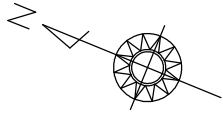
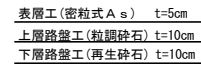


S=1:250



S=1:100



①	768 ス 533	東幹 14	
②	東幹 140		
③	東幹 15		
④	東幹 16	768 ス 632	共架
⑤	768 ス 741		
⑩	768 ス 634	東幹 R1 15	
⑪	768 ス 631		
⑬	串木野中学校引込 1		
⑬	串木野中学校引込 2		

点 名	X座標	Y座標
T1	-141793.075	-68478.72
T2	-141823.469	-68404.15
T3	-141885.280	-68371.08
T1-1	-141808.774	-68446.62
T2-1	-141812.204	-68405.49

点 名	X座標	Y座標
IP1	-141817.283	-68402.357
IP2	-141849.579	-68389.267
BP	-141801.603	-68443.333
+4.0	-141803.033	-68439.597
+10.0	-141805.177	-68433.993
+18.3	-141808.143	-68426.242
No.1	-141808.751	-68424.654
+5.8	-141810.824	-68419.237
BC.1	-141813.243	-68412.915
No.2	-141816.848	-68406.446
SP.1	-141818.962	-68404.003
EC.1	-141827.759	-68398.111
+16.0	-141829.710	-68397.320

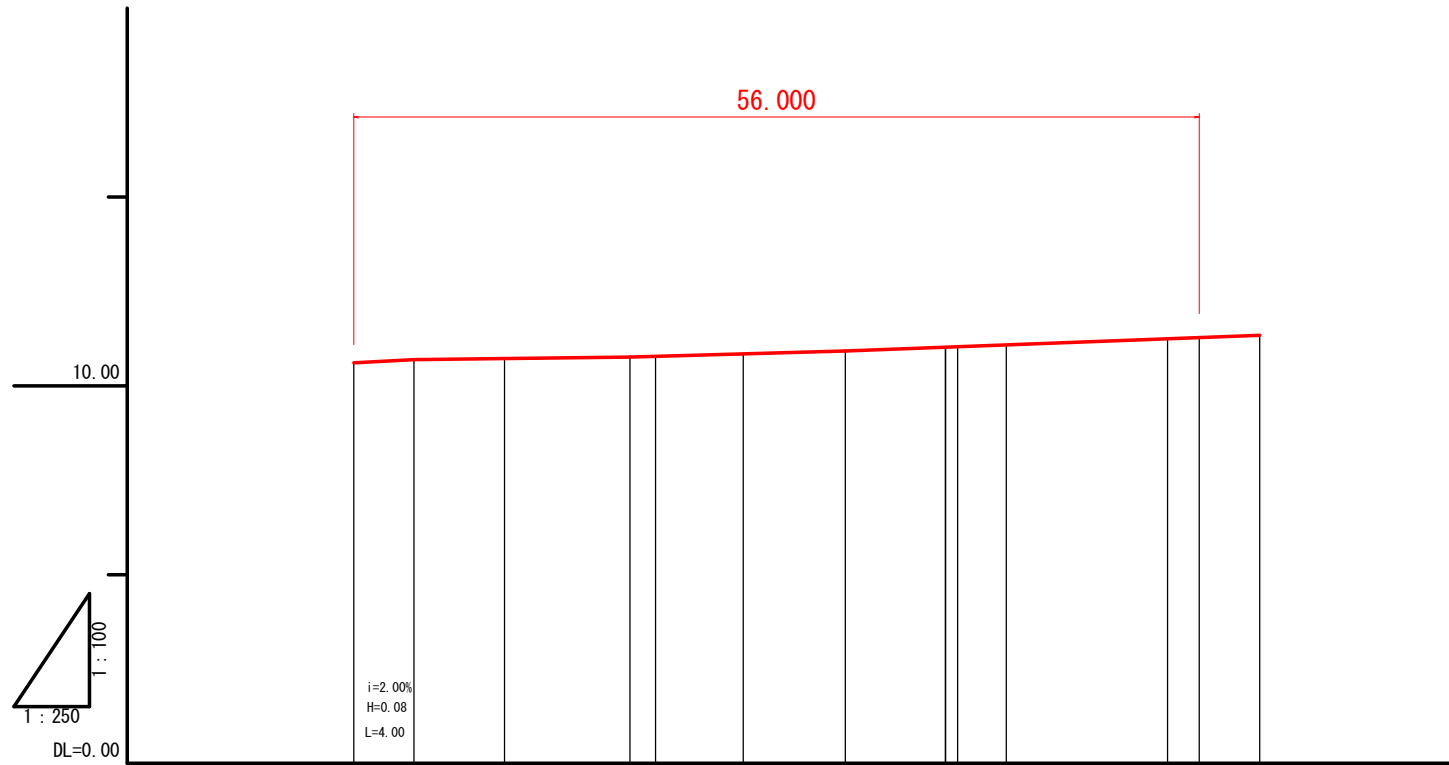
表層工(密粒式A _s)	t=5cm
上層路盤工(粒調碎石)	t=10cm
下層路盤工(再生碎石)	t=10cm

表層工(密粒式 A s)	t=4cm
上層路盤工(粒調碎石)	t=10cm

工 事 名	向井原線道路改良工事
市道 名	市道向井原線
工事箇所	いちき串木野市上名地内
図面種類	平面図
縮 尺	S=1:250
図面番号	全 11 葉 第 1 号

縦断図

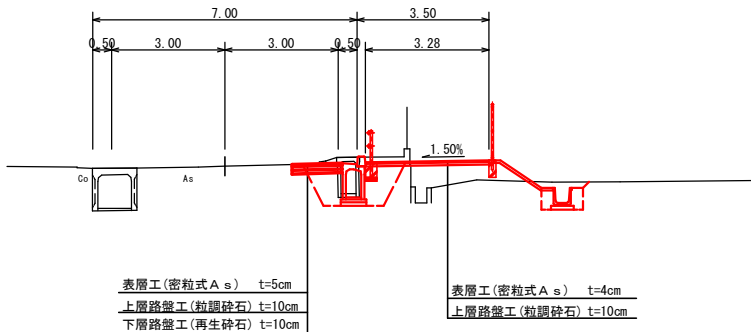
H=1:100
L=1:250



勾配	10.61	10.69	10.72	10.76	10.78	10.84	10.92	11.03	11.03	11.08	11.25	11.28	11.34
盛土	0.00	0.00	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01
切土	0.00	0.00	0.00	0.00	0.01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
計画高	10.61	10.69	10.72	10.76	10.78	10.84	10.92	11.03	11.03	11.08	11.25	11.28	11.34
地盤高	10.61	10.69	10.71	10.76	10.79	10.83	10.92	11.02	11.02	11.08	11.24	11.28	11.34
追加距離	0.00	4.00	10.00	18.30	20.00	25.80	32.57	39.20	40.00	43.23	53.90	56.00	60.00
単距離	0.00	4.00	6.00	8.30	1.70	5.80	6.77	6.63	0.80	3.23	10.67	2.10	4.00
測点	BP	+4.0	+10.0	+18.3	No. 1	+5.8	BC. 1	+19.2	No. 2	SP. 1	EC. 1	+16.0	No. 3
曲線	R=26.00 L=11.30 S=2.35 Q=21.33 P=1.1 TA=46.59-48												

標準断面図

S=1:100



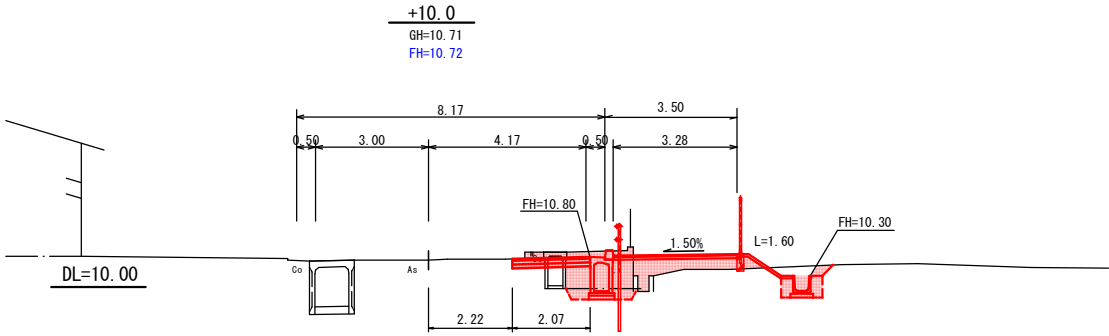
(実施設計図)

いちき串木野市

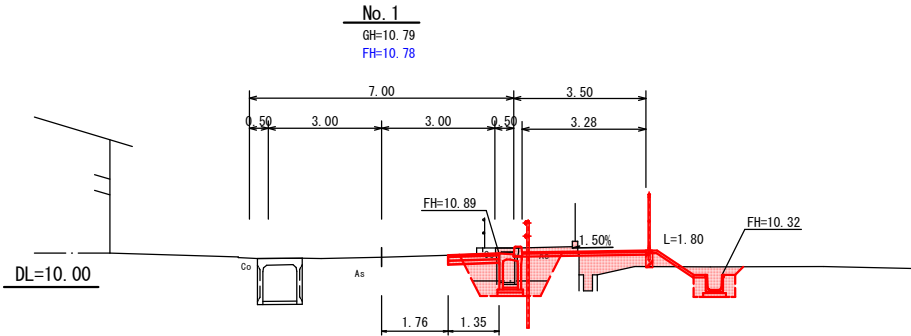
工事名	向井原線道路改良工事
路線名	市道向井原線
工事箇所	いちき串木野市上名地内
図面種類	縦断図
縮尺	H=1:100 L=1:250
図面番号	全 11 葉 第 2 号

横断図

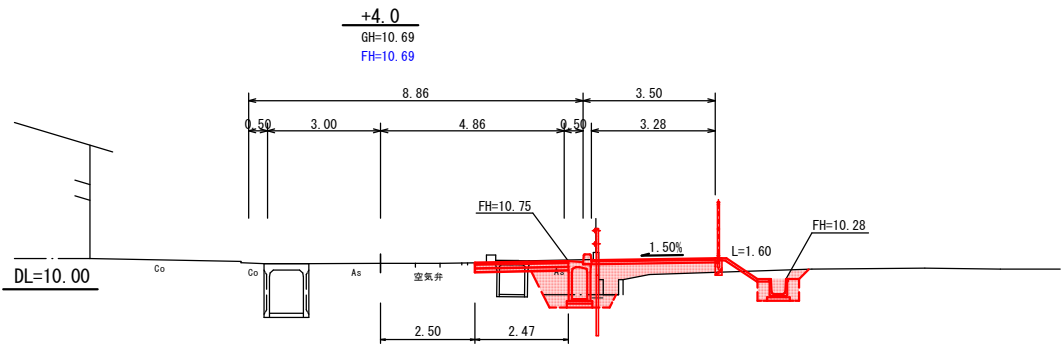
S=1:100



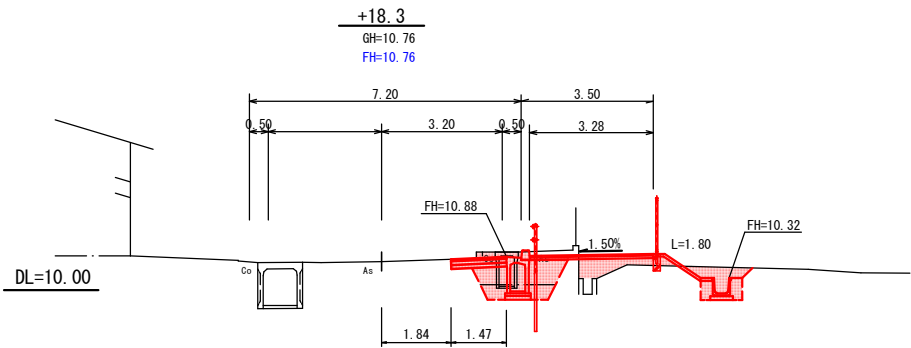
掘削	1.2
盛土	1.3
床堀	2.2
埋戻し	1.1
路床盛土	0.9
車道舗装	2.07
歩道舗装	3.28
路床整形	5.35
法面整形	1.60
張りコンクリート	1.60



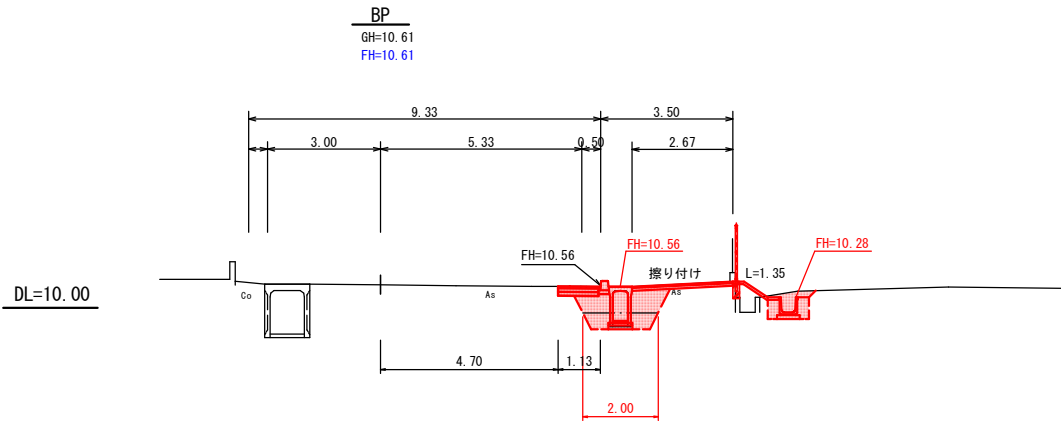
掘削	0.9
盛土	1.2
床堀	2.7
埋戻し	1.2
路床盛土	0.6
車道舗装	1.35
歩道舗装	3.28
路床整形	4.63
法面整形	1.80
張りコンクリート	1.80



掘削	0.9
盛土	1.5
床堀	2.7
埋戻し	0.8
路床盛土	1.2
車道舗装	2.47
歩道舗装	3.28
路床整形	5.75
法面整形	1.60
張りコンクリート	1.60



掘削	1.1
盛土	1.1
床堀	1.3
埋戻し	1.2
路床盛土	0.6
車道舗装	1.47
歩道舗装	3.28
路床整形	4.75
法面整形	1.80
張りコンクリート	1.80



掘削	0.7
盛土	0.3
床堀	2.7
埋戻し	1.2
路床盛土	0.7
車道舗装	1.13
歩道舗装	2.67
路床整形	3.80
法面整形	1.35
張りコンクリート	1.35

(実施設計図)

いちき串木野市

工事名	向井原線道路改良工事
路線名	市道向井原線
工事箇所	いちき串木野市上名地内
図面種類	横断図-1
縮尺	S=1:100
図面番号	全 11 葉 第 3 号

S=1 : 100

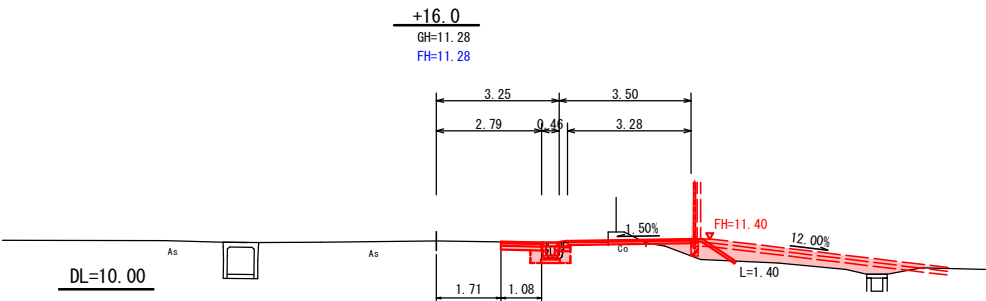
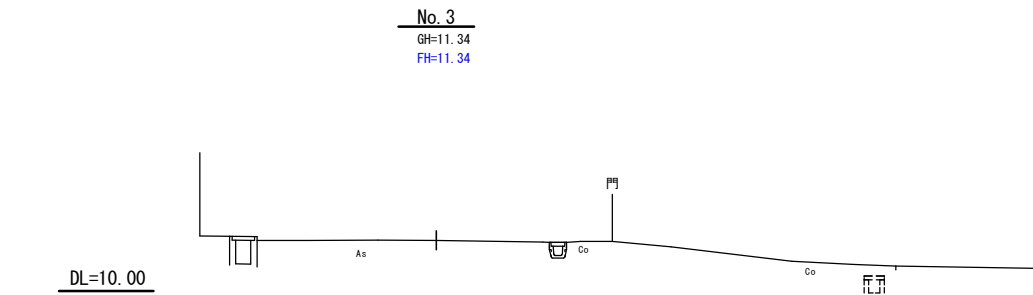


いちき串木野市

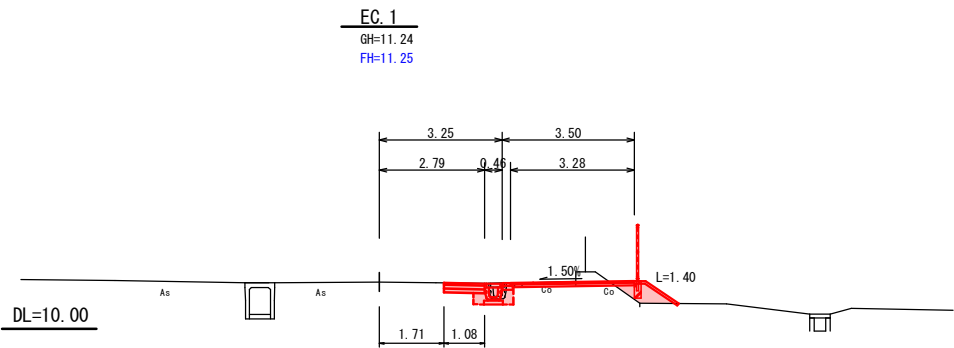
工 事 名	向井原線道路改良工事
市道 路 線 名	市道向井原線
工事箇所	いちき串木野市上名地内
図面種類	横断面図-2
縮 尺	S=1:100
図面番号	全 11 葉 第 4 号

横断図

S=1:100



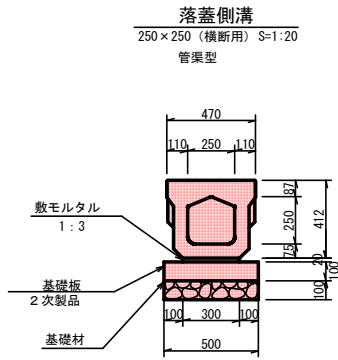
掘 削	0.6
盛 土	0.4
床 堀	0.3
埋戻し	0.1
路床盛土	0.1
車道舗装	1.08
歩道舗装	3.28
路床整形	4.36
法面整形	1.40
張りコンクリート	1.40



掘 削	0.8
盛 土	0.4
床 堀	0.6
埋戻し	0.5
路床盛土	0.1
車道舗装	1.08
歩道舗装	3.28
路床整形	4.36
法面整形	1.40
張りコンクリート	1.40

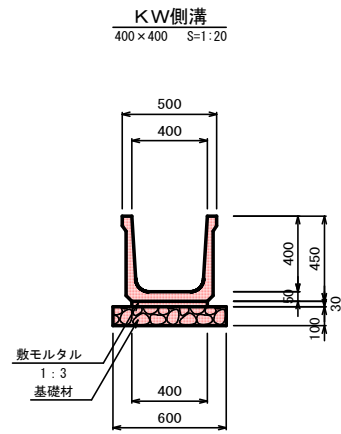
(実施設計図)

いちき串木野市				
工 事 名	向井原線道路改良工事			
路 線 名	市道向井原線			
工事箇所	いちき串木野市上名地内			
図面種類	横断図-3			
縮 尺	S=1:100			
図面番号	全	11	葉 第	5 号



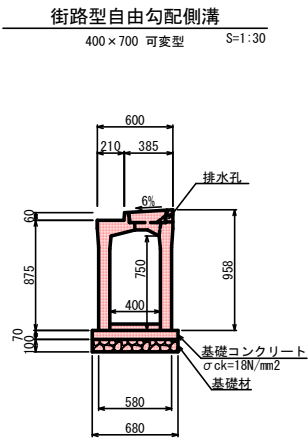
数量表 10.0m当り

名 称	規 格	算 定 式	数 量	単位
基 礎 材	t=100mm	0.50×10.00	5.00	m2
基礎板		0.50×2.00×0.10	5.0	枚
敷モルタル	1 : 3	0.30×0.02×10.00	0.06	m3
軀 体	250×250		10.00	m
基面整正		0.50×10.00	5.00	m2



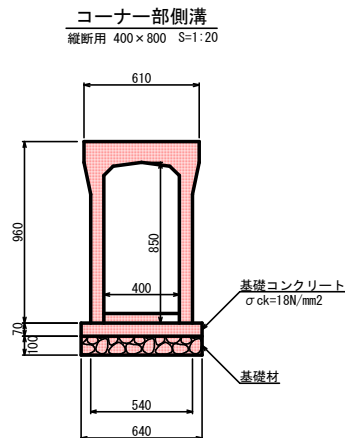
数量表 10.0m当り

名 称	規 格	算 定 式	数 量	単位
基 礎 材	t=100mm	0.60×10.00	6.00	m2
敷モルタル	1 : 3	0.40×0.03×10.00	0.12	m3
軀 体	400×400	10.0/2.0	5.00	本
基面整正		0.60×10.00	6.00	m2



数量表 (400×400~1200) 10.0m当り

名 称	摘 要	計 算 式	数 量	単位
軀 体			10.00	m
蓋 版			10.00	枚
集水蓋			2.00	枚
基面整正		0.680×10.000	6.80	m2
基礎材	t=100mm	0.680×10.000	6.80	m2
基礎コンクリート	σck=18N/mm2	0.070×0.680×10.000	0.48	m3
基礎型枠		0.070×10.000×2	1.40	m2



数量表 (400×800) 10.0m当り

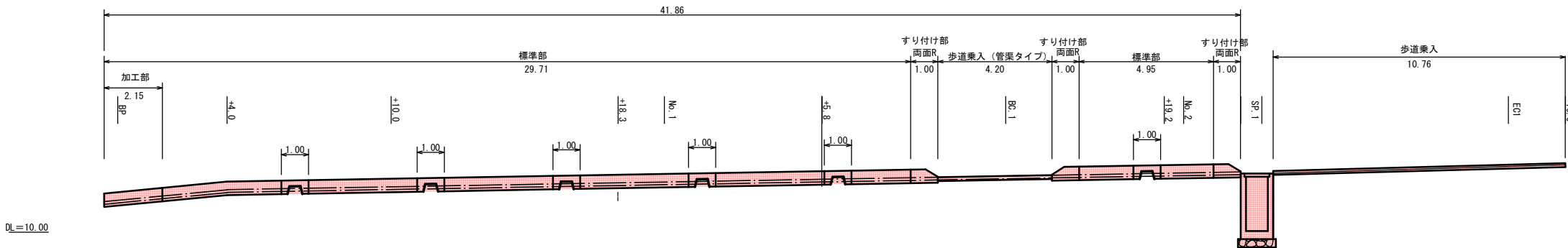
名 称	摘 要	計 算 式	数 量	単位
軀 体		400×800×2000 W=790kg	10.00	m
蓋 版		W=63kg	8.00	枚
集水蓋		W=51kg	2.00	枚
基面整正		0.640×10.000	6.40	m2
基礎材	t=100mm	0.640×10.000	6.40	m2
基礎コンクリート	σck=18N/mm2	0.070×0.640×10.000	0.45	m3
基礎型枠		0.070×10.000×2	1.40	m2

(実施設計図)

いちき串木野市	
工 事 名	向井原線道路改良工事
路 線 名	市道向井原線
工事箇所	いちき串木野市上名地内
図面種類	構造図-1
縮 尺	各図参照
図面番号	全 11 葉 第 6 号

歩車道境界ブロック

H=1:50
L=1:100

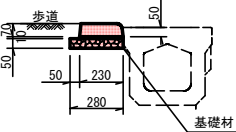


DL=10.00

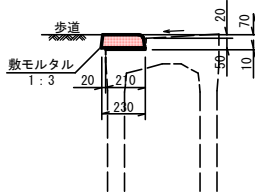
数量表

名 称	摘 要	計 算 式	数 量	単位
歩車道境界ブロック B種	標準部 両面R	29.71+4.95-1.00×6	28.66	m
	角水抜き 両面R	1.00×6	6.00	m
	すり付け部 両面R	1.00×3	3.00	m
	歩道乗入 (管渠タイプ)	—	4.20	m
	歩道乗入	—	10.76	m
敷モルタル	1:3	0.21×41.86×0.01+0.23×10.76×0.01	0.113	m3
基礎材	切込砕石	0.28×10.76	3.013	m2
基面整正		0.28×10.76	3.013	m2

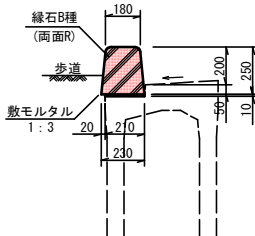
歩車道境界ブロック
B種 歩道乗入 S=1:20



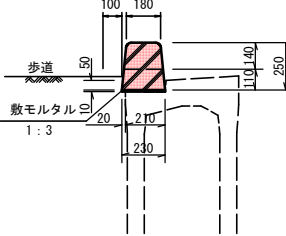
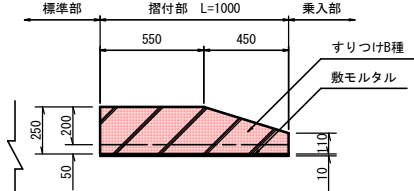
歩車道境界ブロック
B種 歩道乗入 (管渠タイプ) S=1:20



歩車道境界ブロック
B種 標準部 両面R S=1:20

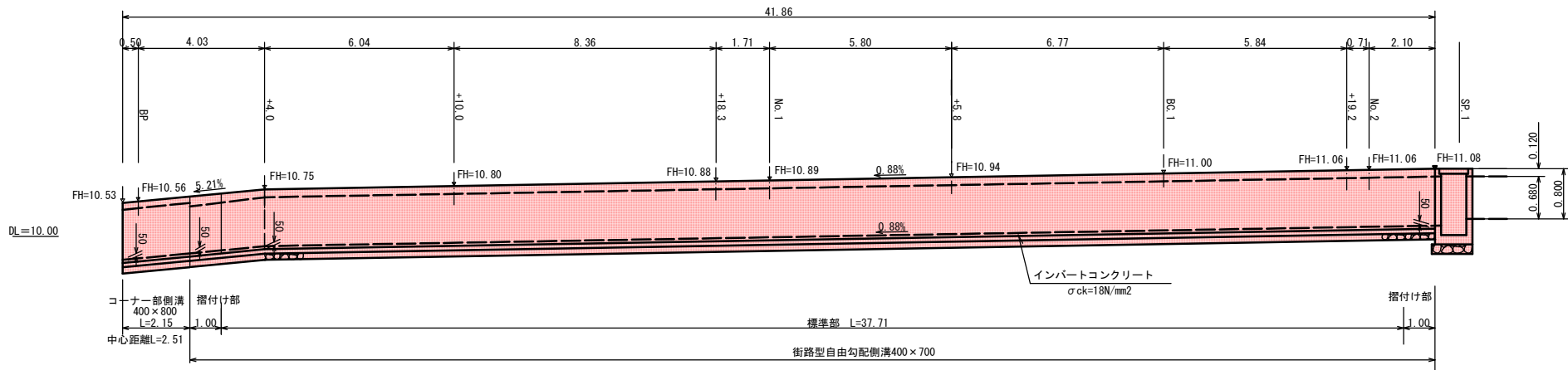


摺付部
S=1:20



街路型側溝工

H=1:50
L=1:100

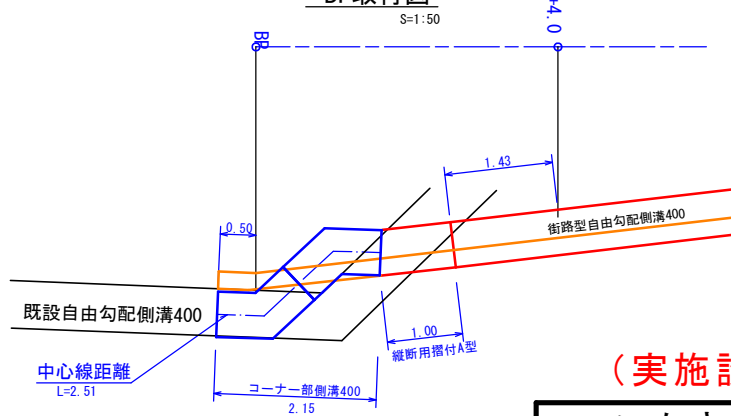


DL=10.00

数量表

名 称	摘 要	計 算 式	数 量	単位
コーナー部側溝	W=400 H=800	—	2.15	m
街路型自由勾配側溝	標準部 W=400 H=700	—	37.71	m
	摺付け部 W=400 H=700	1.00+1.00	2.00	m
インバートコンクリート	σ ck=18N/mm2	(2.51+1.00+37.71+1.00) × 0.40 × 0.05	0.844	m3

BP取付図
S=1:50



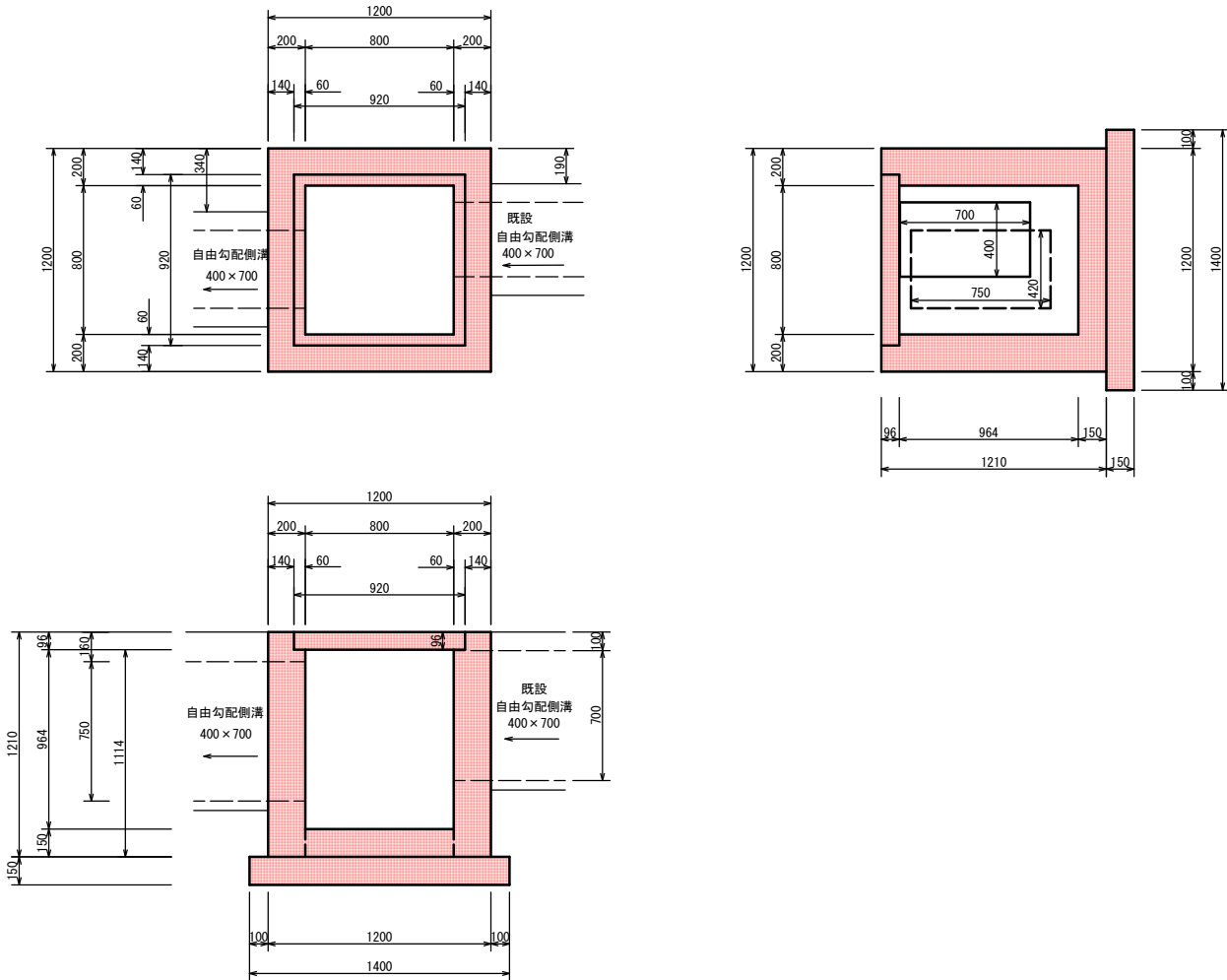
(実施設計図)

いちき串木野市

工 事 名	向井原線道路改良工事
路 線 名	市道向井原線
工事箇所	いちき串木野市上名地内
図面種類	構造図-2
縮 尺	各 図 参 照
図面番号	全 11 葉 第 7 号

1号集水樹工

S=1:20



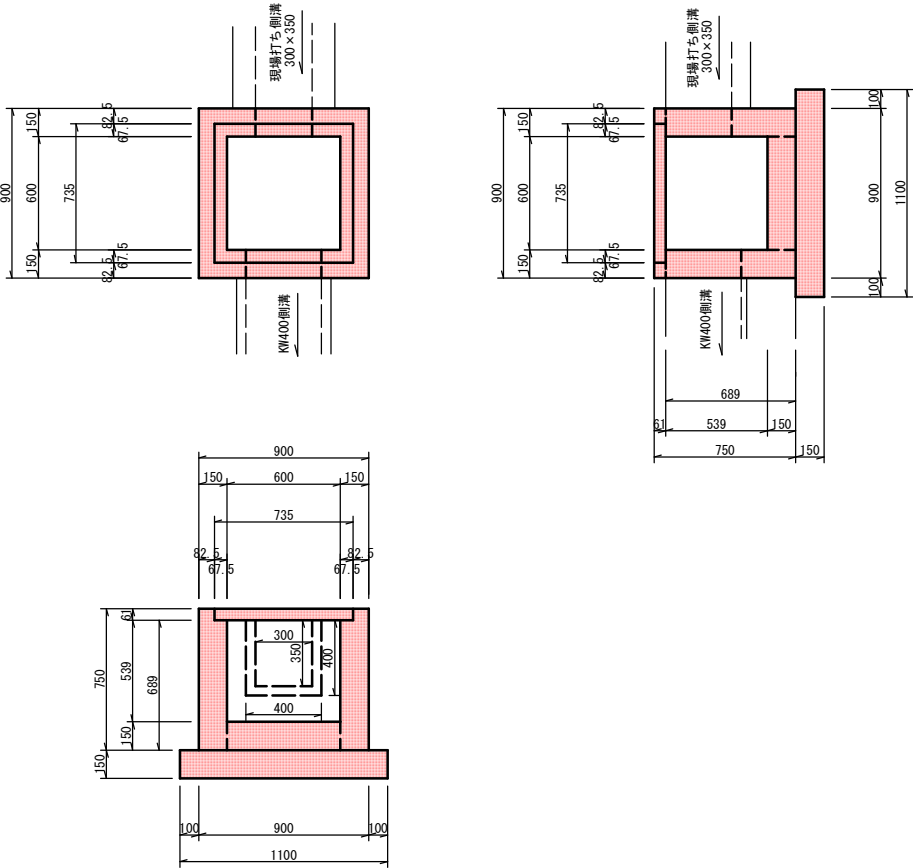
1号集水樹工

1.0基当り

名 称	摘 要	計 算 式	数量	単位
型 枠	小型構造物	$(1.20 \times 1.21 + 0.80 \times 1.114) \times 4 + (0.75 + 0.75 + 0.42 + 0.70 + 0.70 + 0.40) \times 0.15$ $- (0.75 \times 0.42 + 0.70 \times 0.40) \times 2$ =8.741	8.74	m ²
コンクリート	$\sigma_{ck}=18N/mm^2$	$1.20 \times 1.20 \times 1.21 - 0.92 \times 0.92 \times 0.096 - 0.80 \times 0.80 \times 0.964$ $- (0.75 \times 0.42 + 0.70 \times 0.40) \times 0.15$ =0.955	0.96	m ³
基礎砕石	RC-40 t=15cm	1.40×1.40	1.96	m ²
基面整正		1.40×1.40	1.96	m ²
鋼製蓋	T-25	グレーチング (800×890×90) 重量92.9kg 受枠 (920×920×96) 重量25.6kg ボルト固定	1.00	式

2号集水樹工

S=1:20



第2号集水樹工

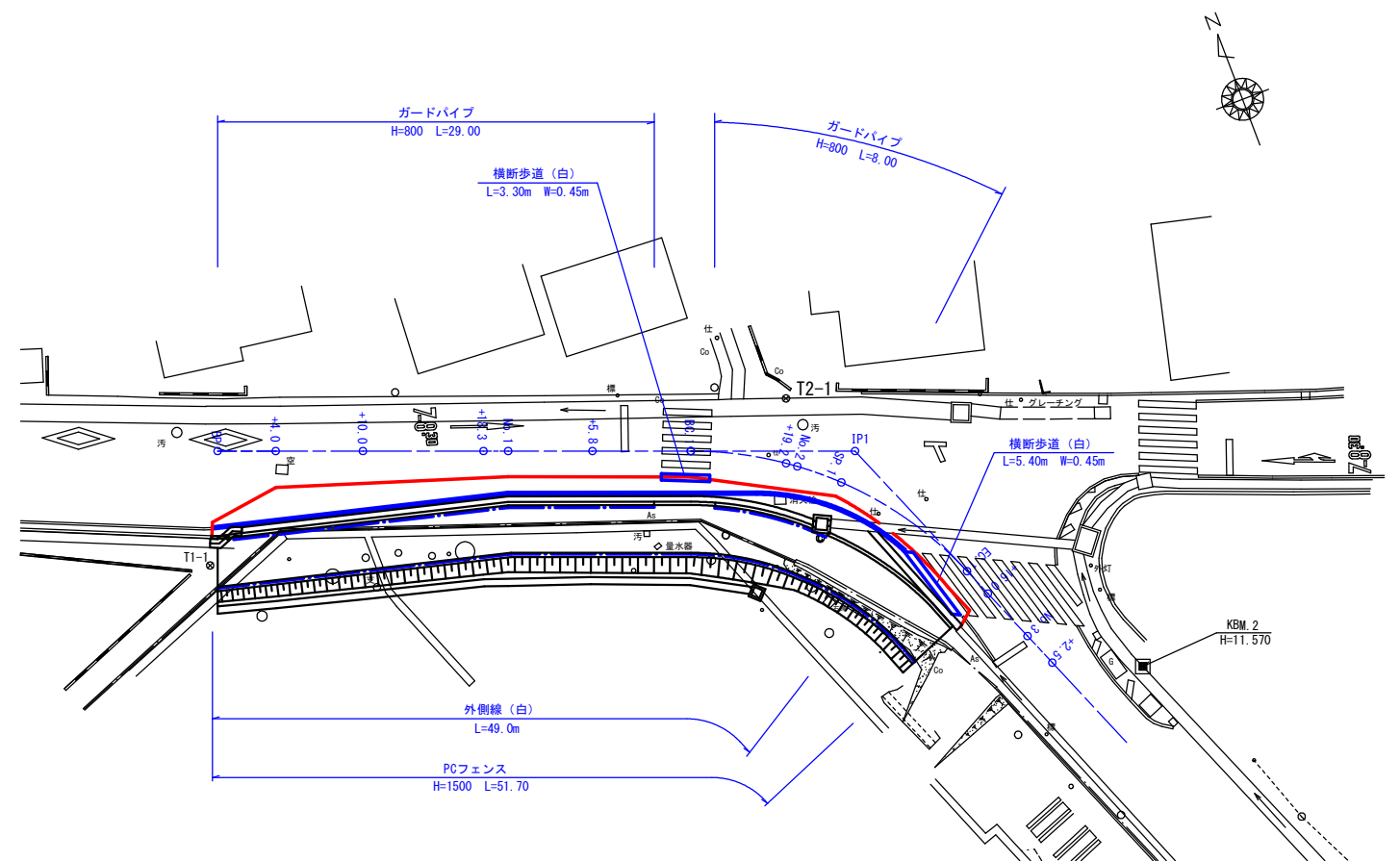
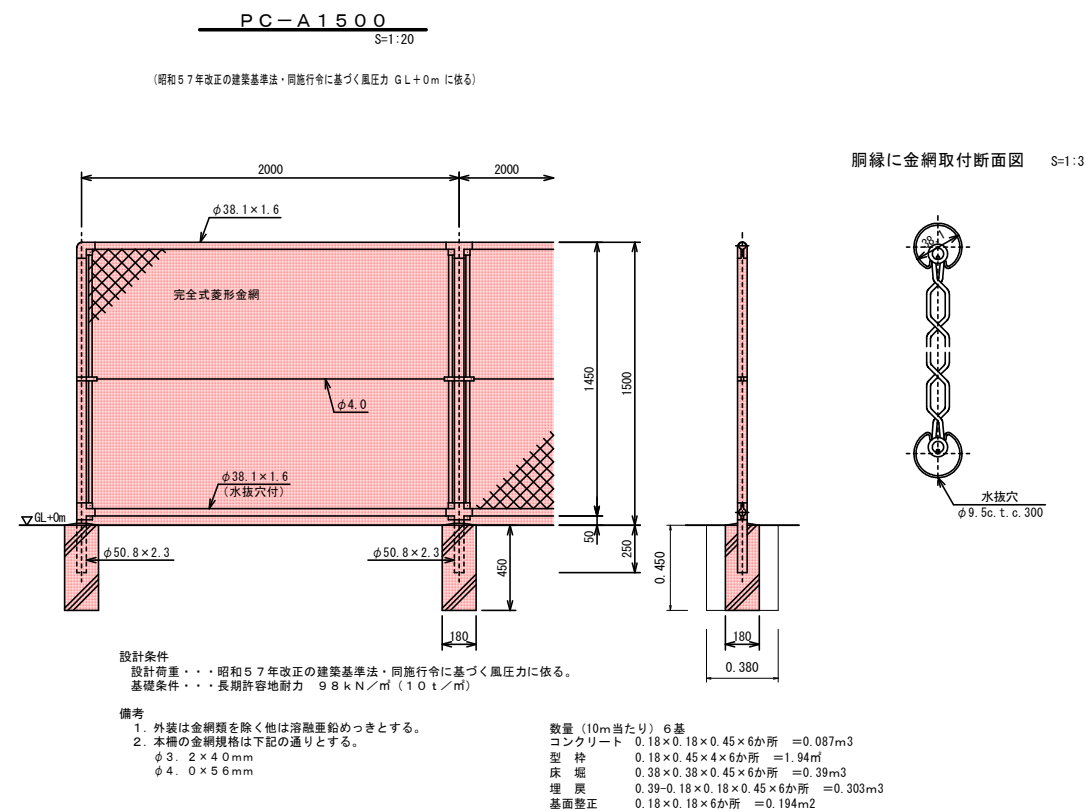
1.0基当り

名 称	摘 要	計 算 式	数量	単位
型 枠	小型構造物	$(0.90 \times 0.75 + 0.60 \times 0.689) \times 4 + (0.35 \times 2 + 0.40 \times 2 + 0.30 + 0.40) \times 0.15$ $- (0.30 \times 0.35 + 0.40 \times 0.40) \times 2$ =4.154	4.15	m ²
コンクリート	$\sigma_{ck}=18N/mm^2$	$0.90 \times 0.90 \times 0.75 - 0.735 \times 0.735 \times 0.061 - 0.60 \times 0.60 \times 0.539$ $- (0.30 \times 0.35 + 0.40 \times 0.40) \times 0.15$ =0.341	0.34	m ³
基礎砕石	RC-40 t=15cm	1.10×1.10	1.21	m ²
基面整正		1.10×1.10	1.21	m ²
鋼製蓋	T-14・T-6	グレーチング (713×713×55) 重量37.8kg 受枠 (735×735×61) 重量16.3kg ボルト固定	1.00	式

(実施設計図)

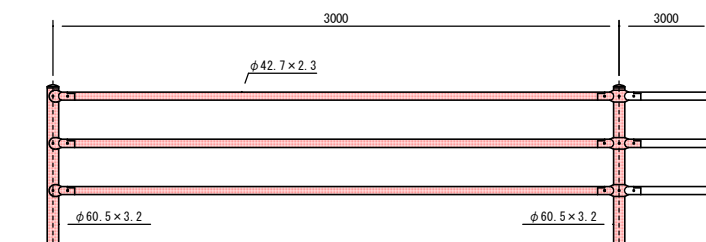
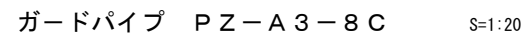
いちき串木野市				
工 事 名	向井原線道路改良工事			
路 線 名	市道向井原線			
工事箇所	いちき串木野市上名地内			
図面種類	構造図-3			
縮 尺	S=1:20			
図面番号	全	11	葉 第	8 号

安全施設工

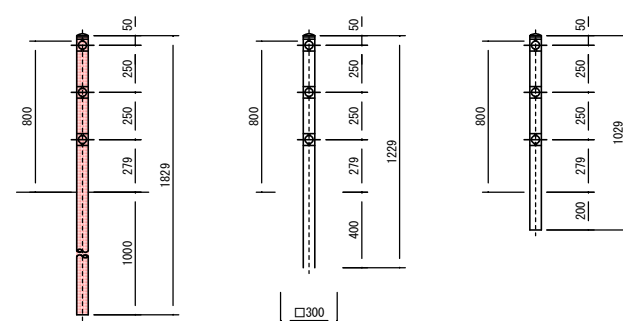


安全施設一覽

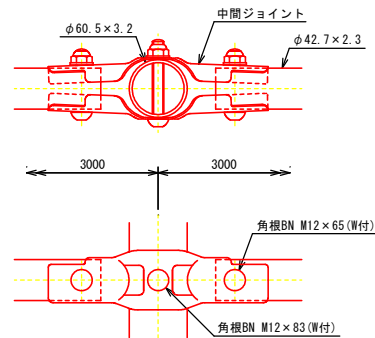
名 称	計 算 式	数量	単
ガードパイプ H=800	29.00+8.00	37.00	m
PCフェンス H=1500		51.70	m
外側縁（白） W=150		49.0	m
横断歩道（白） W=450	3.30+5.40	8.70	m



土中用 (E) 基礎ブロック用 (C) コンクリート建込用 (W)



中間部取付図 S=1:4



設計条件
設計荷重・・・防護柵の設置基準・同解説のP種に基づく。

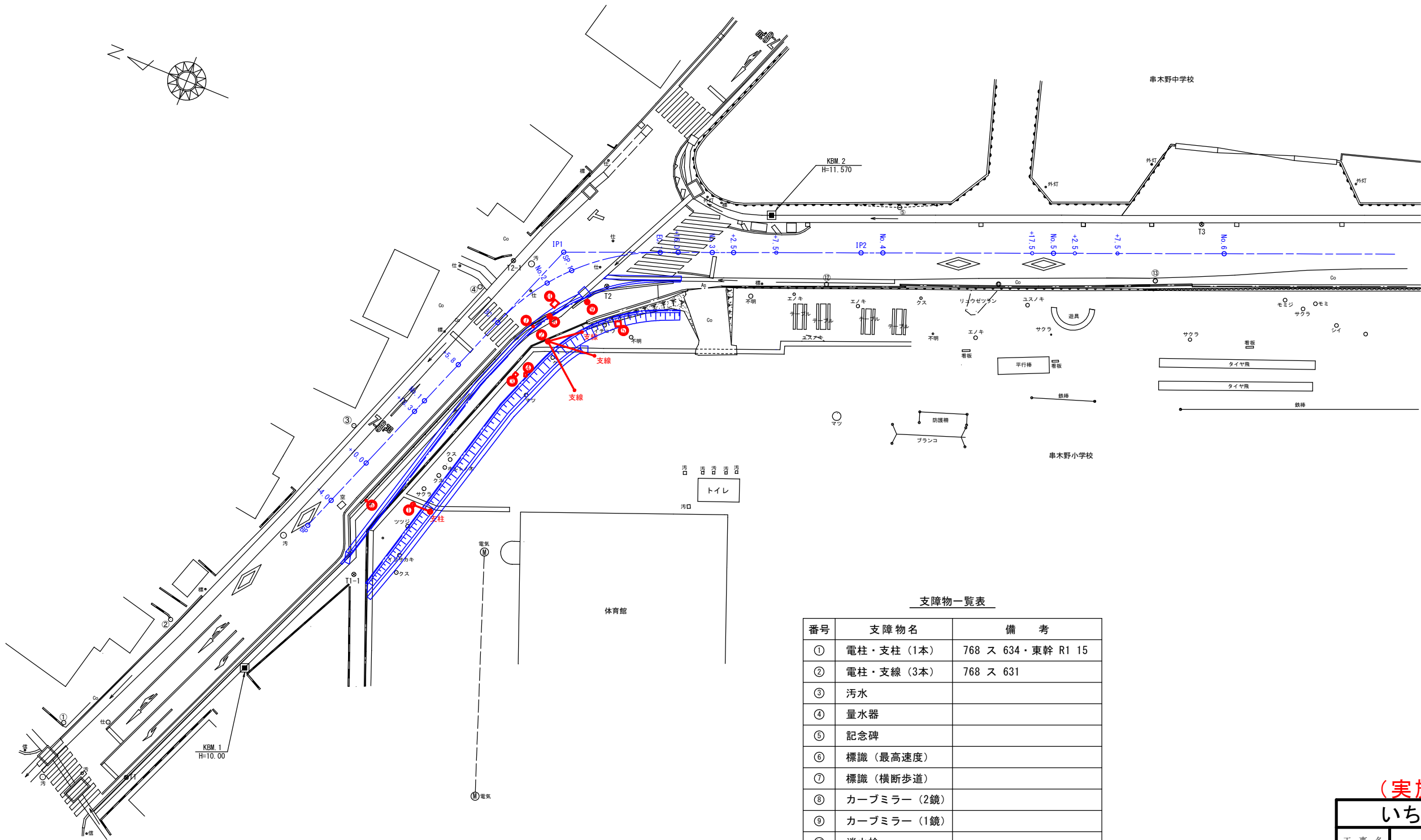
備考

1. 外装は亜鉛・アルミ・マグネシウム合金めっきの上等耐候性樹脂粉末塗装とする。但し、ボルト・ナットは溶融亜鉛めっきのみとする。

(実施設計図)
いちき串木野市

工 事 名	向井原線道路改良工事
市道 路 線 名	市道向井原線
工事箇所	いちき串木野市上各名地内
図面種類	安全施設工
縮 尺	各図参照
図面番号	全 11 葉 第 9 号

支 障 物 調 査 図
S=1:250



支障物一覧表

番号	支障物名	備 考
①	電柱・支柱（1本）	768 ス 634・東幹 R1 15
②	電柱・支線（3本）	768 ス 631
③	汚水	
④	量水器	
⑤	記念碑	
⑥	標識（最高速度）	
⑦	標識（横断歩道）	
⑧	カーブミラー（2鏡）	
⑨	カーブミラー（1鏡）	
⑩	消火栓	

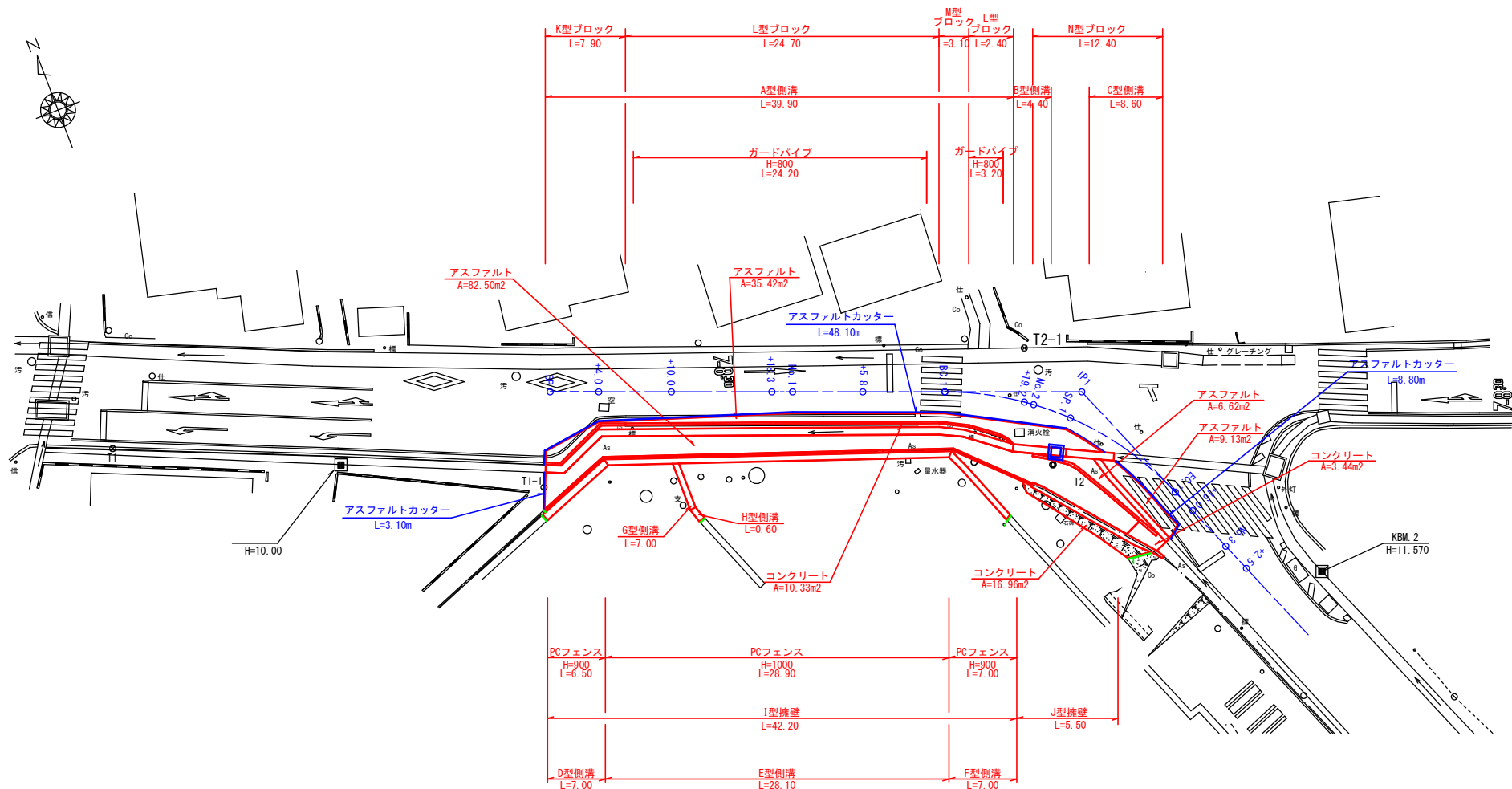
（実施設計図）

いちき串木野市

工 事 名	向井原線道路改良工事
路 線 名	市道向井原線
工事箇所	いちき串木野市上名地内
図面種類	支障物調査図
縮 尺	S=1:250
図面番号	全 11 葉 第 10 号

産業廃棄物処理図

S=1:250



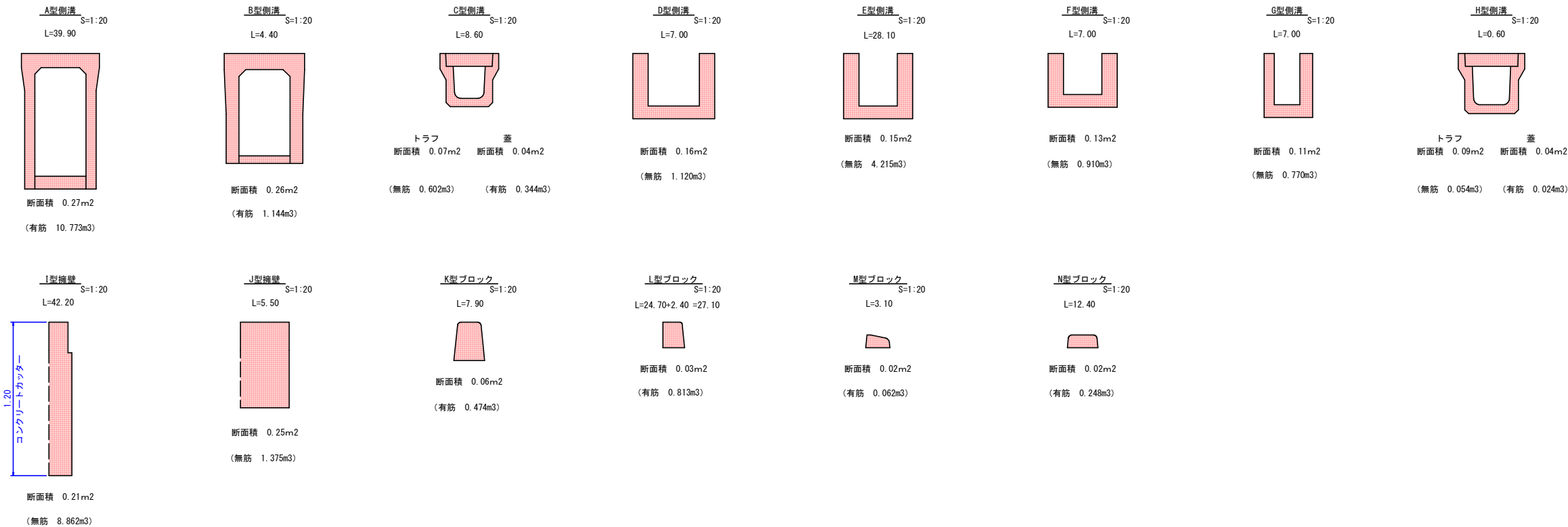
産業廃棄物集計表

名称	規格	計算式	数量	単位
コンクリート剥取	t=7cm	$16.96+10.33+3.44$	≈ 30.73	m ²
アスファルト剥取	t=4cm	$82.50+35.42+6.62+9.13$	≈ 133.67	m ²
コンクリート設処分	有筋	$10.773+1.144+0.344+0.024+0.474+0.813+0.062+0.248$	≈ 13.882	m ³
コンクリート設処分	無筋	$0.602+1.120+4.215+0.910+0.770+0.054+8.862+1.375$	≈ 20.059	m ³
アスファルト設処分	t=4cm	133.67×0.04	≈ 5.347	m ³
アスファルトカッター	t=4cm	$3.10+48.10+8.80$	≈ 60.00	m
ガードパイプ撤去	H=800	$24.20+3.20$	≈ 27.40	m
PCフェンス撤去	H=900	$6.50+7.00$	≈ 13.50	m
PCフェンス撤去	H=1000	—	≈ 28.90	m

※面積はCADIによる計測

産業廃棄物詳細図

※面積はCADIによる計測



(実施設計図)

いちき串木野市

工事名	向井原線道路改良工事
路線名	市道向井原線
工事箇所	いちき串木野市上各地名内
図面種類	産業廃棄物処理図
縮尺	各図参照
図面番号	全 11 葉 第 11 号