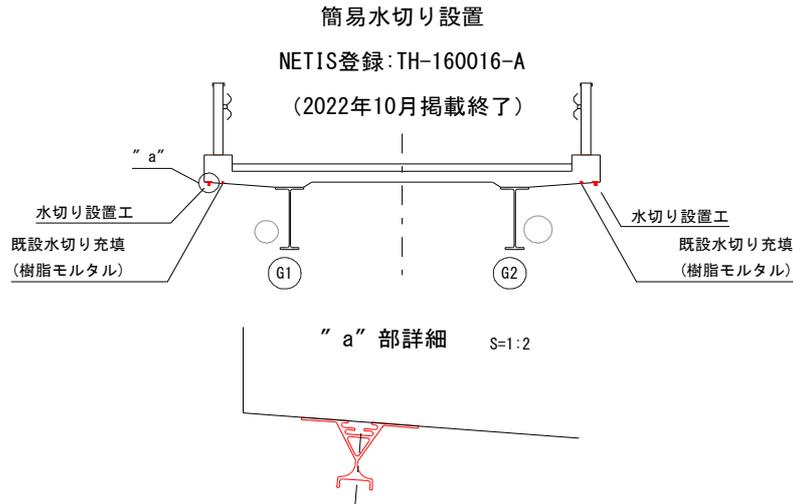


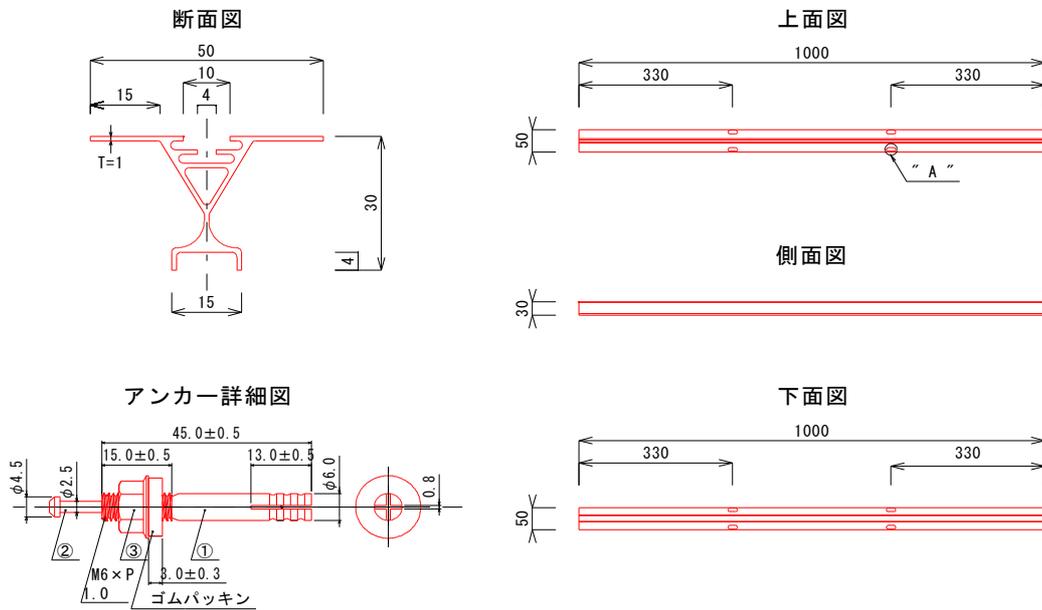
6.1 数量総括表

工種	種別	仕様	単位	合計	備考
水切り設置工	簡易水切り	材質A6063-T5、重量0.389kg/m	本	28	
	プライマー	専用プライマー	缶	3	
	接着・シール兼用	変成シリコーンHM	本	28	
	専用アンカー	SUS304	本	112	
塗装塗替工	ケレン	2種	m ²	88.3	
	現場塗装	EARTH COAT	m ²	88.3	
鋼桁補修工	鋼板	SM400A t=9	kg	101	
		SS400 t=13	kg	88	
		SS400 t=9	kg	74	
	形鋼	SS400	kg	69	
	高力ボルト	S10T M20	kg	55	
			本	136	
	現場溶接	6mm隅肉換算	m	2.0	
	不陸整正	樹脂パテ	m ²	1.0	
現場削孔	φ22孔	本	112		
鋼部材撤去工	鋼板		kg	49	
	高力ボルト	M20	kg	9	
			本	24	
支承部耐震補強	鋼板	SM490	kg	124	
		SM400	kg	290	
		SS400	kg	20	
	高力ボルト	S10T M20	kg	5	
			本	12	
	ワンサイドボルト	F8T M20	kg	11	
			本	24	
	PRF緩衝ピン	S45CN M30	kg	26	1-w, 1種3種nut付き
本			8		
現場削孔	φ24孔	本	36		
既設ガードレール撤去工	支柱		本	1	
	笠木		m	27.9	
	ビーム		m	27.1	
	袖ビーム		m	2.0	
既設ガードレール塗替塗装工	支柱	Rc-Ⅲ塗装系	本	15	
			m ²	4.85	
新規ガードレール設置工	支柱	Gr-C-2B-4H(φ114.3×4.5)	本	1	
	笠木	[-150×50×3.2	m	27.7	
			kg	167	
	ビーム	2.3×350×50	m	27.1	
	袖ビーム		m	2.0	
橋名板	真鍮製200×70×2t	枚	4		
足場工	吊足場		m ²	50.6	

6.5 水切り設置工



簡易水切り詳細図



6.5.1 数量集計表

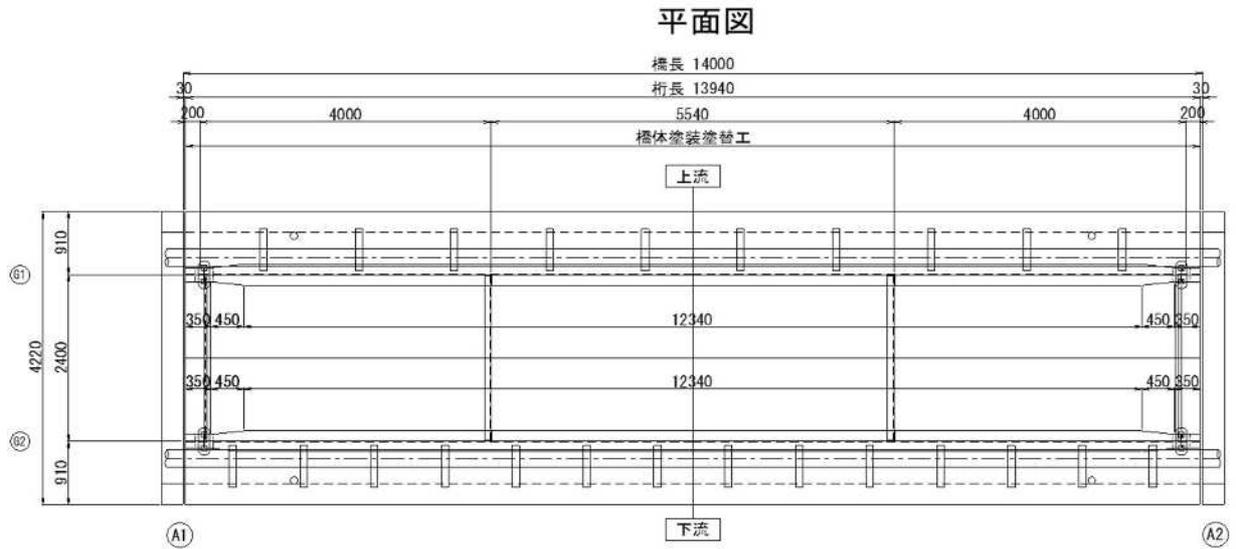
種別・名称		仕様・規格	単位	数量	備考(摘要)
水切り設置工	簡易水切り	材質A6063-T5、重量0.389kg/m	本	28	本/1m
	プライマー	専用プライマー	缶	3	1缶/(水切り)10本
	接着・シール兼用	変成シリコーンHM	本	28	10本/(水切り)10本
	専用アンカー	SUS304	本	112	40本/(水切り)10本

6.5.2 水切り設置工

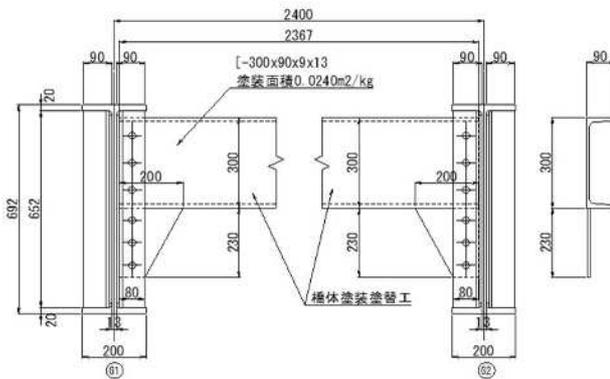
(1) 簡易水切り	13.94 × 2 =	27.88 m	=	28 本
(2) プライマー	28 / 10 =	2.80	=	3 缶
(3) 接着・シール兼用	簡易水切り =	28 本	=	28 本
(4) 専用アンカー	28 × 4 =	112 本	=	112 本

6.6 塗装塗替工

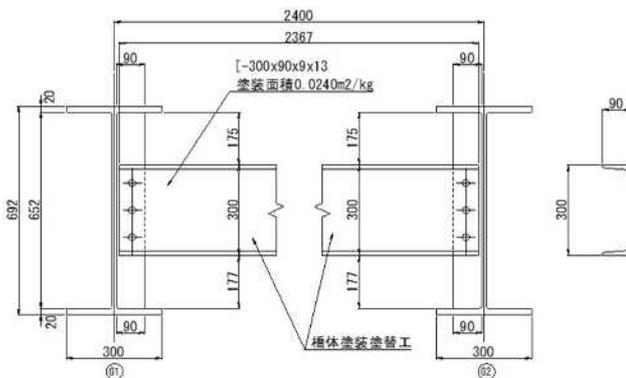
6.6.1 概要図



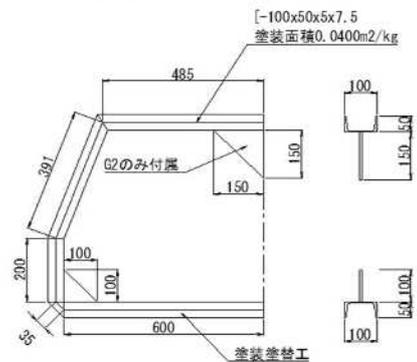
端横桁詳細 S=1:10



中間横桁詳細 S=1:10



添架物取付金具 S=1:10



6.6.2 塗装面積

塗 装 箇 所	部 材	長 さ (m)	Net率	単 位 重 量 (kg/m)	塗 装 面 積 (kg/m ² , m ²)	面 数	箇 所 数	面 積 (m ²)
主 桁	FPL-300	12.340	100%	—	3.70	3	2	22.20
	FPL-200	0.350	100%	—	0.07	3	2	0.42
	FPL-200~300	0.450	100%	—	0.11	3	2	0.66
	側面 h=692	13.940	100%	—	9.65	2	2	38.60
端 横 桁	[-300×90×9×13	2.367	100%	38.1	0.0240	1	2	4.33
	GPL-230×200	-	70%	—	0.03	2	4	0.24
	GPL-90×652	-	100%	—	0.05	2	8	0.80
	GPL控除 80×530	-	100%	—	-0.04	2	4	-0.32
中 間 横 桁	[-300×90×9×13	2.367	100%	38.1	0.0240	1	2	4.33
	GPL-90×652	-	100%	—	0.05	2	4	0.40
	GPL控除 80×300	-	100%	—	-0.02	2	4	-0.16
添 架 物 取 付 金 具	[-100×50×5×7.5	1.711	100%	9.36	0.0400	1	24	15.37
	PL-150×150	-	50%	-	0.011	2	10	0.22
	PL-100×100	-	50%	-	0.005	2	24	0.24
支 承 ^{※1}	可動線支承 30t想定	-	100%	—	0.25	1	2	0.50
	固定線支承 30t想定	-	100%	—	0.27	1	2	0.50
							計	88.33

※1 道路橋支承標準設計(ピン支承・ころがり支承編) 昭和54年2月 (社)日本道路協会 より

取付金具延長 $L = 0.600 + 0.035 + 0.200 + 0.391 + 0.485 = 1.711$

6.7.2 数量集計表

種別・名称		仕様・規格	単位	数量	備考(摘要)
鋼桁補修工	鋼板	SM400A t=9	kg	101	
		SS400 t=13	kg	88	
		SS400 t=9	kg	74	
	形鋼	SS400	kg	69	
	高力ボルト	S10T M20	kg	55	
			本	136	
	現場溶接	6mm隅肉換算	m	2.0	
	不陸整正	樹脂パテ	m ²	1.0	
現場削孔	φ22孔	本	112		
鋼部材撤去工	鋼板		kg	49	
	高力ボルト	M20	kg	9	
			本	24	

6.7.3 補修鋼材数量

種別	寸法 (mm)	長さ (mm)	個数	NET (%)	単位質量 (kg/m)	単品質量 (kg/個)	質量 (kg)	材質	備考	
PL	135 × 9	740	8	88	9.538	6.21	50	SM400A		
PL	100 × 9	740	8	100	7.065	5.23	42	SM400A		
PL	290 × 13	740	4	100	29.595	21.90	88	SS400	Spl PL	
PL	100 × 9	740	8	100	7.065	5.23	42	SS400	Fill PL	
PL	634 × 9	90	8	100	44.79	4.03	32	SS400	Fill PL	
PL	230 × 9	200	4	70	16.25	2.28	9	SM400A	GPL	
L	90 × 90 × 10	652	8	100	13.30	8.67	69	SS400		
TCB	M 20	50	24	---	-----	0.341	8	S10T		
TCB	M 20	80	28	---	-----	0.419	12	S10T		
TCB	M 20	85	28	---	-----	0.432	12	S10T		
TCB	M 20	75	56	---	-----	0.406	23	S10T		
計							387 kg			
(鋼材集計)										
PL	t = 9						101	SM400A		
PL	t = 13						88	SS400		
	t = 9						74	SS400		
L	90×90×10						69	SS400		
TCB	M20		136 本				55	S10T		
計							387 kg			

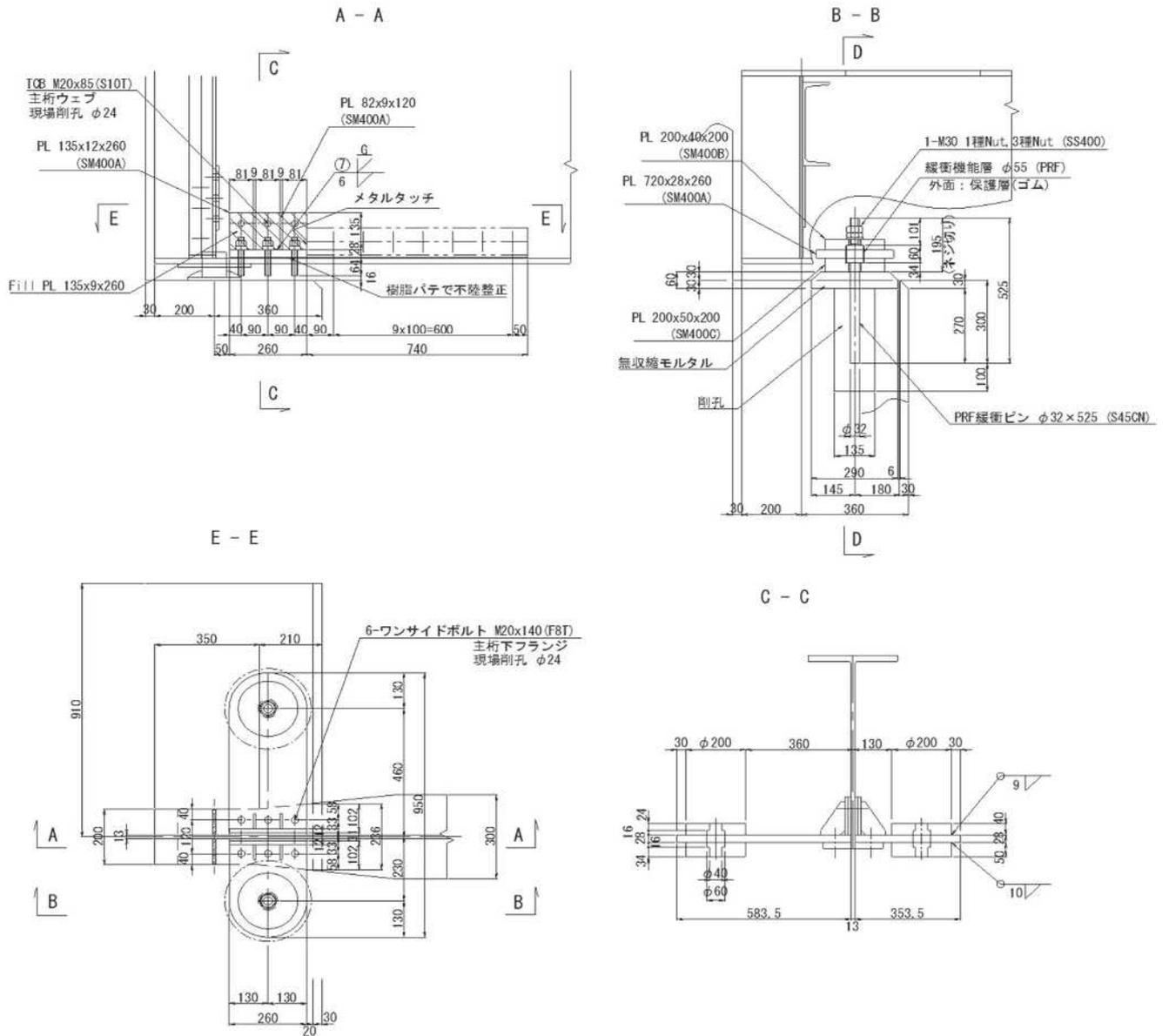
隅肉溶接(6mm) $L = 0.2 \times 4 = 0.8 \text{ m}$
 部分溶け込み溶接(7mm) $L = 0.2 \times 4 = 0.8 \text{ m}$
 6mm隅肉溶接換算長 $L = 0.8 + 0.8 \times 1.45 = 1.96 \text{ m}$
 樹脂パテ不陸整正 面積 $A = (0.135 \times 1.000 - 0.05 \times 0.10 - 1/2 \times 0.05 \times 0.45) \times 2 \times 4 = 0.95 \text{ m}^2$
 現場削孔 φ22 $n = 28 \times 4 = 112 \text{ 本}$

6.7.4 撤去鋼材数量

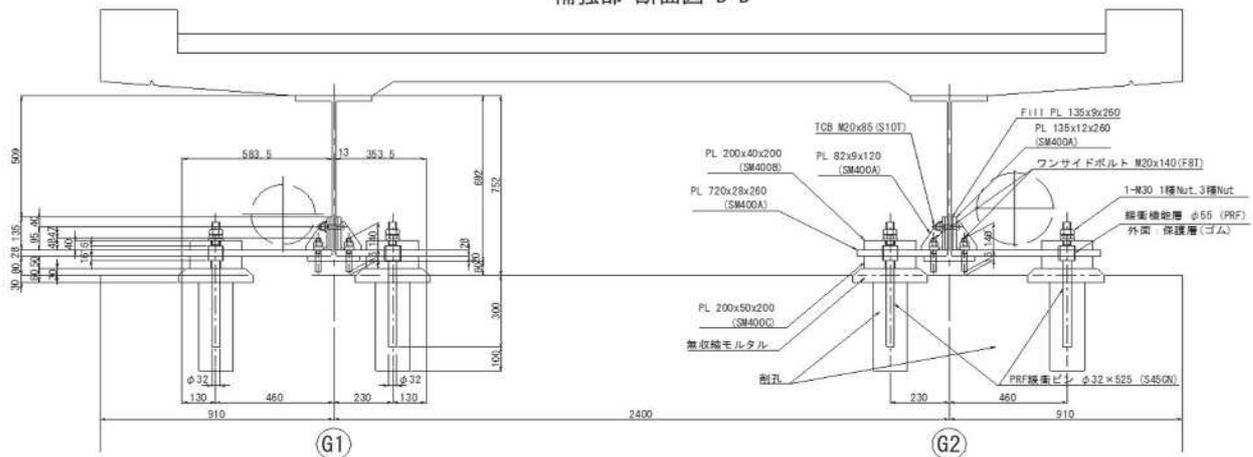
形状	寸法 (mm)	長さ (mm)	個数	NET (%)	単位質量 (kg/m)	単品質量 (kg/個)	質量 (kg)	材質	備考	
PL	652 × 10	90	8	100	51.18	4.61	37			
PL	220 × 9	200	4	100	15.54	3.11	12		GPL	
HTB	M 20	55	24	---	-----	0.373	9			
合計							58 kg			

6.8 支承部耐震補強

6.8.1 概要図



補強部 断面図 D-D



6.8.2 数量集計表

種別・名称		仕様・規格	単位	数量	備考(摘要)
支承部耐震補強	鋼板	SM490	kg	124	
		SM400	kg	290	
		SS400	kg	20	
	高力ボルト	S10T M20	kg	5	
			本	12	
	ワンサイドボルト	F8T M20	kg	11	
			本	24	
	PRF緩衝ピン	S45CN M30	kg	26	(1-w, 1種3種ナット付き)
			本	8	
	現場削孔	φ24孔	本	36	

6.8.3 補修鋼材数量

種別	寸法 (mm)	長さ (mm)	個数	NET (%)	単位質量 (kg/m)	単品質量 (kg/個)	質量 (kg)	材質	備考	
PL	135 × 12	260	8	100	12.717	3.31	26	SM400A		
PL	135 × 9	260	8	100	9.538	2.48	20	SS400	Fill PL	
PL	82 × 9	120	16	100	5.793	0.70	11	SM400A		
PL	200 × 40	200	8	79	62.800	9.92	79	SM400B		
PL	584 × 28	260	4	93	128.363	31.04	124	SM400B		
PL	354 × 28	260	4	93	77.809	18.81	75	SM400A		
PL	200 × 50	200	8	79	78.500	12.40	99	SM400C		
TCB	M 20	85	12	---	-----	0.432	5	S10T		
MUTF	M 20	140	24	---	-----	0.474	11	F8T		
RB	φ 32	525	8	---	6.230	3.27	26	S45CN		
ナット	M 30 (1種3種)	---	8	---	-----	0.468	4	SS400		
							計	480 kg		
(鋼材集計)										
PL	t = 28						124	SM490B		
	t = 50						99	SM400C		
	t = 40						79	SM400B		
	t = 28						75	SM400A		
	t = 12						26	SM400A		
	t = 9						11	SM400A		
	t = 9						20	SS400		
TCB	M20		12 本				5	S10T		
MUTF	M20		24 本				11	F8T		
RB	φ 32		8 本				26	S45CN		
ナット	M30		8 個				4	F8T		
							計	480 kg		

現場削孔 φ24 n = 9 × 4 = 36 本

6.10.2 数量集計表

種別・名称		仕様・規格	単位	数量	備考(摘要)
既設ガードレール撤去工	支柱		本	1	
	笠木		m	27.9	
	ビーム		m	27.1	
	袖ビーム		m	2.0	
既設ガードレール塗替塗装工	支柱	Rc-Ⅲ 塗装系	m ²	4.85	支柱 15本
新規ガードレール設置工	支柱	Gr-C-2B-4H	本	1	φ114.3×4.5
	笠木	[-150×50×3.2	m	27.7	
			kg	167	
	ビーム	2.3×350×50	m	27.1	
	袖ビーム		m	2.0	
橋名板	真鍮製200×70×2t	枚	4		

6.10.3 既設ガードレール撤去工

1) 支柱 $n = 1$ 本

2) 笠木 $L = 13.94 \times 2 = 27.88$ m

3) ビーム長 $L = (14.55 - 0.50 \times 2) \times 2 = 27.10$ m

4) 袖ビーム $L = 0.50 \times 2 \times 2 = 2.00$ m

6.10.4 新規ガードレール設置工

1) 支柱 Gr-C-2B-4H(φ114.3×4.5) $n = 1$ 本

2) 笠木 [-150×50×3.2 $L = 13.85 \times 2 = 27.7$ m

$W = 6.02 \times 27.7 = 167$ kg

3) ビーム長 2.3×350×50 $L = (14.55 - 0.50 \times 2) \times 2 = 27.10$ m

4) 袖ビーム $L = 0.50 \times 2 \times 2 = 2.00$ m

5) 橋名板 $n = 4$ 枚

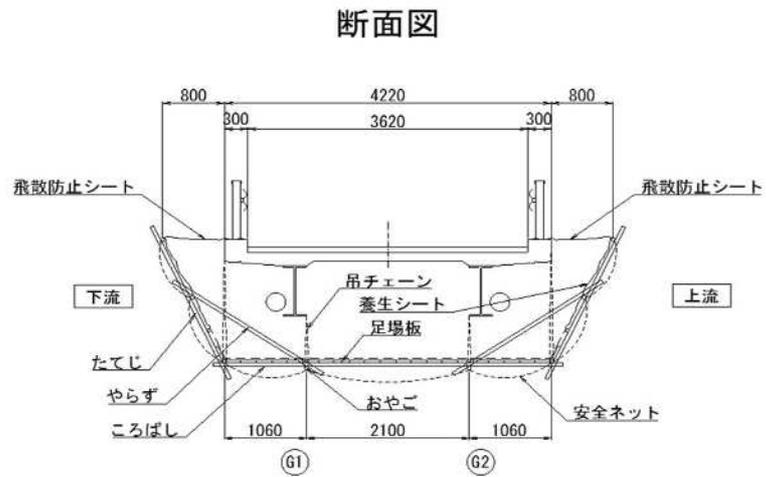
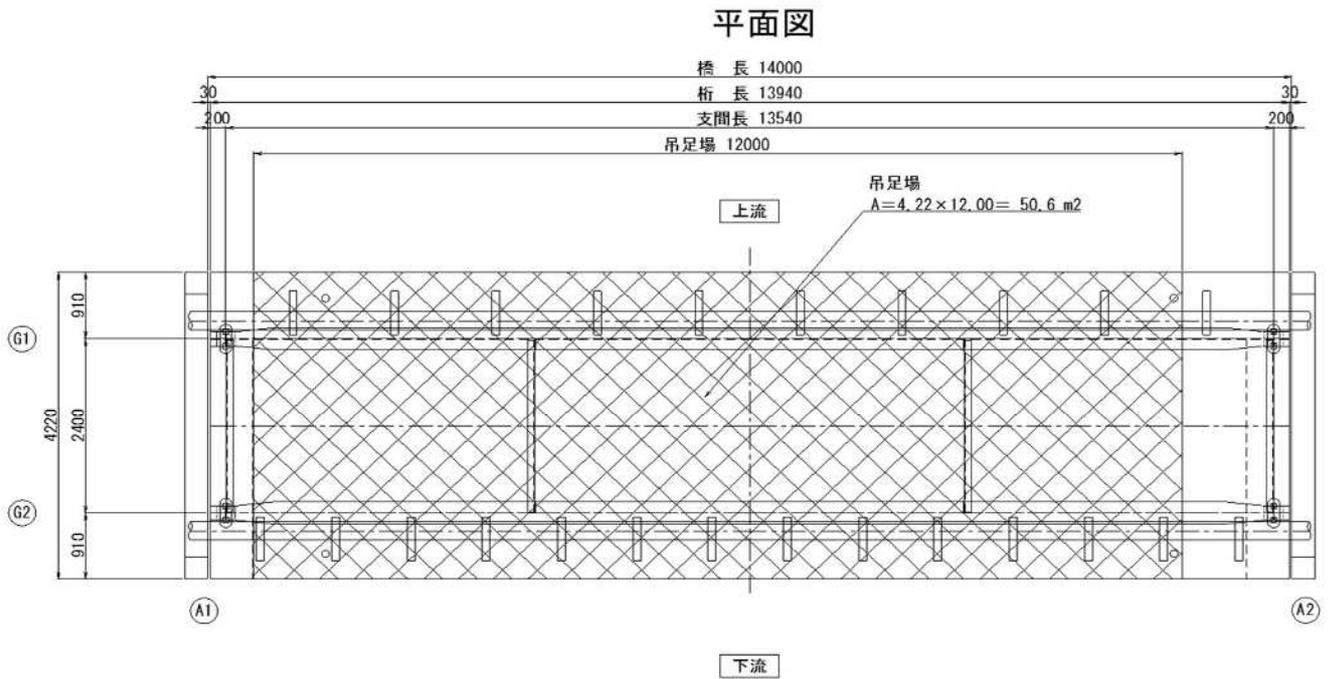
6.10.5 支柱塗替塗装工

1) 支柱 $n = 15$ 本 $A = 0.1143 \times \pi \times 0.90 = 0.32$ m²/本

支柱塗替塗装面積 $A = 15 \times 0.32 = 4.85$ m²

6.12 足場工

6.12.1 概要図



6.12.2 足場工数量

$$\text{吊足場面積} \quad A = 4.22 \times 12.00 = \underline{50.6} \text{ m}^2$$