

計画平面図 S=1:250

右岸（市道五反田川線）測量曲線要素表

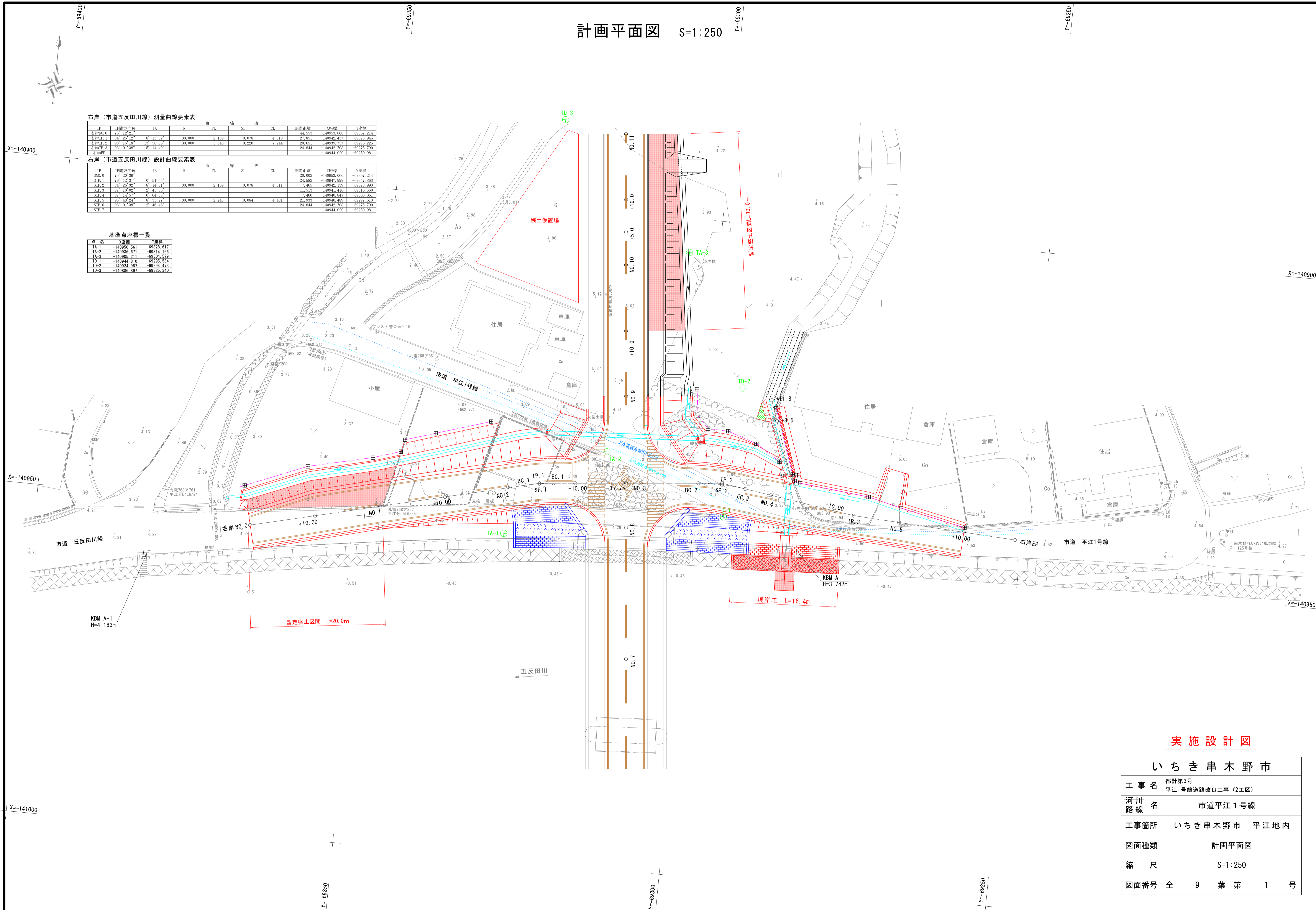
IP	IP間方向角	IA	R	TL	SL	CL	IP間距離	X座標	Y座標
右岸M.0	76 12 21						24.882	-149463.060	-69262.214
右岸P.1	84 28 12	8° 13' 52"	30.000	2.159	0.078	4.310	27.851	-149462.437	-69263.946
右岸P.2	95 16 18	13° 50' 06"	30.000	3.640	0.220	7.244	20.651	-149459.737	-69256.226
右岸P.3	93 01 38	5° 14' 40"					24.844	-149442.708	-69275.790
右岸P.4								-149444.020	-69250.981

右岸（市道五反田川線）設計曲線要素表

IP	IP間方向角	IA	R	TL	SL	CL	IP間距離	X座標	Y座標
SMP.0	75 20 56						24.882	-149463.060	-69262.214
SIP.1	76 12 31	0° 51' 55"					24.882	-14947.999	-69247.863
SIP.2	84 28 32	8° 14' 01"	30.000	2.159	0.078	4.311	7.465	-14942.139	-69232.990
SIP.3	87 10 02	2° 43' 06"					11.513	-14941.416	-69116.660
SIP.4	87 14 57	0° 04' 55"					7.460	-14940.847	-69305.061
SIP.5	95 48 24	8° 33' 27"	30.000	2.245	0.084	4.481	21.933	-14940.489	-69297.610
SIP.6	93 01 38	2° 46' 45"					24.844	-14942.708	-69275.790
SIP.7								-14944.020	-69250.981

基準点座標一覧

点名	X座標	Y座標
IA-1	-140950.561	-69328.617
IA-2	-140936.671	-69314.166
IA-3	-140926.211	-69304.519
ID-1	-140844.810	-69295.534
ID-2	-140824.987	-69284.413
ID-3	-140806.897	-69273.340



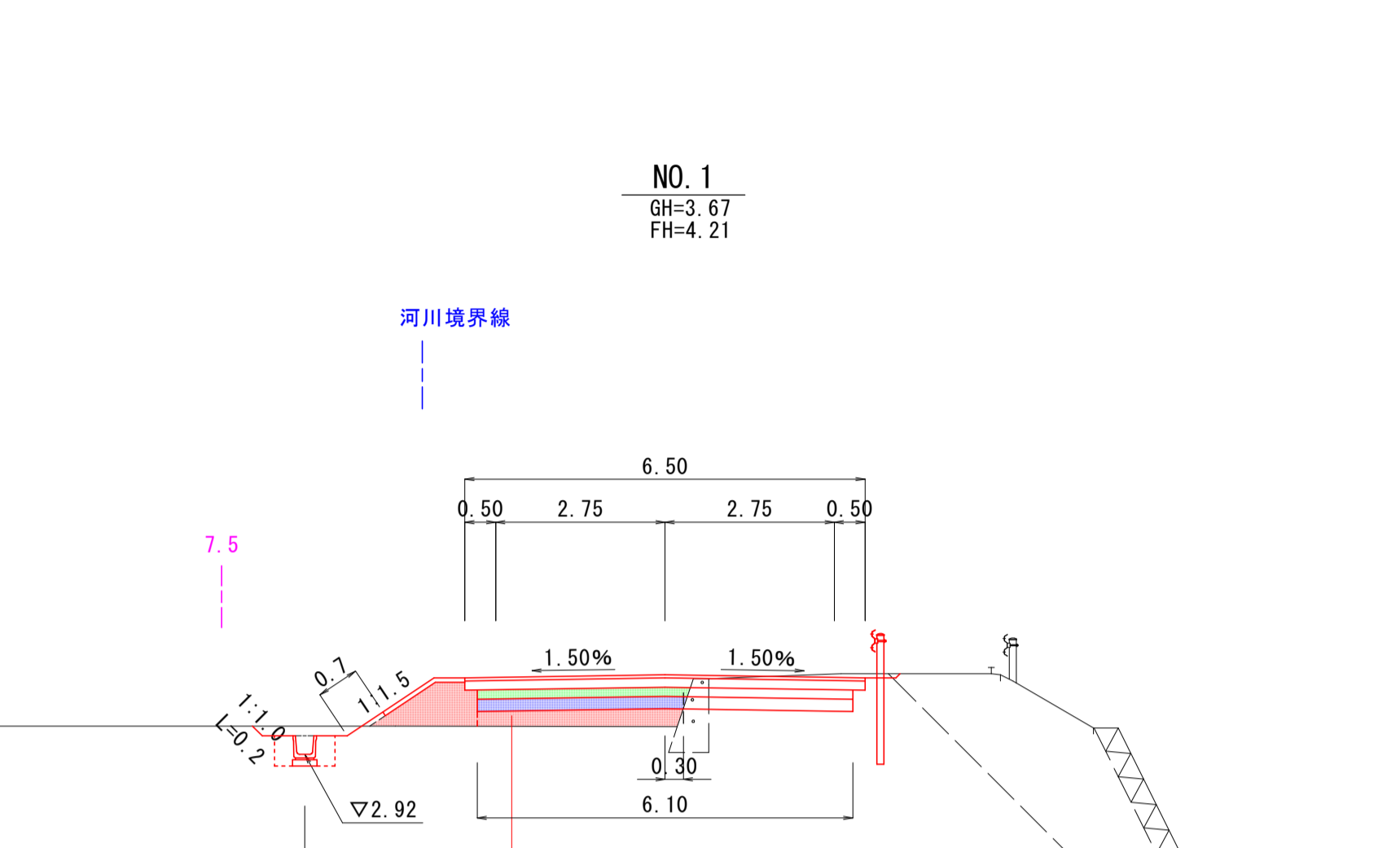
実施設計図

いちき串木野市	
工事名	都計第3号 平江1号線道路改良工事（2工区）
河川路線名	市道平江1号線
工事箇所	いちき串木野市 平江地内
図面種類	計画平面図
縮尺	S=1:250
図面番号	全 9 葉 第 1 号

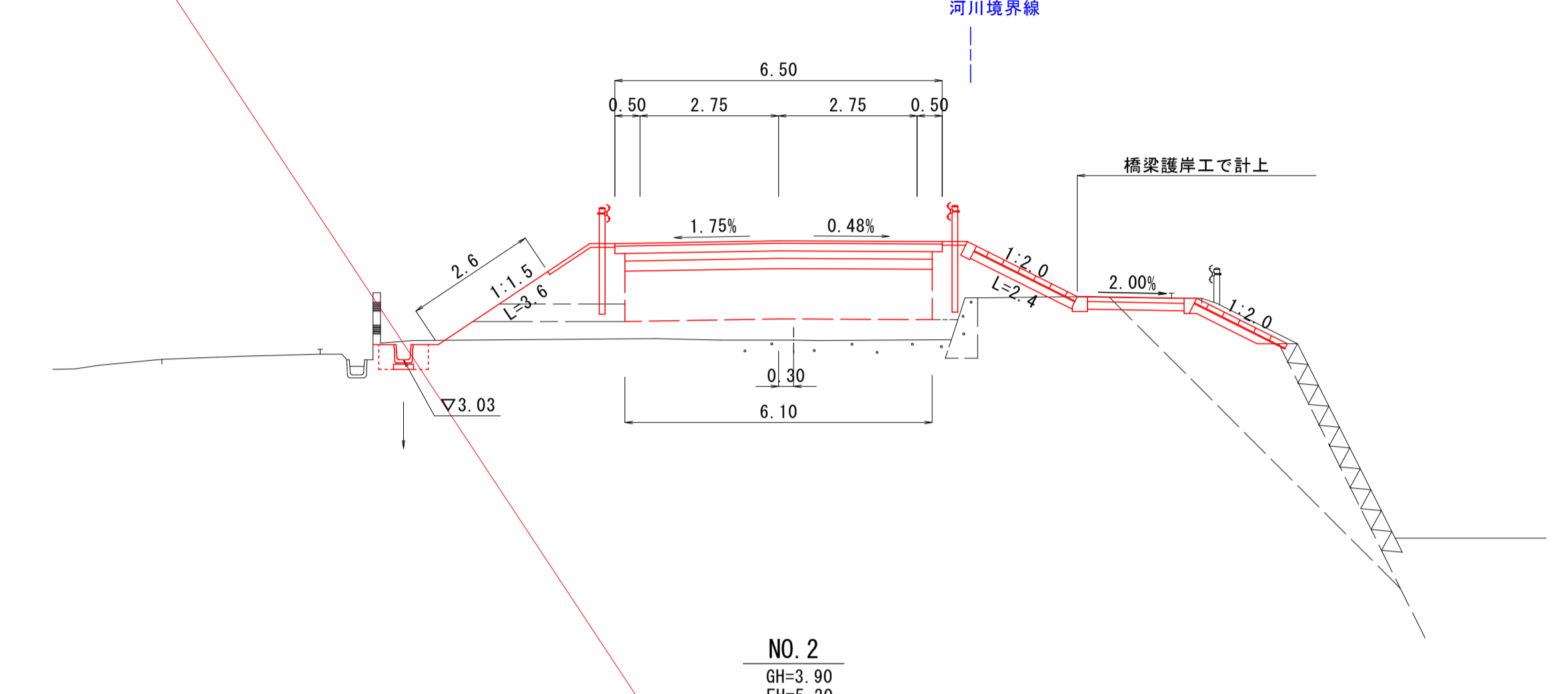
計画横断面図 (1/3)  
(市道平江1号線)

S=1:100

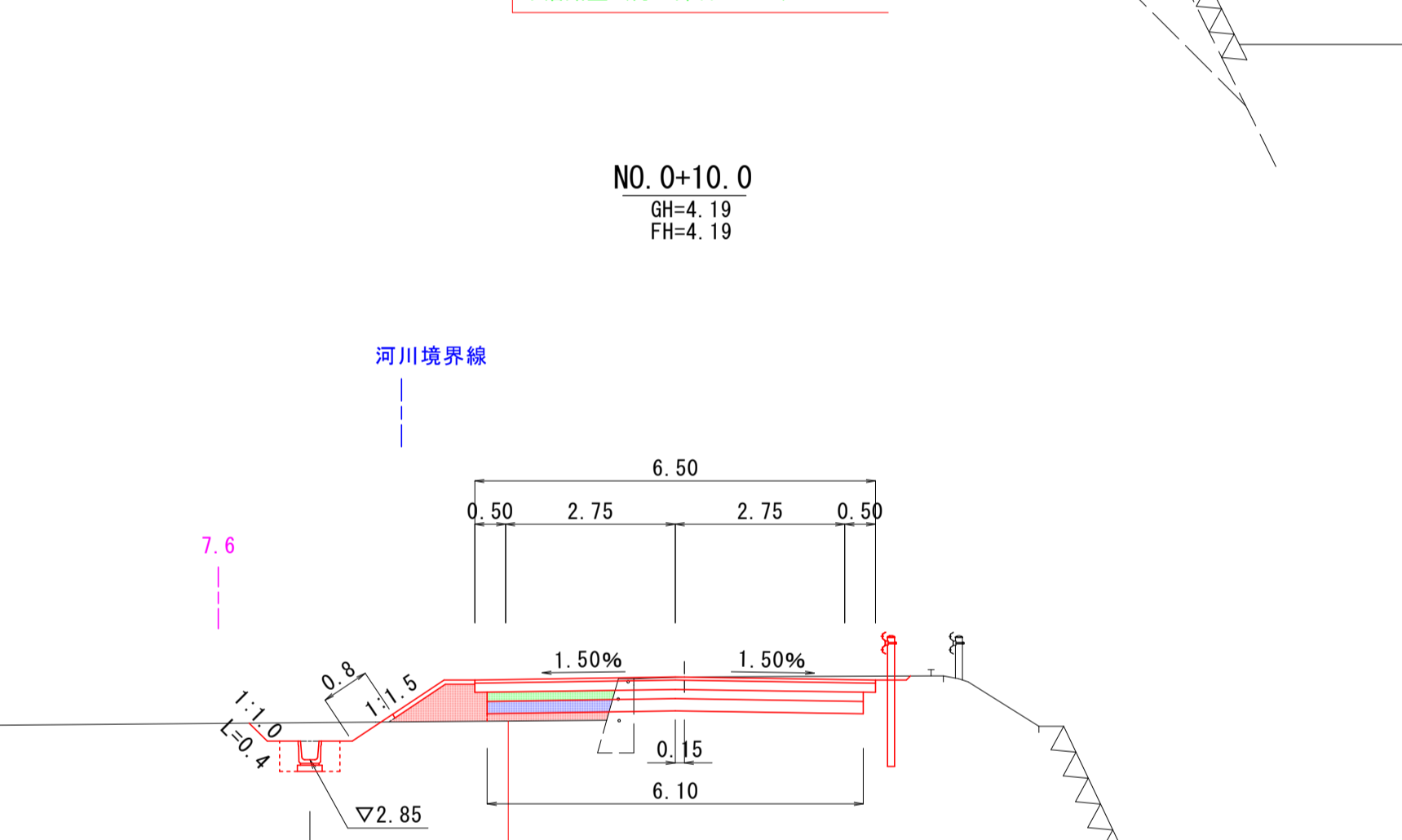
NO.1	砂質土				
切	人力切筋				
取	片切掘積				
取	オープン	1.6			
床	入	力			
照	機械 W<2	0.5			
照	機械 W>2				
埋	A <sub>1</sub> 2.4				
埋	B <sub>1</sub> 2.4 0.1				
埋	C <sub>1</sub> 1.5 0.1 0.1				
埋	D <sub>1</sub> 0.1 0.1 0.1				
戻	圧	なし			
縮	土	W<2.5	2.5~4	4<W	
路	体	0.9	—	—	
路	床	0.2	1.0	—	
敷	外	表	土	客	土
法	切	人	力		
面	土	機	械	0.5	
整	人	力			
形	土	機	械	1.4	
種	子	吹	付	0.2	
強	芝			0.7	
強	コン	ク	リ	ー	ト
モ	ル	タ	ル	吹	付
道	路	路	肩	歩	道
舗	装	工		6.50	
路	盤	工		6.10	
路	床	整	形	6.10	



SP.1	砂質土				
切	人力切筋				
取	片切掘積				
取	オープン	—			
床	入	力			
照	機械 W<2	0.5			
照	機械 W>2				
埋	A <sub>1</sub> 2.4				
埋	B <sub>1</sub> 2.4 0.1				
埋	C <sub>1</sub> 1.5 0.1 0.1				
埋	D <sub>1</sub> 0.1 0.1 0.1				
戻	圧	なし			
縮	土	W<2.5	2.5~4	4<W	
路	体	3.9	1.0	3.8	
路	床	—	—	6.1	
敷	外	表	土	客	土
法	切	人	力		
面	土	機	械	—	
整	人	力			
形	土	機	械	6.0	
種	子	吹	付	—	
強	芝			2.6	
強	コン	ク	リ	ー	ト
モ	ル	タ	ル	吹	付
道	路	路	肩	歩	道
舗	装	工		6.50	
路	盤	工		6.10	
路	床	整	形	6.10	

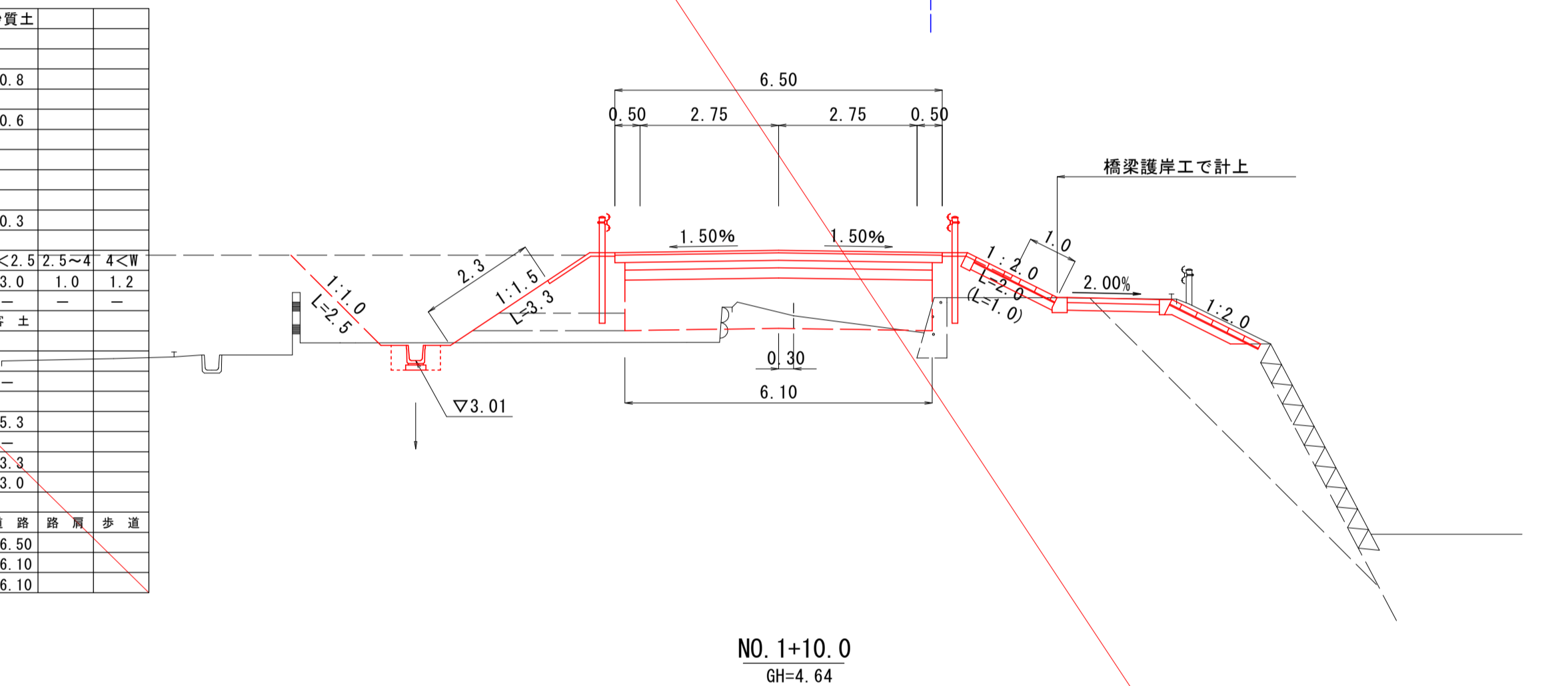


BP+10.0	砂質土				
切	人力切筋				
取	片切掘積				
取	オープン	2.6			
床	入	力			
照	機械 W<2	0.5			
照	機械 W>2				
埋	A <sub>1</sub> 2.4				
埋	B <sub>1</sub> 2.4 0.1				
埋	C <sub>1</sub> 1.5 0.1 0.1				
埋	D <sub>1</sub> 0.1 0.1 0.1				
戻	圧	なし			
縮	土	W<2.5	2.5~4	4<W	
路	体	0.7	—	—	
路	床	0.6	—	—	
敷	外	表	土	客	土
法	切	人	力		
面	土	機	械	1.0	
整	人	力			
形	土	機	械	1.2	
種	子	吹	付	0.4	
強	芝			0.8	
強	コン	ク	リ	ー	ト
モ	ル	タ	ル	吹	付
道	路	路	肩	歩	道
舗	装	工		6.50	
路	盤	工		6.10	
路	床	整	形	6.10	

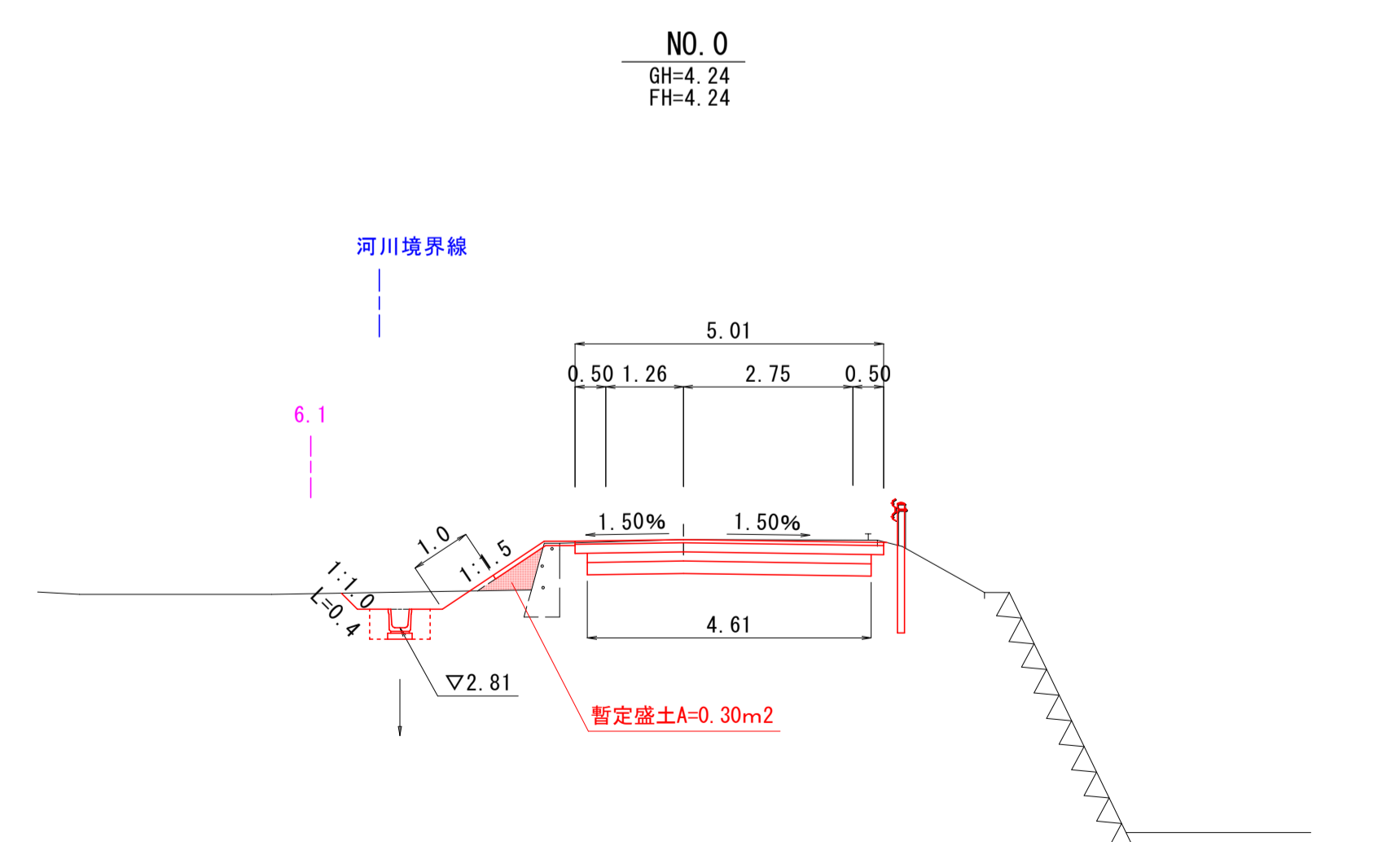


NO.1+18.0	砂質土				
切	人力切筋				
取	片切掘積				
取	オープン	8.5			
床	入	力			
照	機械 W<2	0.6			
照	機械 W>2				
埋	A <sub>1</sub> 2.4				
埋	B <sub>1</sub> 2.4 0.1				
埋	C <sub>1</sub> 1.5 0.1 0.1				
埋	D <sub>1</sub> 0.1 0.1 0.1				
戻	圧	なし			
縮	土	W<2.5	2.5~4	4<W	
路	体	—	—	—	
路	床	—	—	—	
敷	外	表	土	客	土
法	切	人	力		
面	土	機	械	5.8	
整	人	力			
形	土	機	械	2.0	
種	子	吹	付	2.5	
強	芝			2.3	
強	コン	ク	リ	ー	ト
モ	ル	タ	ル	吹	付
道	路	路	肩	歩	道
舗	装	工		6.50	
路	盤	工		6.10	
路	床	整	形	6.10	

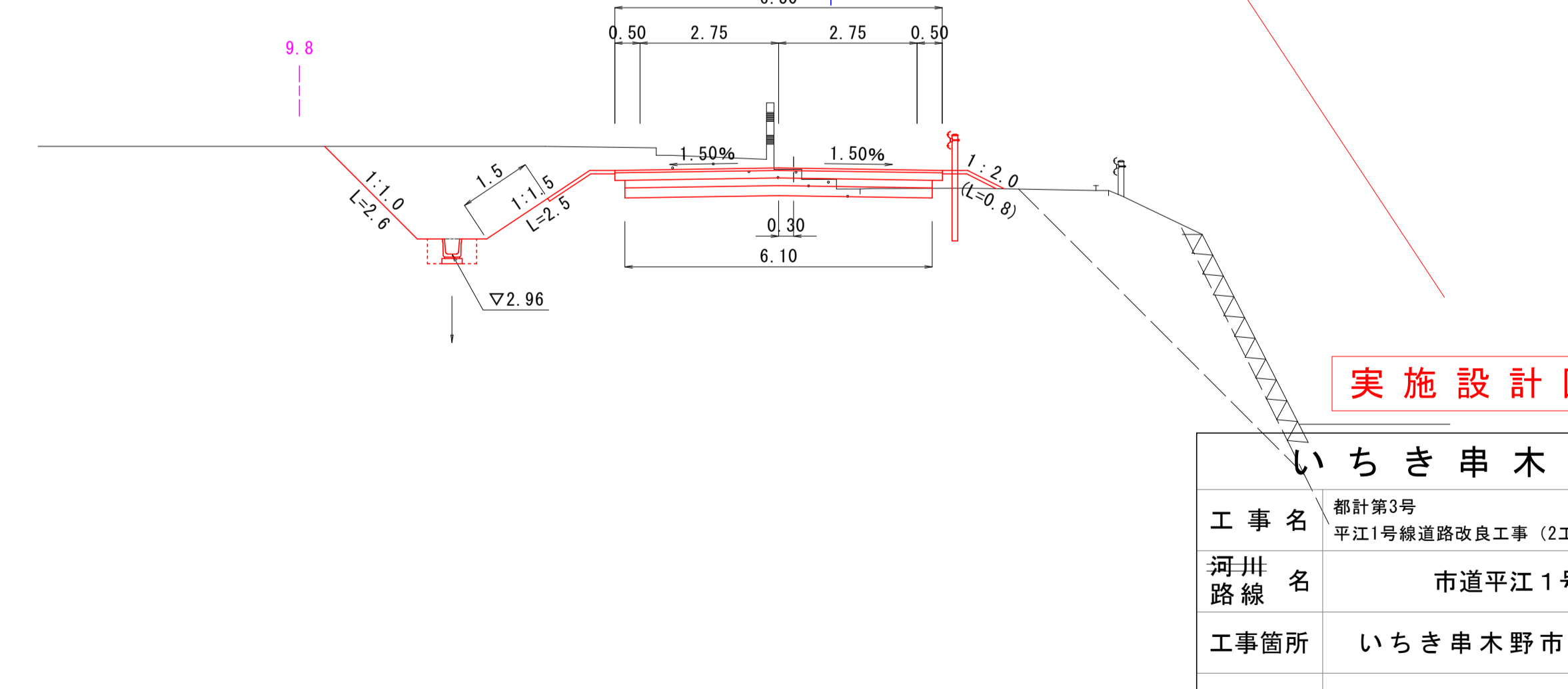
NO.2	砂質土				
切	人力切筋				
取	片切掘積				
取	オープン	0.8			
床	入	力			
照	機械 W<2	0.6			
照	機械 W>2				
埋	A <sub>1</sub> 2.4				
埋	B <sub>1</sub> 2.4 0.1				
埋	C <sub>1</sub> 1.5 0.1 0.1				
埋	D <sub>1</sub> 0.1 0.1 0.1				
戻	圧	なし			
縮	土	W<2.5	2.5~4	4<W	
路	体	3.0	1.0	1.2	
路	床	—	—	—	
敷	外	表	土	客	土
法	切	人	力		
面	土	機	械	—	
整	人	力			
形	土	機	械	5.3	
種	子	吹	付	—	
強	芝			3.3	
強	コン	ク	リ	ー	ト
モ	ル	タ	ル	吹	付
道	路	路	肩	歩	道
舗	装	工		6.50	
路	盤	工		6.10	
路	床	整	形	6.10	



NO.0	砂質土				
切	人力切筋				
取	片切掘積				
取	オープン	2.8			
床	入	力			
照	機械 W<2	0.5			
照	機械 W>2				
埋	A <sub>1</sub> 2.4				
埋	B <sub>1</sub> 2.4 0.1				
埋	C <sub>1</sub> 1.5 0.1 0.1				
埋	D <sub>1</sub> 0.1 0.1 0.1				
戻	圧	なし			
縮	土	W<2.5	2.5~4	4<W	
路	体	0.8	—	—	
路	床	—	—	—	
敷	外	表	土	客	土
法	切	人	力		
面	土	機	械	0.9	
整	人	力			
形	土	機	械	1.5	
種	子	吹	付	0.4	
強	芝			1.0	
強	コン	ク	リ	ー	ト
モ	ル	タ	ル	吹	付
道	路	路	肩	歩	道
舗	装	工		5.01	
路	盤	工		4.61	
路	床	整	形	4.61	



NO.1+10.0	砂質土				
切	人力切筋				
取	片切掘積				
取	オープン	10.0			
床	入	力			
照	機械 W<2	0.5			
照	機械 W>2				
埋	A <sub>1</sub> 2.4				
埋	B <sub>1</sub> 2.4 0.1				
埋	C <sub>1</sub> 1.5 0.1 0.1				
埋	D <sub>1</sub> 0.1 0.1 0.1				
戻	圧	なし			
縮	土	W<2.5	2.5~4	4<W	
路	体	0.3	—	—	
路	床	—	—	—	
敷	外	表	土	客	土
法	切	人	力		
面	土	機	械	5.1	
整	人	力			
形	土	機	械	0.8	
種	子	吹	付	2.6	
強	芝			1.5	
強	コン	ク	リ	ー	ト
モ	ル	タ	ル	吹	付
道	路	路	肩	歩	道
舗	装	工		6.50	
路	盤	工		6.10	
路	床	整	形	6.10	



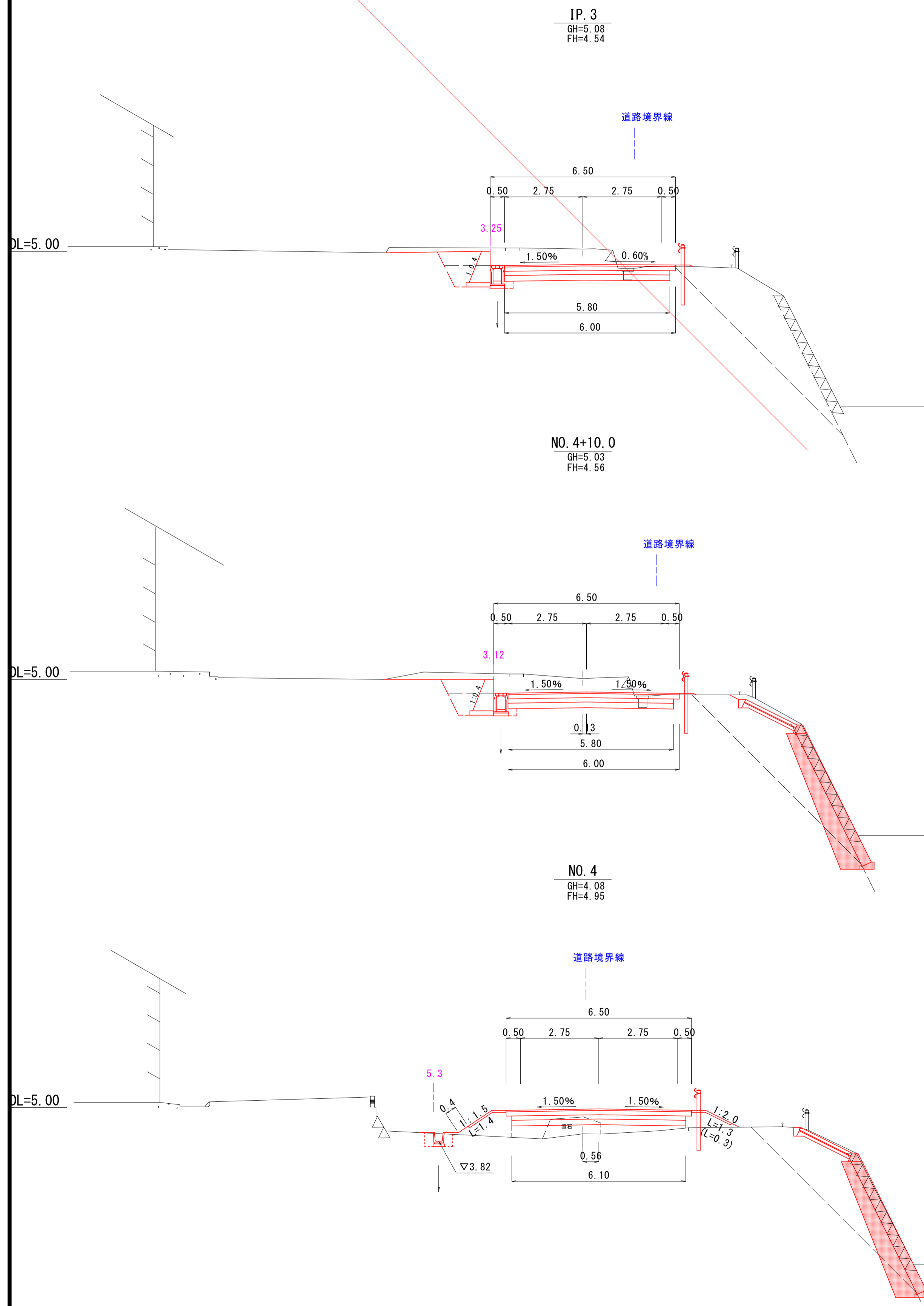
実施設計図

いちき串木野市	
工事名	都計第3号 平江1号線道路改良工事(2工区)
河川路線名	市道平江1号線
工事箇所	いちき串木野市 平江地内
図面種類	計画横断面図(1/3)
縮尺	S=1:100
図面番号	全 9 葉 第 2 号

計画横断面図 (2/3)  
(市道平江1号線)

S=1:100

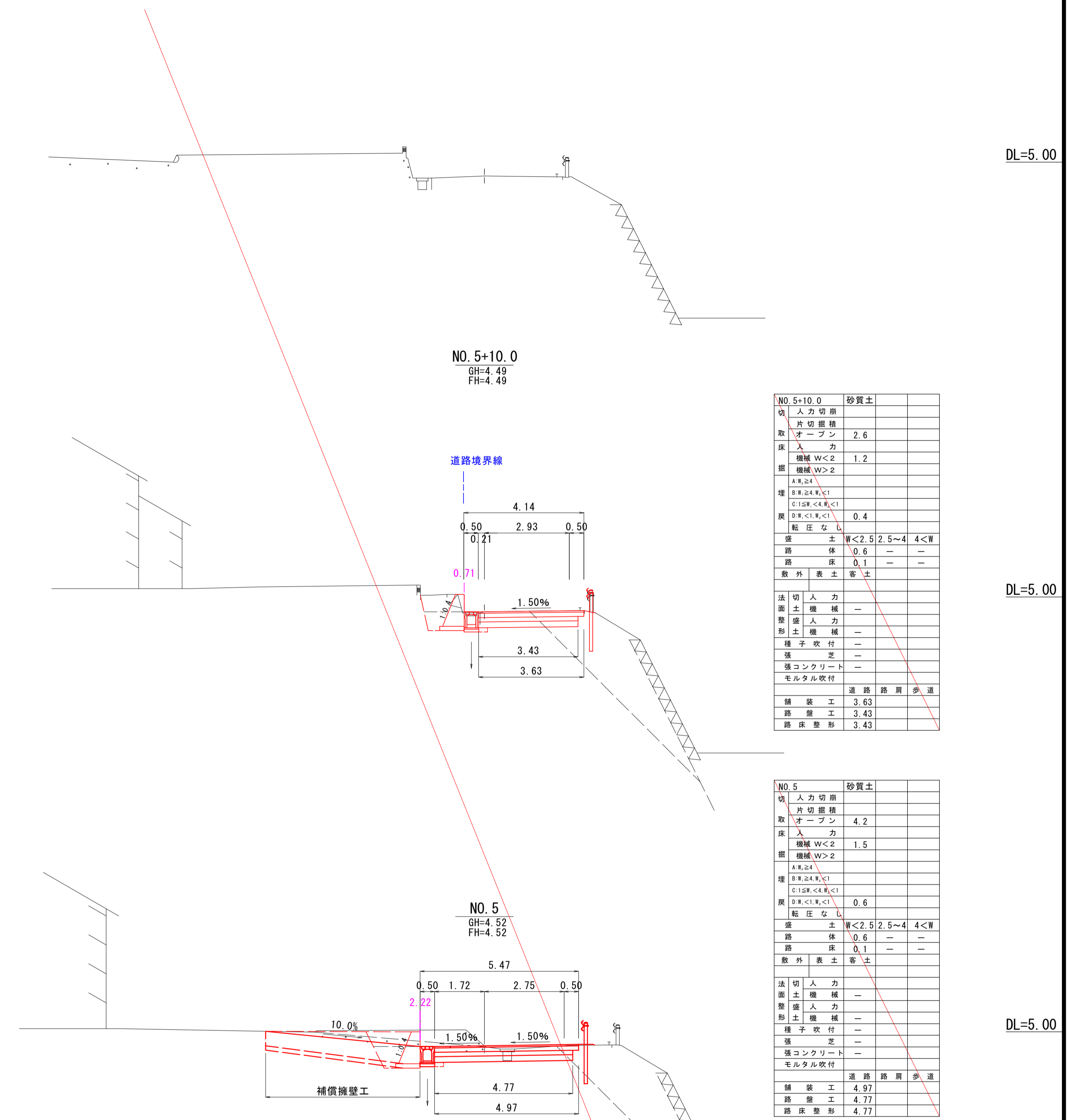
EP (NO. 5+17.86)  
GH=4.52



IP.3		砂質土	
切	人力切崩		
取	片切掘積		
取	オープン	6.8	
床	人力		
掘	機械 W<2	1.5	
掘	機械 W>2		
埋	A.W.24		
埋	B.W.24.W.<1		
埋	C.15.W.<4.W.<1		
埋	D.W.<1.W.<1	0.7	
埋	転圧なし		
盛	土 W<2.5	2.5~4	4<W
路	体	0.6	
路	床	0.1	
敷	外表土	寄土	
法	切人力		
面	土機械		
整	備人力		
形	土機械		
種	子吹付		
張	芝		
張	コンクリート		
モ	ルタル吹付		
	道路	路肩	歩道
鋪	装工	6.00	
路	盤工	5.80	
路	床整形	5.80	

NO.4+10.0		砂質土	
切	人力切崩		
取	片切掘積		
取	オープン	8.0	
床	人力		
掘	機械 W<2	1.7	
掘	機械 W>2		
埋	A.W.24		
埋	B.W.24.W.<1		
埋	C.15.W.<4.W.<1		
埋	D.W.<1.W.<1	0.7	
埋	転圧なし		
盛	土 W<2.5	2.5~4	4<W
路	体	0.7	
路	床	0.1	
敷	外表土	寄土	
法	切人力		
面	土機械		
整	備人力		
形	土機械		
種	子吹付		
張	芝		
張	コンクリート		
モ	ルタル吹付		
	道路	路肩	歩道
鋪	装工	6.00	
路	盤工	5.80	
路	床整形	5.80	

NO.4		砂質土	
切	人力切崩		
取	片切掘積		
取	オープン	0.6	
床	人力		
掘	機械 W<2	0.5	
掘	機械 W>2		
埋	A.W.24		
埋	B.W.24.W.<1		
埋	C.15.W.<4.W.<1		
埋	D.W.<1.W.<1	0.3	
埋	転圧なし		
盛	土 W<2.5	2.5~4	4<W
路	体	1.7	
路	床		
敷	外表土	寄土	1.9
法	切人力		
面	土機械		
整	備人力		
形	土機械	2.7	
種	子吹付		
張	芝	0.7	
張	コンクリート	3.0	
モ	ルタル吹付		
	道路	路肩	歩道
鋪	装工	6.50	
路	盤工	6.10	
路	床整形	6.10	



NO.5+10.0		砂質土	
切	人力切崩		
取	片切掘積		
取	オープン	2.6	
床	人力		
掘	機械 W<2	1.2	
掘	機械 W>2		
埋	A.W.24		
埋	B.W.24.W.<1		
埋	C.15.W.<4.W.<1		
埋	D.W.<1.W.<1	0.4	
埋	転圧なし		
盛	土 W<2.5	2.5~4	4<W
路	体	0.6	
路	床	0.1	
敷	外表土	寄土	
法	切人力		
面	土機械		
整	備人力		
形	土機械		
種	子吹付		
張	芝		
張	コンクリート		
モ	ルタル吹付		
	道路	路肩	歩道
鋪	装工	3.63	
路	盤工	3.43	
路	床整形	3.43	

NO.5		砂質土	
切	人力切崩		
取	片切掘積		
取	オープン	4.2	
床	人力		
掘	機械 W<2	1.5	
掘	機械 W>2		
埋	A.W.24		
埋	B.W.24.W.<1		
埋	C.15.W.<4.W.<1		
埋	D.W.<1.W.<1	0.6	
埋	転圧なし		
盛	土 W<2.5	2.5~4	4<W
路	体	0.6	
路	床	0.1	
敷	外表土	寄土	
法	切人力		
面	土機械		
整	備人力		
形	土機械		
種	子吹付		
張	芝		
張	コンクリート		
モ	ルタル吹付		
	道路	路肩	歩道
鋪	装工	4.97	
路	盤工	4.77	
路	床整形	4.77	

実施設計図

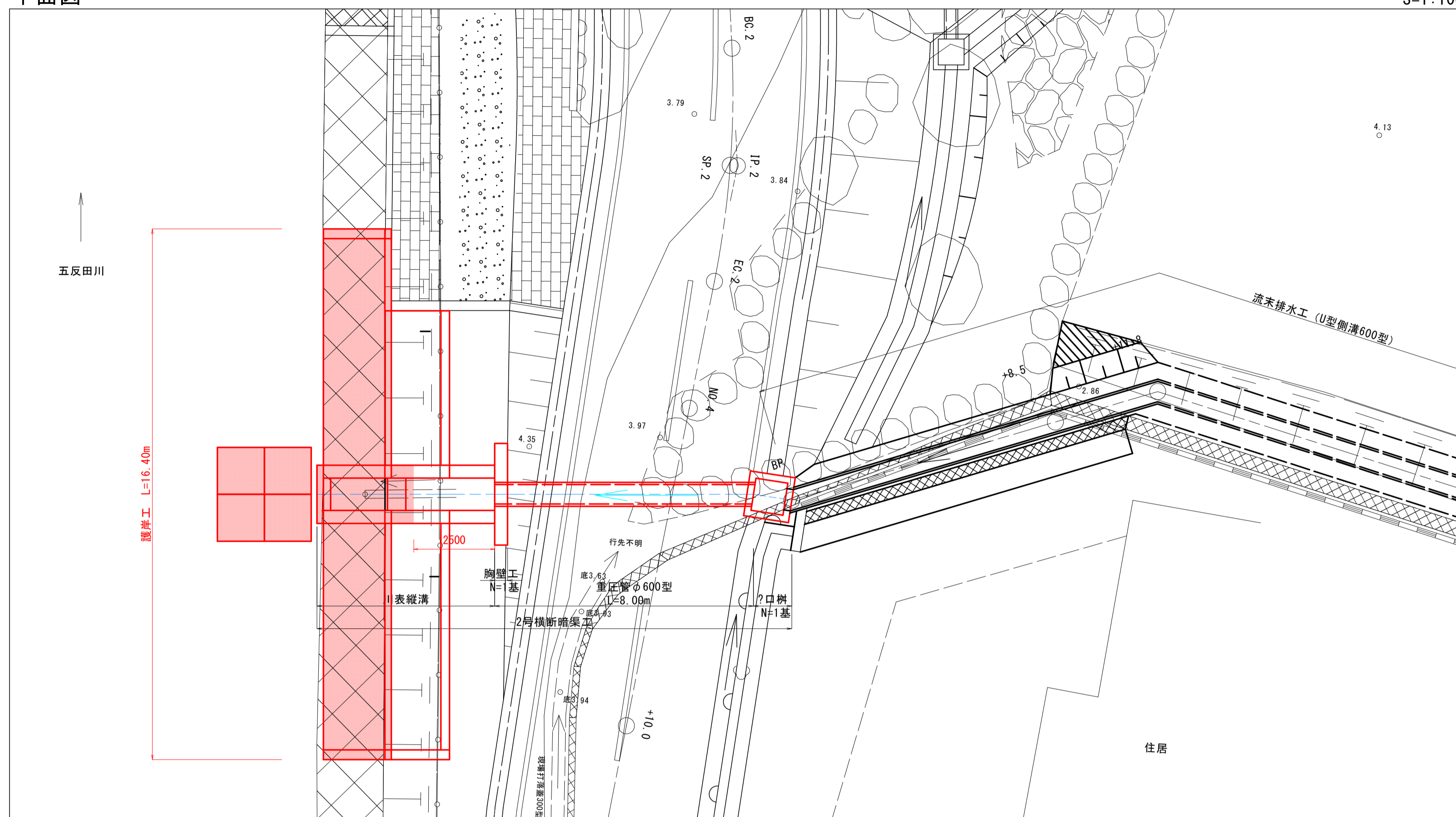
いちき串木野市	
工事名	都計第3号 平江1号線道路改良工事 (2区)
河川 路線名	市道平江1号線
工事箇所	いちき串木野市 平江地内
図面種類	計画横断面図 (2/3)
縮尺	S=1:100
図面番号	全 9 葉 第 3 号



# 構造図 (1/4)

平面図

S=1:100



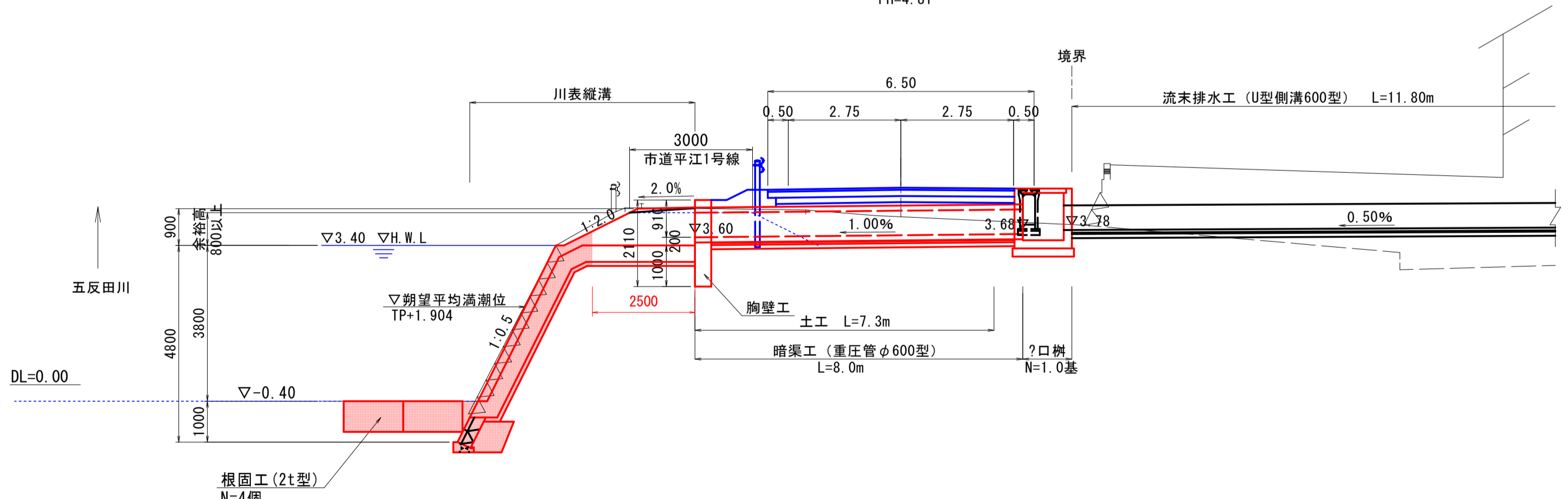
2号横断暗渠工 数量表

種別	規格	計算式	数量	単位
川表縦溝		= 1.00	1.0	基
護岸工		= 1.00	1.0	箇所
護床工	2t型	= 4.00	4.0	個
取壊工	護岸工	(5.366+0.25) × 16.40 × 0.35	= 32.24	32.2 m <sup>3</sup>

1箇所当り

横断面図 S=1:100

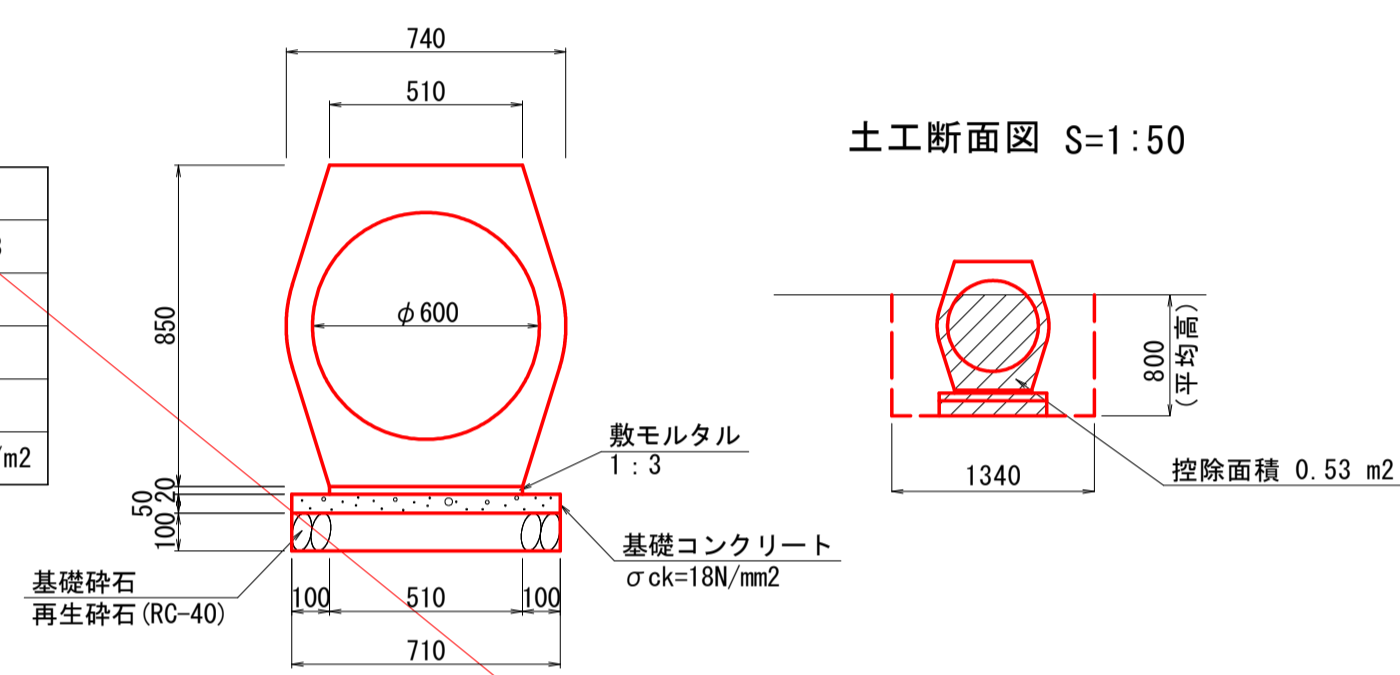
NO. 4+2.70  
GH=4.08  
FH=4.81



重圧管 φ600型 S=1:20

設計条件

設計荷重	T	T-25
土の単位体積重量	$\gamma$	19kN/m <sup>3</sup>
衝撃係数	i	0.50
断面力の低減係数	$\beta$	0.90
土被り	H	0.40m
最大地盤反力度	q	124.42kN/m <sup>2</sup>

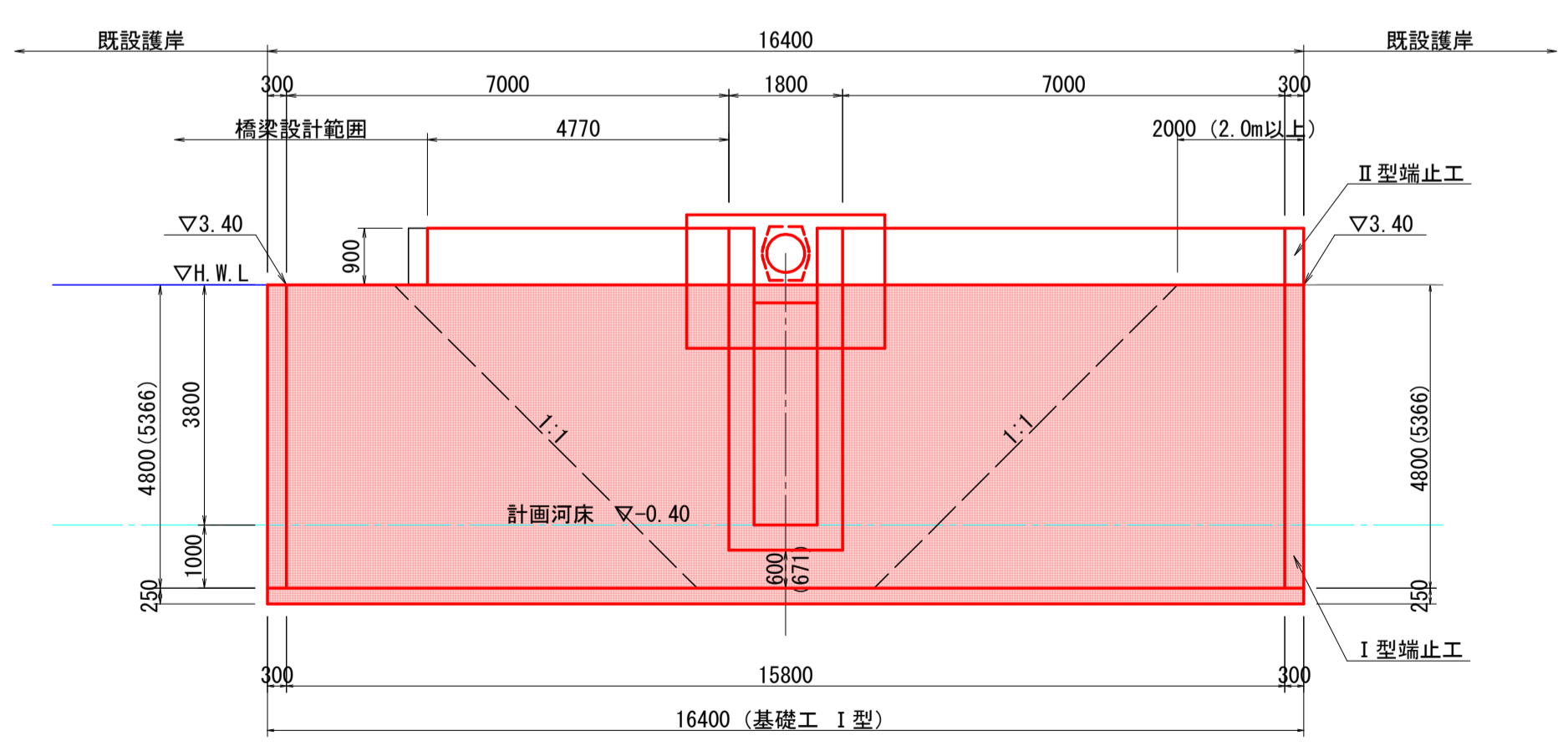


重圧管 φ600型 数量表

種別	規格	計算式	数量	単位
基礎砕石	再生砕石 (RC-40) t=10cm	0.71 × 10.00	= 7.100	7.10 m <sup>2</sup>
基礎コンクリート	σck=18N/mm <sup>2</sup>	0.05 × 0.71 × 10.00	= 0.355	0.36 m <sup>3</sup>
基礎用型枠	一般型枠 無筋構造物	0.05 × 10.00 × 2	= 1.000	1.00 m <sup>2</sup>
敷モルタル	1:3	0.02 × 0.51 × 10.00	= 0.102	0.10 m <sup>3</sup>
作業土工	基面整正	0.71 × 10.00	= 7.10	7.1 m <sup>2</sup>
床 堀	砂質土	1.34 × 0.80 × 10.00	= 10.72	10.7 m <sup>3</sup>
埋 戻	D	10.72 - 0.53 × 10.00	= 5.42	5.4 m <sup>3</sup>
残土処分	土 砂	10.72 - 5.42 × 1/0.9	= 4.70	4.7 m <sup>3</sup>

(0.71m<sup>3</sup>)

護岸復旧範囲根拠図



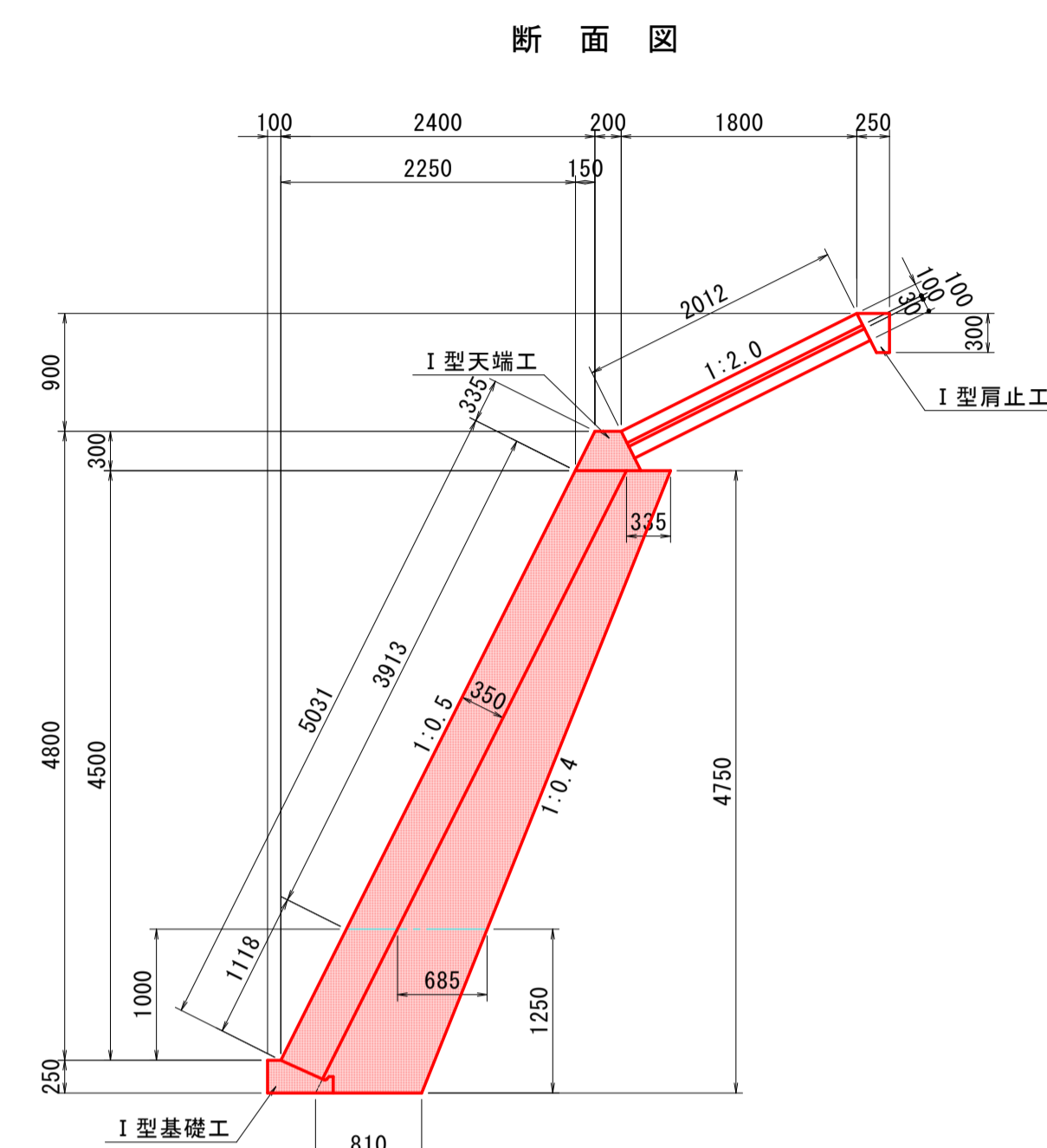
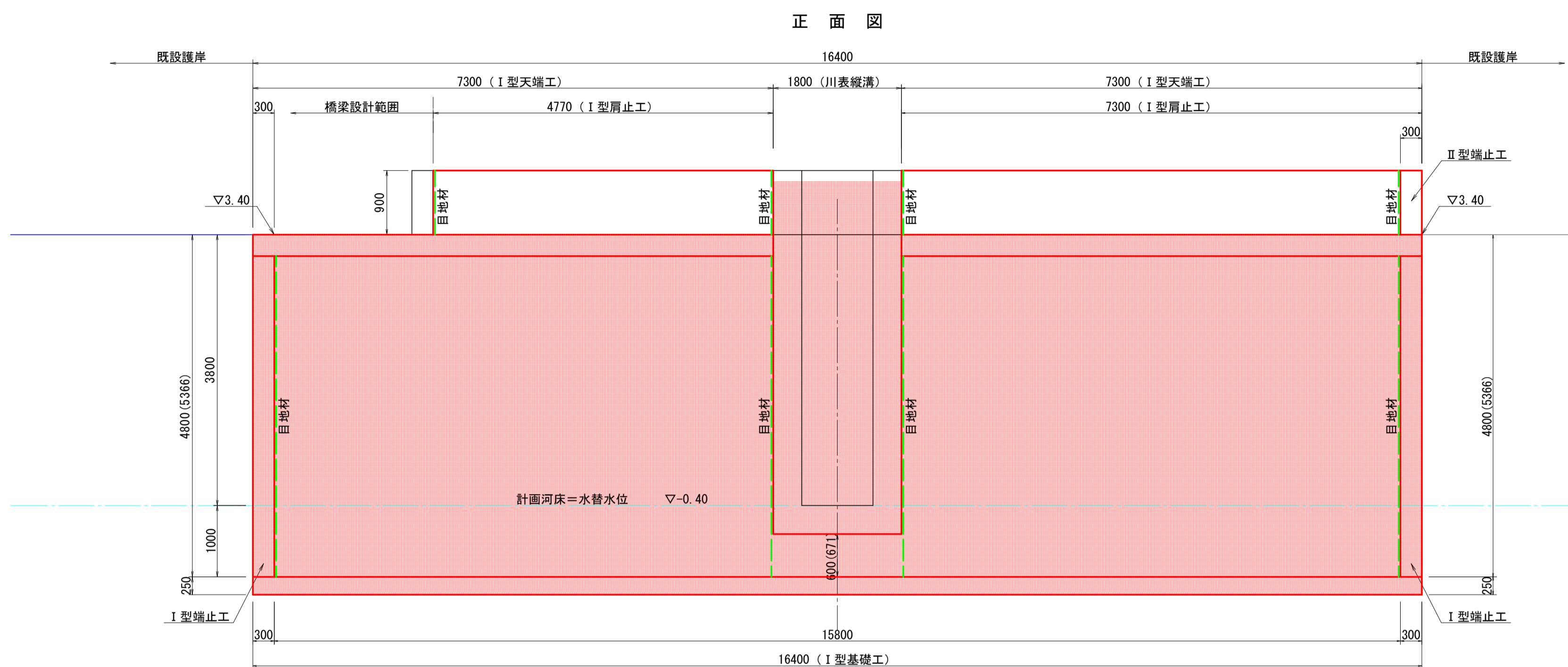
実施設計図

いちき串木野市	
工事名	都計第3号 平江1号線道路改良工事 (2工区)
河川 路線名	市道平江1号線
工事箇所	いちき串木野市 平江地内
図面種類	構造図 (1/4)
縮 尺	図 示
図面番号	全 9 葉 第 5 号

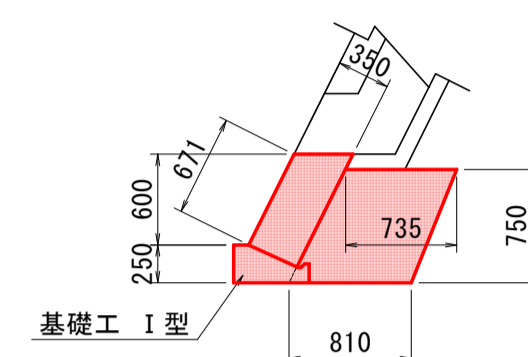


# 構造図 (3/4)

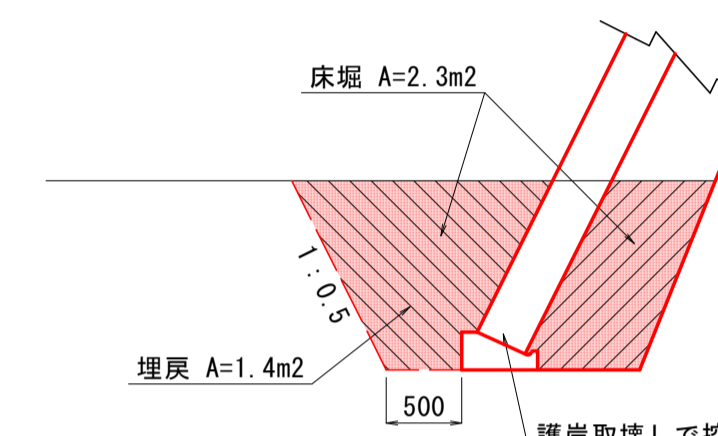
護岸工 展開図 S=1:50



川表縦溝部 断面図

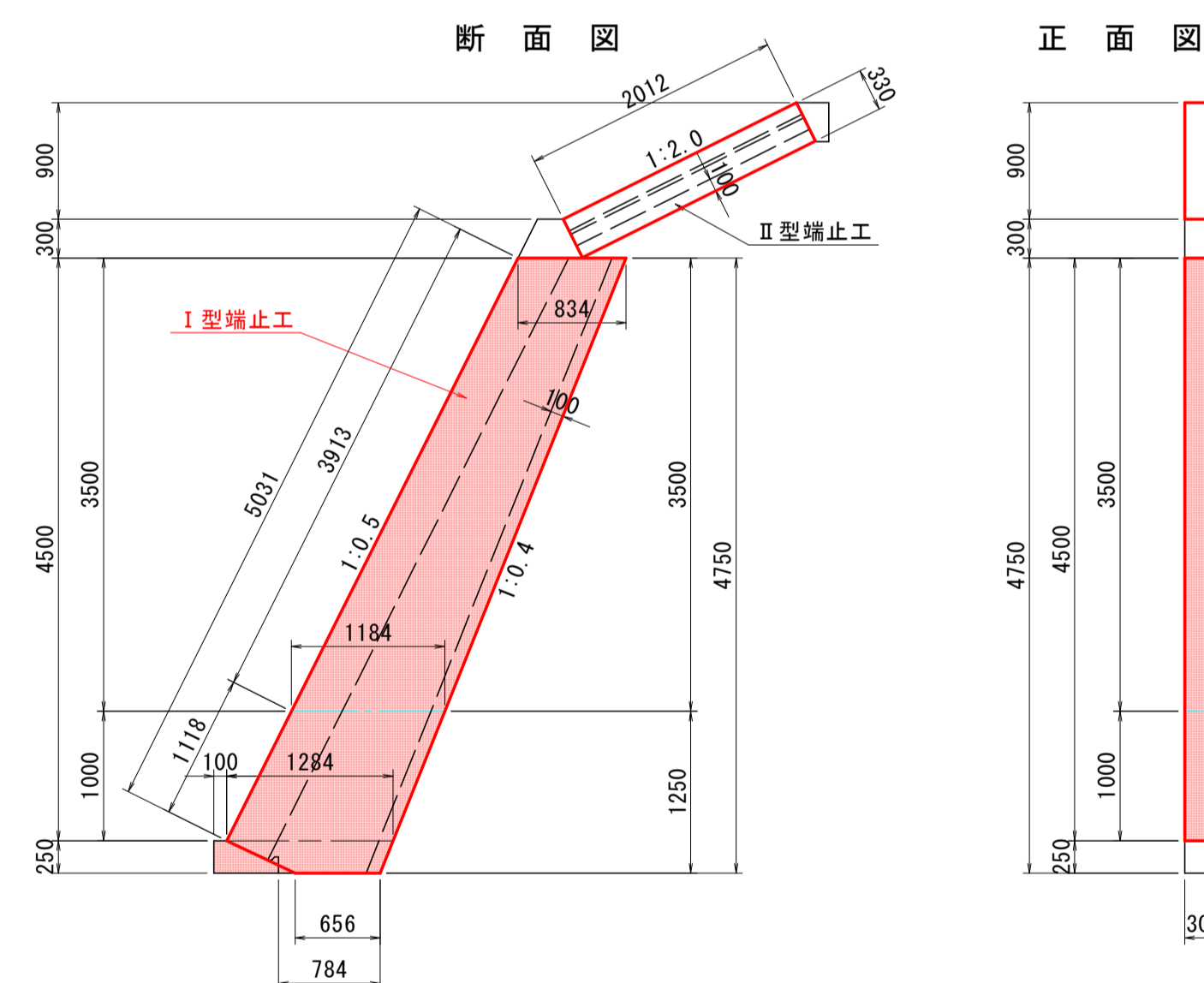


土工 断面図



床堀 V=2.3×16.4=37.7m<sup>3</sup>  
埋戻 V=1.4×16.4=23.0m<sup>3</sup>  
残土 V=37.7-23.0=14.7m<sup>3</sup>

端 止 工 S=1:50



護岸工 数量表

種 別	規 格	計 算 式	数 量	単 位	1箇所当り	
ブロック積	控長35cm	$5.031 \times 7.00 \times 2 + 0.671 \times 1.80$	= 71.642	71.64	m <sup>2</sup>	
裏込め材	再生砕石 (RC-40)	$(0.335 + 0.810) / 2 \times 4.75 \times 7.00 \times 2 + (0.735 + 0.810) / 2 \times 0.75 \times 1.80$	= 39.114	39.11	m <sup>3</sup>	
天端工	I 型	$(7.00 + 0.30) \times 2$	= 14.600	14.60	m	
基礎工	I 型	16.400	= 16.400	16.40	m	
端止工	I 型	2.00	= 2.00	2.0	基	
目地材	t=10mm	$5.031 \times 0.35 \times 4$	= 7.043	7.04	m <sup>2</sup>	
水替部	ブロック積	控長35cm	$1.118 \times 7.00 \times 2 + 0.671 \times 1.80$	= 16.860	16.86	m <sup>2</sup>
	裏込め材	再生砕石 (RC-40)	$(0.685 + 0.810) / 2 \times 1.25 \times 7.00 \times 2 + (0.735 + 0.810) / 2 \times 0.75 \times 1.80$	= 14.124	14.12	m <sup>2</sup>
	基礎工	I 型	16.400	= 16.400	16.40	m <sup>3</sup>
	端止工	I 型	2.00	= 2.00	2.00	基
	目地材	t=10mm	$1.118 \times 0.35 \times 4$	= 1.565	1.57	m <sup>2</sup>
土工	床堀	37.7	= 37.7	37.7	m <sup>3</sup>	
	埋戻	23.0	= 23.0	23.0	m <sup>3</sup>	
	残土	14.7	= 14.7	14.7	m <sup>3</sup>	

水替部差引  
71.64-16.86=54.78  
39.11-14.12=24.99  
16.40-16.40=0.00  
I型端止工数量表参照  
7.04-1.57=5.47

I 型端止工 数量表

種 別	規 格	計 算 式	数 量	単 位	1基当り	
作業土工	基面整正	$0.784 \times 0.30$	= 0.24	0.2	m <sup>2</sup>	
型 枠	一般型枠 無筋構造物	$((0.834 + 1.284) / 2 \times 4.50 + (1.284 + 0.656) / 2 \times 0.25) \times 2 + 5.031 \times 0.30$	= 11.525	11.53	m <sup>2</sup>	
コンクリート	$\sigma_{ck}=18N/mm^2$	$((0.834 + 1.284) / 2 \times 4.50 + (1.284 + 0.656) / 2 \times 0.25) \times 0.30$	= 1.502	1.50	m <sup>3</sup>	
水替部	作業土工	基面整正	$0.784 \times 0.30$	= 0.24	0.2	m <sup>2</sup>
	型 枠	一般型枠 無筋構造物	$((1.184 + 1.284) / 2 \times 1.00 + (1.284 + 0.656) / 2 \times 0.25) \times 2 + 1.118 \times 0.30$	= 3.288	3.29	m <sup>2</sup>
	コンクリート	$\sigma_{ck}=18N/mm^2$	$((1.184 + 1.284) / 2 \times 1.00 + (1.284 + 0.656) / 2 \times 0.25) \times 0.30$	= 0.443	0.44	m <sup>3</sup>

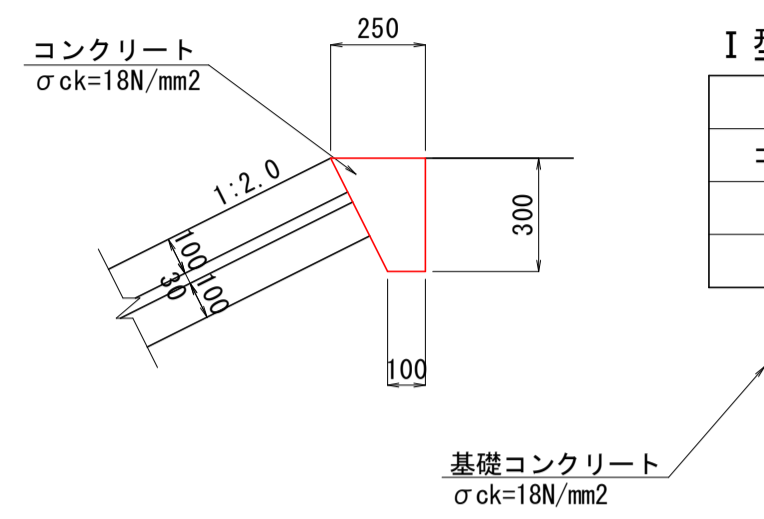
水替部差引  
0.2-0.2=0.0  
11.53-3.29=8.24  
1.50-0.44=1.06

## 実施設計図

いちき串木野市	
工事名	都計第3号 平江1号線道路改良工事 (2工区)
河川 路線名	市道平江1号線
工事箇所	いちき串木野市 平江地内
図面種類	構造図 (3/4)
縮 尺	図 示
図面番号	全 9 葉 第 7 号

# 構造図 (4/4)

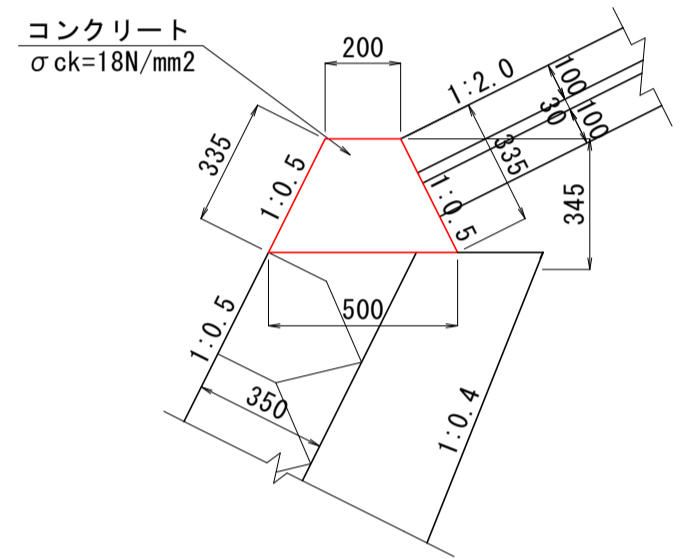
I 型肩止工 S=1:20



I 型肩止工 数量表

種別	規格	計算式	数量	単位	10m当り
コンクリート	σck=18N/mm²	$(0.25+0.10) \times 1/2 \times 0.30 \times 10.00$	=0.525	0.53	m³
型枠	一般型枠 無防構造物	0.30 × 10.00	=3.000	3.00	m²
伸縮目地	エラストイト t=10mm	$(0.25+0.10) \times 1/2 \times 0.30$	=0.053	0.05	m²

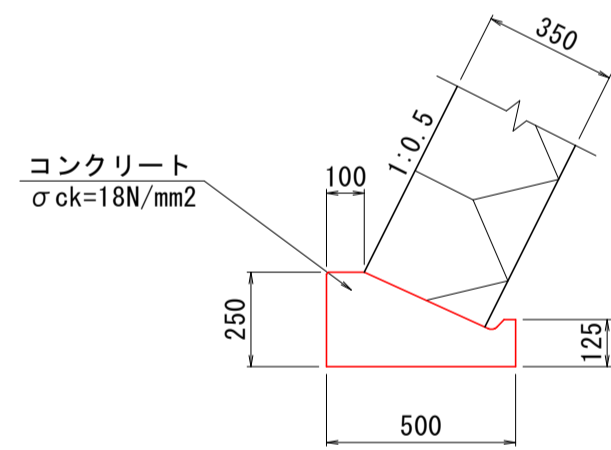
I 型天端工 S=1:20



I 型天端工 数量表

種別	規格	計算式	数量	単位	10m当り
コンクリート	σck=18N/mm²	$(0.20+0.50)/2 \times 0.30 \times 10.00$	=1.050	1.05	m³
型枠	一般型枠 無防構造物	0.335 × 2 × 10.00	=6.700	6.70	m²
伸縮目地	エラストイト t=10mm	$(0.20+0.50)/2 \times 0.30$	=0.105	0.11	m²

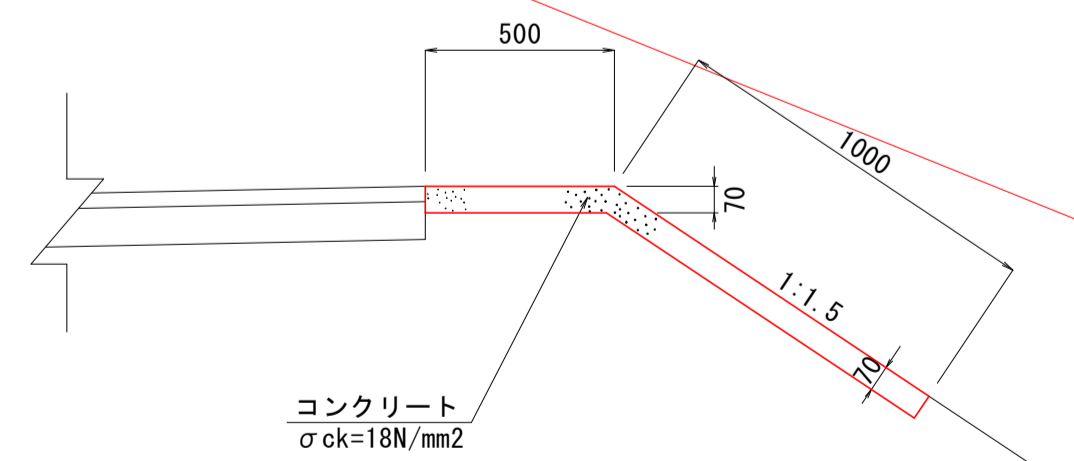
I 型基礎工 S=1:20



I 型基礎工 数量表

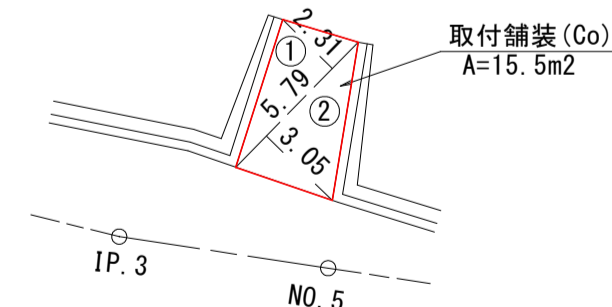
種別	規格	計算式	数量	単位	10m当り
基礎ブロック	鹿野島 I 型 500 × 250 × 2000	10.00/2.00 (参考重量: 326kg/2m)	=5.000	5.00	個
作業土工	基面整正	0.50 × 10.00	=5.00	5.0	m²

張コンクリート S=1:20



※コンクリート張面積は、土工計算書にて計上

取付舗装 S=1:250



求積表

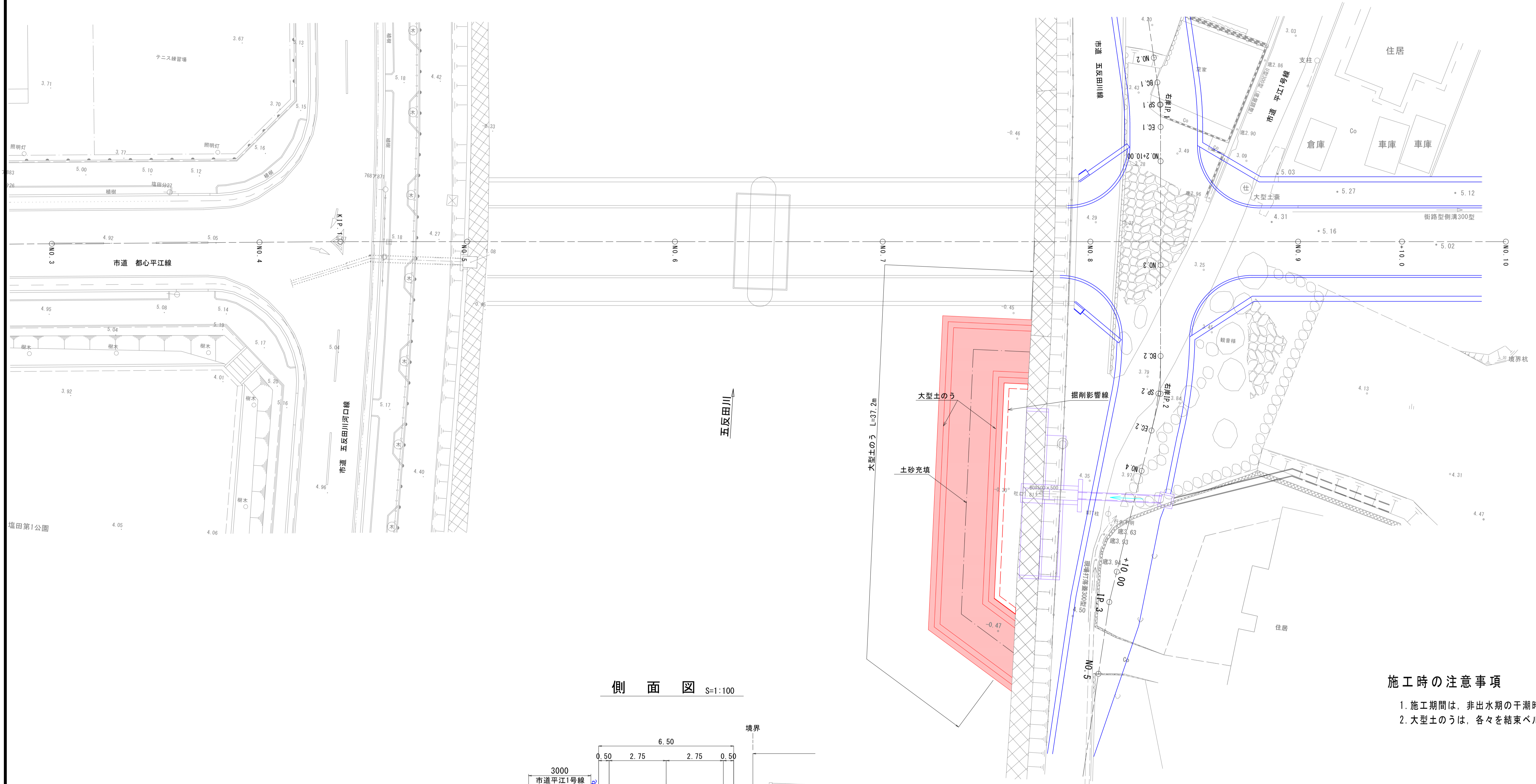
記号	底辺	高さ	倍面積 m2
1	5.79	2.31	13.37
2	5.79	3.05	17.66
倍面積 m2			31.03
面積 m2			15.515

実施設計図

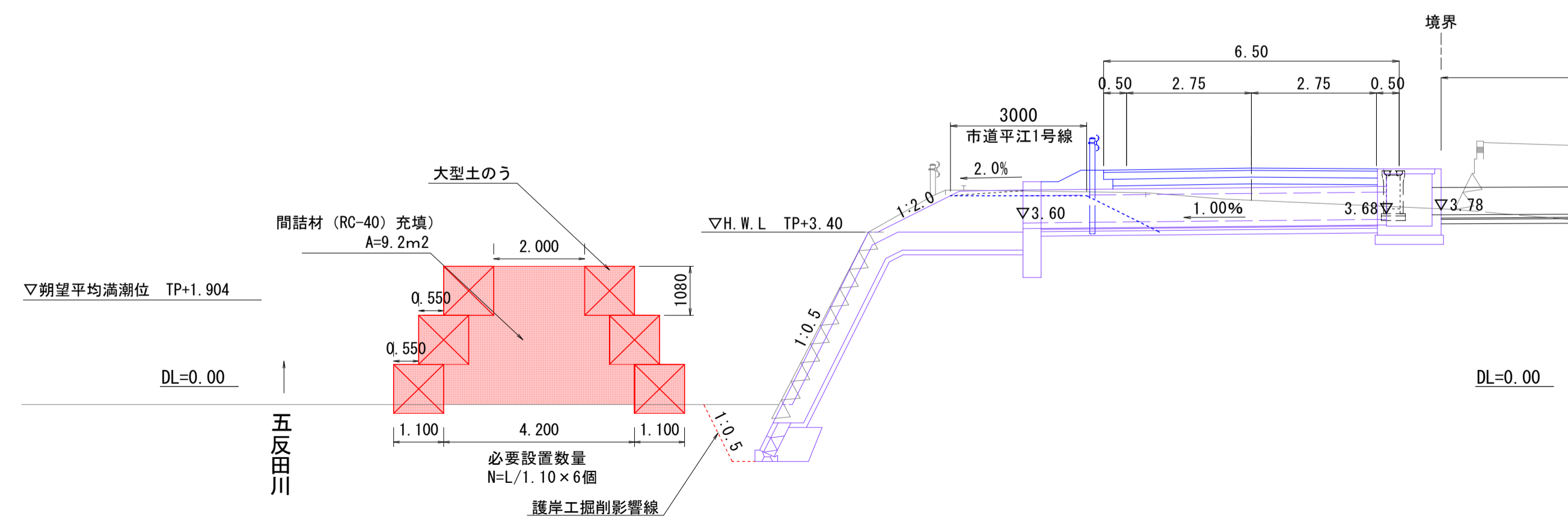
いちき串木野市	
工事名	都計第3号 平江1号線道路改良工事 (2工区)
河川 路線名	市道平江1号線
工事箇所	いちき串木野市 平江地内
図面種類	構造図 (4/4)
縮尺	図示
図面番号	全 9 葉 第 8 号

# 仮設参考図

平面図 S=1:200



側面図 S=1:100



## 施工時の注意事項

1. 施工期間は、非出水期の干潮時施工とする。
2. 大型土のうは、各々を結束ベルト（ロープ）で結束する。

## 実施設計図

仮設工 数量表

種別	規格	計算式	数量	単位
大型土のう		$37.2 / 1.10 \times 6 = 202.9$	203	袋
土砂充填		$37.2 \times 9.2 = 342.2$	342	m <sup>3</sup>

## いちき串木野市

工事名	都計第3号 平江1号線道路改良工事 (2工区)
河川名	市道平江1号線
工事箇所	いちき串木野市 平江地内
図面種類	仮設参考図
縮尺	図示
図面番号	全 9 葉 第 9 号