

いちき串木野市内通学路の要対策箇所一覧

【串木野小学校】

路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	分類	対策内容	事業主体
県道串木野樋脇線	いちき串木野市浜ヶ城プリマハム工場前の道路	交通量が多いのに、横断歩道がない。	—	安全指導	学校
			—	企業側への安全指導	警察
			—	歩道部分を明確にするためのカラー舗装	鹿児島県
市道串中東線	いちき串木野市串木野中東側道路	道路が狭い。見通しが悪い。	—	枝や葉の伐採	学校
市道旧国道線	いちき串木野市袴田648～1922付近	緩やかなカーブで見通しが悪い。	—	安全指導	学校
			—	安全広報指導の強化	警察
			—	ラインを引く	いちき串木野市
市道向井原線	いちき串木野市袴田648付近	交差点が変則的。交通量が多い。	—	安全指導	学校
			—	速度規制標識の増設(済)	警察
市道須納瀬迫線	いちき串木野市住吉町小学校裏から3号線に降りる道路	道幅が狭い。スクールゾーンということがわかりにくい。	—	時間規制再確認→道路標示の要望	学校
			—	指導取締の強化	警察
			—	路面表示	いちき串木野市
県道串木野樋脇線	いちき串木野市麓	歩道にガードレールがない。	—	安全指導の徹底	学校
			—	土地地区画整理事業実施中(歩道幅を拡げる工事)	いちき串木野市
市道角床線	いちき串木野市平江串木野西中入り口	交差点が変則的。	—	現在拡張工事中。交通量増加が予想されるため、標識等の設置を順次検討。	いちき串木野市

【対策検討メンバー】教育委員会、小学校、鹿児島地域振興局日置市駐在、いちき串木野警察署、いちき串木野市土木課

【照島小学校】

路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	分類	対策内容	事業主体
県道島平酔之尾線	いちき串木野市恵比須町照島小学校近く	歩道が狭く、整備されていない。私有地を子供たちが歩いている。	—	横断歩道での指導	学校
			—	速度規制の見直しを検討	警察
			—	路側部分をカラーリング	鹿児島県
市道別府上名線	いちき串木野市八房国道3号線から養護学校入口のJRガード下	道幅が非常に狭く、歩道がない。	—	安全指導	学校
			—	道路拡幅の計画	いちき串木野市
市道六反田線	いちき串木野市酔之尾平和娯楽センター先JRガード下	道幅が狭く、歩道がない。雨天時水が溜まる。	—	安全指導	学校
			—	維持修繕対応(水たまり)	いちき串木野市
市道別府島平線	いちき串木野市照島警察署裏からさのさ通りに抜ける道	道幅が途中から狭くなっている。	—	安全指導	学校
			—	速度規制の検討	警察
			—	道路拡幅の計画	いちき串木野市
市道郷之原湯下線	いちき串木野市恵比須町さのさ通り交差点	道路の「止まれ」の表示(白線)が消えかかっている。	—	白線を引く(済)	いちき串木野市
市道墓地線	いちき串木野市照島国道3号線から木原墓地へ向かう踏切	道幅が狭く、歩道がない。丘になっており、対向車両が見えにくい。	—	安全指導	学校
市道八房川線	いちき串木野市八房川沿い湊川橋下道路	道幅が狭い。JRガードがとても低い。土手が茂みになっている。痴漢の事案も発生している。	—	定期的に巡回を行う。安全指導	学校
			—	定期的に巡回を行う。	警察
			—	草払いを定期的に行う	いちき串木野市
国道3号線	いちき串木野市神村学園周辺	歩道が狭い。	—	安全指導	学校
			—	歩道幅を広げる工事。今年度、着工予定。	国土交通省

【対策検討メンバー】教育委員会、小学校、鹿児島国道事務所、鹿児島地域振興局日置市駐在、いちき串木野警察署、いちき串木野市土木課

いちき串木野市内通学路の要対策箇所一覧

【羽島小学校】

路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	分類	対策内容	事業主体
県道川内串木野線	いちき串木野市羽島の萩元への三叉路	カーブの先に横断歩道があり、交通量も多い。	－	速度規制の延長を検討	警察
県道川内串木野線	いちき串木野市羽島の平身橋	橋の欄干が低く、転落の危険性がある。	－	安全指導の徹底	学校
県道川内串木野線	いちき串木野市羽島の入枝スタンド三叉路	カーブの先に横断歩道があり、交通量も多い。	－	ドライバーへの広報	学校
			－	指導取締強化・速度規制の見直しを検討	警察
市道羽島崎神社線	いちき串木野市羽島光瀬	道幅が狭く勾配もあり、歩道と車道の区別がない。	－	地元への広報・理解を求める	学校
市道羽島崎神社線	いちき串木野市羽島光瀬	道がカーブで狭い。歩道と車道の区別がない。	－	地元への広報・理解を求める	学校
県道川内串木野線	いちき串木野市羽島小学校前三叉路	交通量が多い。子どもが利用する横断歩道がある。	－	交通安全指導	学校
			－	安全指導強化	警察

【対策検討メンバー】教育委員会、小学校、鹿児島地域振興局日置市駐在、いちき串木野市土木課、いちき串木野警察署

【旭小学校】

路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	分類	対策内容	事業主体
国道3号線	いちき串木野市国道3号線の芹ヶ野方面	歩道の幅が狭い。朝は交通量が多く、スピードも出ている。	－	カーブ部分を中心に防護柵を設置	国土交通省
			－	抜本的な対策として、歩道拡幅	国土交通省
			－	集団登下校	学校
			－	指導取締強化	警察
国道3号線	いちき串木野市国道3号線の金山下方面	歩道と車道の段差区別はあるが、ガードレールがないため自動車突入の危険性がある。橋が数か所あるが、特に狭い。	－	縁石鋸を設置	国土交通省
			－	抜本的な対策として、歩道拡幅	国土交通省
			－	集団登下校	学校
－	指導取締強化	警察			

【対策検討メンバー】教育委員会、小学校、鹿児島国道事務所、いちき串木野警察署、いちき串木野市土木課

【生福小学校】

路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	分類	対策内容	事業主体
県道串木野樋脇線	いちき串木野市生福小 正門前	見通しが悪く車道との幅が狭く、大型車両がぎりぎりである。	－	安全指導	学校
			－	信号柱を学校敷地内への移設を検討	警察
市道生福川上線	いちき串木野市上名鎗楠集落入口	変形交差点になっており、見通しが悪い	－	安全指導の継続	学校
			－	5差路を4差路にする計画中。年次的に計画を実施。	いちき串木野市
市道中井原線	いちき串木野市上名中井原	歩道と車道の区別がない	－	安全指導	学校
			－	ラインを引く。	いちき串木野市
市道坂下線	いちき串木野市上名坂下	道路の見通しが悪く、歩道と車道の区別がない	－	安全指導	学校
			－	ラインを引く。	いちき串木野市
県道串木野樋脇線	いちき串木野市上名西岳入口	歩道と車道の区別がない	－	安全指導	学校
			－	速度規制の延長を検討	警察

【対策検討メンバー】教育委員会、小学校、鹿児島地域振興局日置市駐在、いちき串木野市土木課、いちき串木野警察署

いちき串木野市内通学路の要対策箇所一覧

【荒川小学校】

路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	分類	対策内容	事業主体
県道荒川川内線	いちき串木野市県道43号線と313号線の交わる3差路及び荒川橋	橋梁部分は道が狭く歩道がなく、3差路には横断歩道がない。	—	高欄の取替	鹿児島県
			—	安全指導の継続	学校
県道荒川川内線	いちき串木野市荒川下戸川工業前	急に道が狭くなり、歩道と車道の区別がない。	—	安全指導の継続	学校
県道荒川川内線	いちき串木野市荒川小学校前	道が狭く、歩道と車道の区別がない。	—	現在、工事中。	鹿児島県
			—	通学路の変更	学校
県道荒川川内線	いちき串木野市荒川小教頭住宅前	急に道が狭くなり、歩道と車道の区別がない。	—	順次、工事予定。	鹿児島県
			—	安全指導の継続	学校
			—	指導取締強化	警察
県道荒川川内線	いちき串木野市荒川草良バス停前の交差点	横断歩道がない	—	安全指導の強化	学校
市道草良線	いちき串木野市荒川草良バス停前の交差点から草良地区に入った1つ目のカーブ	見通しが悪く、車の接触事故もあった。	—	誘導線(ライン)を引く。	いちき串木野市
			—	安全指導の継続	学校
市道太郎坊線	いちき串木野市荒川県道313号線から大河内集落に入る道路	一旦停止の標識が木で隠れている。	—	枝の伐採(済)	いちき串木野市
県道荒川川内線	いちき串木野市荒川草良バス停付近	空き家が多く崩れかけているものがある。	—	安全指導	学校
県道荒川川内線	いちき串木野市荒川鉢山入口バス停	速度制限がなく、スピードを出す車が多い。	—	路面表示(減速マーキング)で対応。	鹿児島県
			—	看板設置・安全指導	学校

【対策検討メンバー】教育委員会、小学校、鹿児島地域振興局日置市駐在、いちき串木野警察署、いちき串木野市土木課

【冠岳小学校】

路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	分類	対策内容	事業主体
市道冠岳校線	いちき串木野市冠岳小学校付近	道幅が狭く、見通しも悪い。	—	道路拡幅工事の計画	いちき串木野市
			—	安全指導の継続	学校
市道久木野線	いちき串木野市冠嶽久木野道路	道幅が狭く、側溝に蓋がない	—	蓋を年次的に設置。	いちき串木野市
			—	安全指導の継続	学校
市道冠岳校線	いちき串木野市冠岳八牟礼橋付近	道幅が狭く、見通しも悪い	—	路肩土砂取り除き、ライン対応。	いちき串木野市
			—	安全指導の継続	学校
県道串木野樋脇線	いちき串木野市冠嶽久木野入口	道幅が狭く、側溝に蓋がない	—	路面表示(減速マーキング)で対応。	鹿児島県
			—	指導取締強化、横断歩道移設を検討	警察
			—	安全指導の継続	学校

【対策検討メンバー】教育委員会、小学校、鹿児島地域振興局日置市駐在、いちき串木野市土木課、いちき串木野警察署

【串木野養護学校】

路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	分類	対策内容	事業主体
		合同点検なし			

いちき串木野市内通学路の要対策箇所一覧

【市来小学校】

路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	分類	対策内容	事業主体
県道市来停車場線	いちき串木野市大里市来駅前	交通量が多いが、歩道がない	—	安全指導	学校
			—	ラインで対応。	鹿児島県
			—	安全広報指導の強化	警察
市道小学校駅前線	いちき串木野市大里Aコープ付近	歩道が無く、中央線もない	—	安全指導	学校
			—	外側線設置。	いちき串木野市
市道日ノ出線	いちき串木野市市来保育所と日ノ出団地間の道路	道路の両サイドに駐停車する車両があり、狭い状況	—	保育所へ協力要請	学校
国道3号線	いちき串木野市3号線から農高前Yショップと平向公民館前	農高側から左折する車両の巻き込みが心配される。	—	交通安全指導の徹底	学校
市道湊外戸線	いちき串木野市農高裏の側溝	農芸高校側から左折する車両の巻き込みが心配される。	—	地域と連携して安全指導	学校
国道270号線	いちき串木野市大里旧田崎スタンド跡地	横断歩道の位置が遠く、直線のためスピードを出した車が多い。	—	指導取締強化	警察
			—	交通安全指導の徹底	学校
国道270号線	いちき串木野市市来中学校前	カーブで見通しが悪い	—	路面表示(減速マーキング)で対応。	鹿児島県
			—	周辺において指導取締強化	警察
			—	交通安全指導の徹底	学校
市道柿細り線	いちき串木野市湊中央跨線橋から西回り自動車高架下まで	道幅が狭く、カーブで見通しが悪い	—	部分的に蓋版布設。	いちき串木野市
			—	公民館と連携して地元住民への注意喚起・安全指導	学校
農道外戸牛ノ江線	いちき串木野市湊町平向の溜池	ガードレールの設置があるだけで危険である。	—	安全指導	学校
国道3号線	いちき串木野市大里郵便局付近	歩道があるが、狭い	—	安全指導	学校
			—	抜本的な対策として、歩道拡幅	国土交通省
			—	縁石の上に反射鏡を設置	国土交通省

【対策検討メンバー】教育委員会、小学校、国道事務所、鹿児島地域振興局日置市駐在、いちき串木野市土木課、いちき串木野警察署

【川上小学校】

路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	分類	対策内容	事業主体
市道内門古瀬戸線	いちき串木野市川上小前交差点から農免道路へ向かう道路	雨天時両端に水たまりができ、児童が道の中央を歩く。	—	路肩を水切り	いちき串木野市
			—	安全指導	学校
市道内門上野線	いちき串木野市川上小近くの農免道路の黄色点滅信号付近	車速が速く、見通しが悪い。	—	路面表示(減速マーキング)で対応。	いちき串木野市
			—	安全指導	学校
市道内門上野線	いちき串木野市川上小近くの農免道路の黄色点滅信号付近から日置市へ100mの付近	歩道がないため、道路を横断して通学している。	—	安全指導	学校
県道郷戸市来線	いちき串木野市川上木場集落方向	歩道が滑りやすくなっている。歩道が途切れている。	—	苔の除去作業(済) 側溝に蓋版を布設	鹿児島県
			—	速度規制の延長を検討	警察
			—	安全指導	学校
市道平木場線	いちき串木野市川上平木場	カーブで見通しが悪い	—	側溝に蓋版を布設。	いちき串木野市
			—	安全指導	学校
市道平木場線	いちき串木野市川上平木場	カーブで見通しが悪い	—	側溝に蓋版を布設。	いちき串木野市
			—	安全指導	学校
市道平木場線	いちき串木野市川上平木場	カーブで見通しが悪い	—	側溝に蓋版を布設。	いちき串木野市
			—	安全指導	学校

【対策検討メンバー】教育委員会、小学校、鹿児島地域振興局日置市駐在、いちき串木野市土木課、いちき串木野警察署