

# 新改第1号 島内松原線道路改良工事(1工区)

## 本 工 事 内 訳 書



# 計 算 表

島内松原線(1工区)

総括数量

1	オープン掘削	162.6 m <sup>3</sup>
2	機械床堀	48.9 m <sup>3</sup>
3	基面整正	35.0 m <sup>2</sup>
4	埋戻	19.5 m <sup>3</sup>
	残土	189.8 m <sup>3</sup>

測点	単距離	断 面				平均断面				立 積				適 要
		1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	
No.16	0.00	3.5	0.6	0.5	0.2	1.75	0.30	0.25	0.10	0.0	0.0	0.0	0.0	
No.17	20.00	2.8	0.5	0.5	0.2	3.15	0.55	0.50	0.20	63.0	11.0	10.0	4.0	
No.18	20.00	2.3	0.5	0.5	0.2	2.55	0.50	0.50	0.20	51.0	10.0	10.0	4.0	
No.18+8.25	8.25	2.5	2.4	1.0	1.0	2.40	1.45	0.75	0.60	19.8	12.0	6.2	5.0	
No.19	11.75	2.4	0.3	0.5	0.1	2.45	1.35	0.75	0.55	28.8	15.9	8.8	6.5	
小計	60.00									162.6	48.9	35.0	19.5	

(第一号様式13)

# 計 算 表

島内松原線(1工区)

13 表層工	405.6 m <sup>2</sup>
14 上層路盤工	336.6 m <sup>2</sup>
15 下層路盤工(10cm)	300.8 m <sup>2</sup>
16 下層路盤工(20cm)	300.8 m <sup>2</sup>

測点	単距離	断 面				平均断面				立 積				適要
		13	14	15	16	13	14	15	16	13	14	15	16	
No.16	0.00	6.75	4.45	4.45	4.45	3.38	2.23	2.23	2.23	0.0	0.0	0.0	0.0	
No.17	20.00	6.78	4.48	4.48	4.48	6.77	4.47	4.47	4.47	135.3	89.3	89.3	89.3	
No.18	20.00	6.75	6.75	5.07	5.07	6.77	5.62	4.78	4.78	135.3	112.3	95.5	95.5	
No.18+8.25	8.25	6.75	6.75	5.54	5.54	6.75	6.75	5.31	5.31	55.7	55.7	43.8	43.8	
No.19	11.75	6.75	6.75	6.75	6.75	6.75	6.75	6.15	6.15	79.3	79.3	72.2	72.2	
小計	60.00									405.6	336.6	300.8	300.8	

(第一号様式13)

# 計 算 表

島内松原線(1工区)

総括数量

17 改良工 (t=50cm)	300.8 m <sup>2</sup>
18 張コンクリート	29.4 m <sup>2</sup>
19 不陸整正	405.6 m <sup>2</sup>
20 舗装剥取	491.1 m <sup>2</sup>

測点	単距離	断 面				平均断面				立 積				適要
		17	18	19	20	17	18	19	20	17	18	19	20	
No.16	0.00	4.45	0.50	6.75	7.95	2.23	0.25	3.38	3.98	0.0	0.0	0.0	0.0	
No.17	20.00	4.48	0.50	6.78	8.12	4.47	0.50	6.77	8.04	89.3	10.0	135.3	160.7	
No.18	20.00	5.07	0.50	6.75	8.03	4.78	0.50	6.77	8.08	95.5	10.0	135.3	161.5	
No.18+8.25	8.25	5.54	0.62	6.75	8.24	5.31	0.56	6.75	8.14	43.8	4.6	55.7	67.1	
No.19	11.75	6.75	0.20	6.75	9.09	6.15	0.41	6.75	8.67	72.2	4.8	79.3	101.8	
合計	60.00									300.8	29.4	405.6	491.1	

