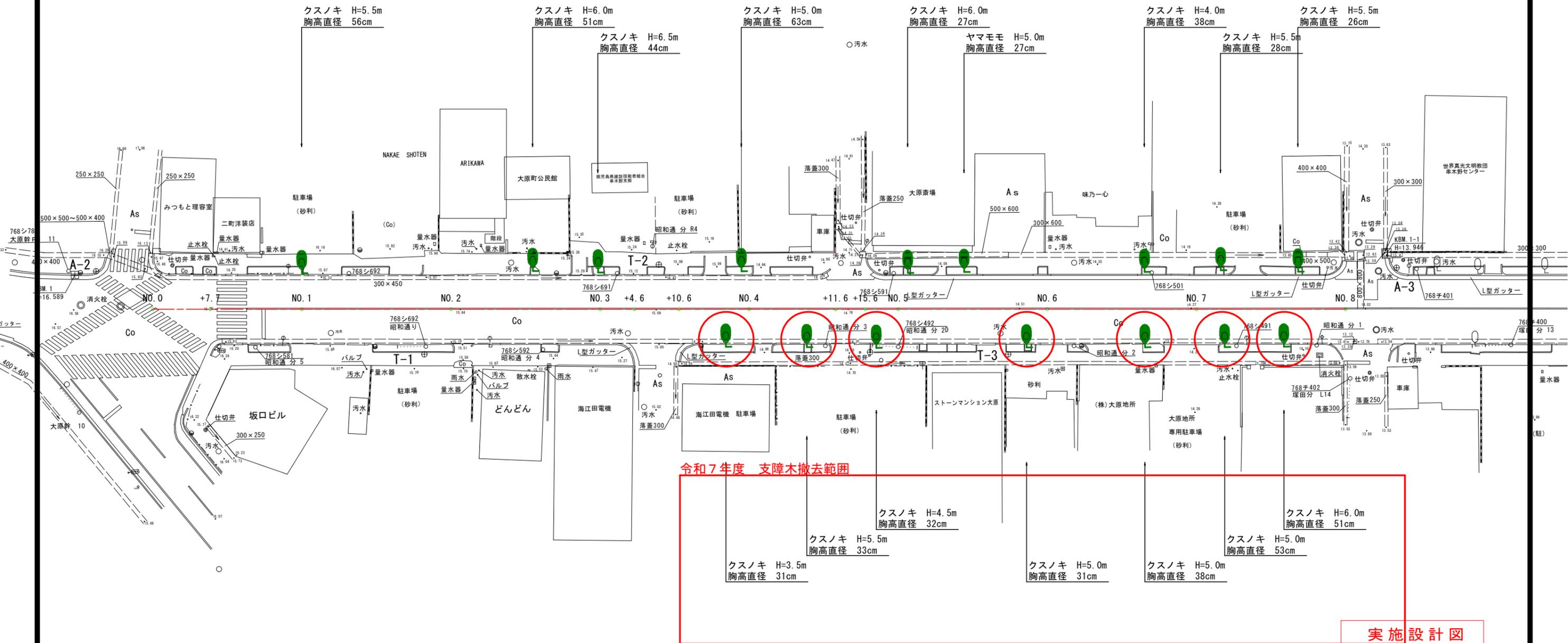
実施設計図

いちき串木野市	
工事名	令和7年度 大原港線歩道改良工事
河川名	市道 大原港線
路線	市道 大原港線
工事箇所	いちき串木野 郡 町 大原町 地内
図面種類	支障物件・地下埋設物平面図
縮尺	S=1:250
図面番号	全 24 葉 第 23 号

大原港線歩道改良工事 樹木撤去平面図 S=1:250



○汚水



実施設計図

いちき串木野市	
工事名	令和7年度 大原港線歩道改良工事
河川名	市道 大原港線
工事箇所	いちき串木野市 町 大原町 地内
図面種類	樹木撤去平面図
縮尺	S=1:250
図面番号	全 24 葉 第 24 号

※樹木の撤去については、監督職員と協議のうえ決定する。