

# 洋上風力発電について

令和8年2月2日

鹿児島県商工労働水産部  
エネルギー対策課

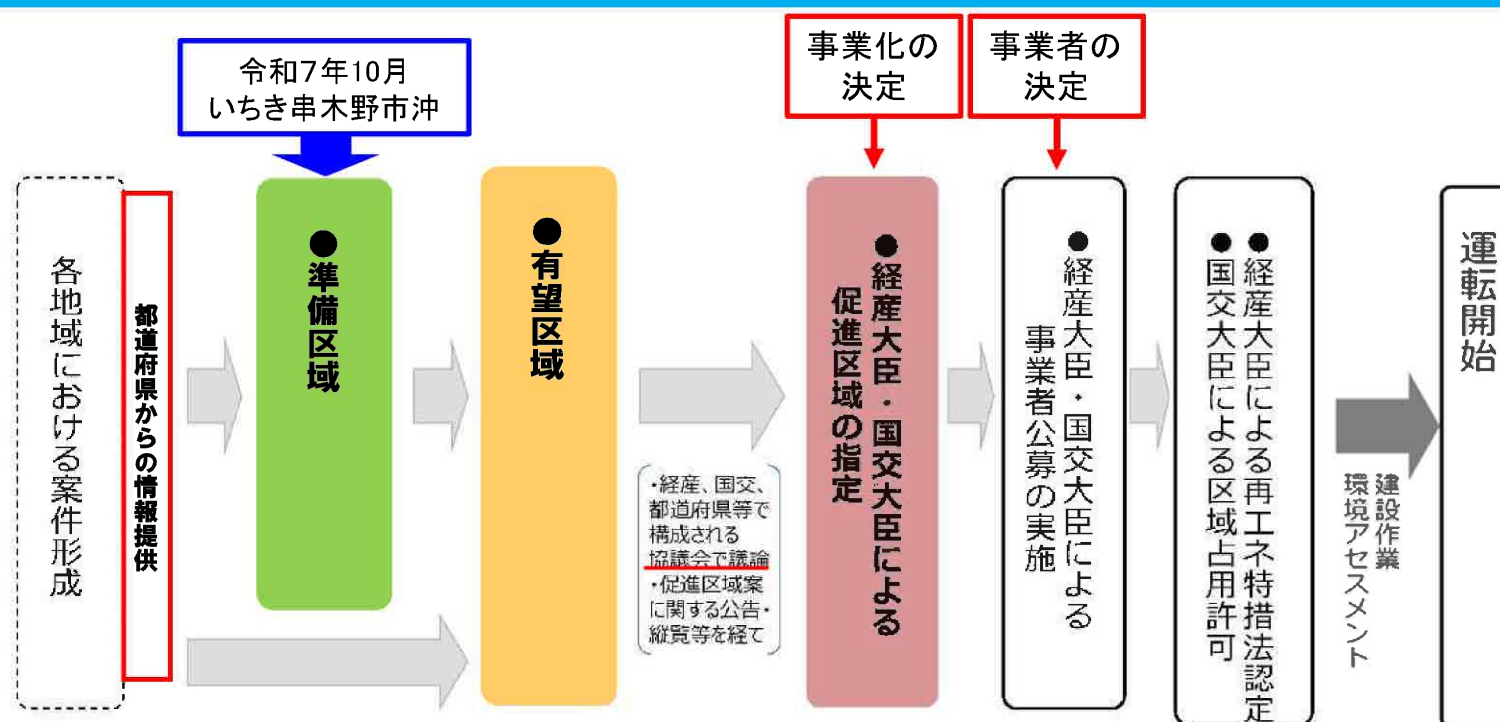
● いちき串木野市沖の国への情報提供(令和7年4月)



国土地理院(GIS) | 海上保安庁(JCG) | 水産庁

出典: 海洋状況表示システム (<https://www.msil.go.jp/>) を加工して作成

## ● 洋上風力発電の運転開始までの流れについて



法定協議会

漁業影響検討実務者会議

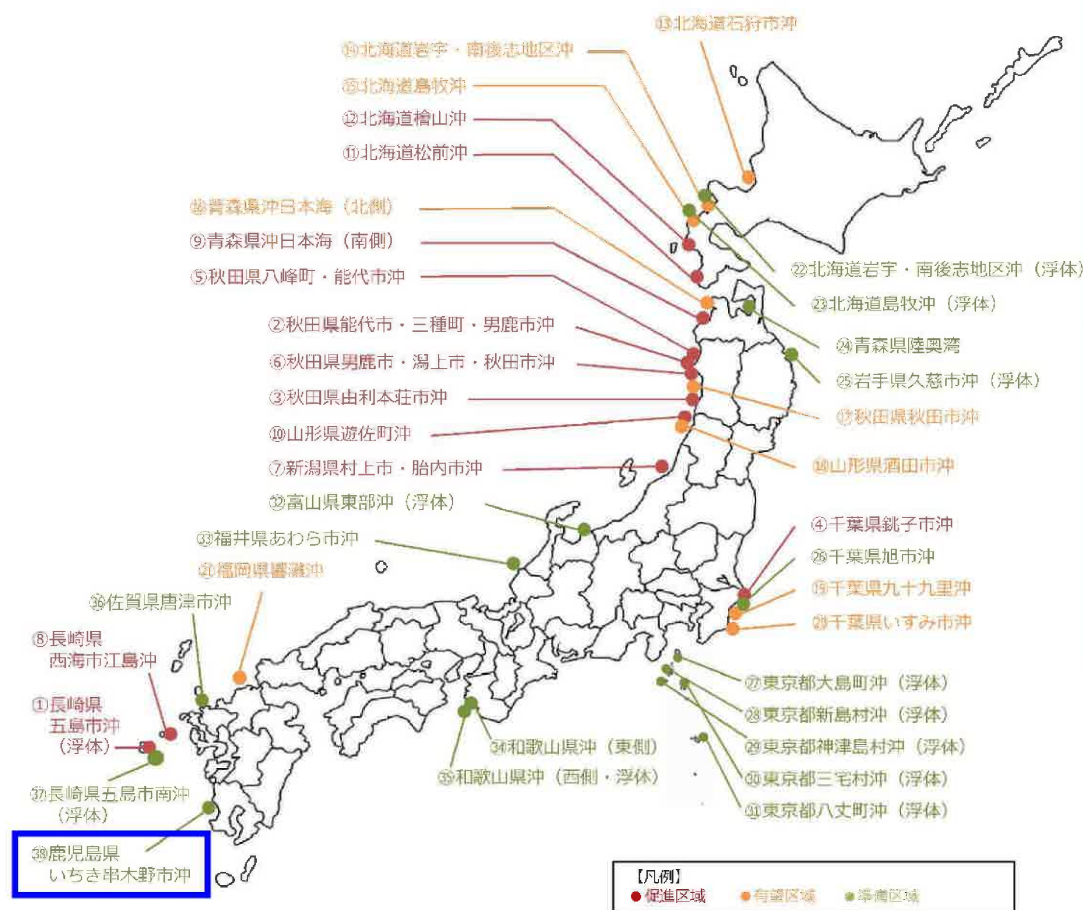
漁業影響調査

<有望区域に整理されるための要件>（促進区域指定ガイドライン）

- ① 促進区域の候補地があること
- ② 利害関係者を特定し、協議会を開始することについて同意を得ていること（協議会の設置が可能であること）
- ③ 区域指定の基準（自然的条件及び発電出力の量（相当程度に達するとの見込み）、航路・港湾との調整、系統の確保等）に基づき、促進区域に適していることが見込まれること

# ● 洋上風力発電に関する区域整理の状況

## 促進区域・有望区域等の指定・整理状況(令和7年10月3日時点)



※容量の記載について、事業者選定済の案件は選定事業者の計画に基づく発電設備出力量。それ以外は、事業者が確保している系統接続の最大受電電力、または系統確保スキームで算定した当該区域において想定する最大出力規模であり、区域の調整状況に応じて変動しうるもの。

| 区域名               | 万kW※          |        |
|-------------------|---------------|--------|
| ①長崎県五島市沖（浮体）      | 1.7           | 事業者選定済 |
| ②秋田県能代市・三種町・男鹿市沖  | 41.5          |        |
| ③秋田県由利本荘市沖        | 73.0          |        |
| ④千葉県銚子市沖          | 37.0          |        |
| ⑤秋田県八峰町・能代市沖      | 37.5          |        |
| ⑥秋田県男鹿市・湯上市・秋田市沖  | 31.5          |        |
| ⑦新潟県村上市・胎内市沖      | 68.4          |        |
| ⑧長崎県西海市江島沖        | 42.0          |        |
| ⑨青森県沖日本海（南側）      | 61.5          |        |
| ⑩山形県遊佐町沖          | 45.0          |        |
| ⑪北海道松前沖           | 25～32         | 有望区域   |
| ⑫北海道檜山沖           | 91～114        |        |
| ⑬北海道石狩市沖          | 91～114        |        |
| ⑭北海道岩手・南後志地区沖     | 56～71         |        |
| ⑮北海道島牧沖           | 44～56         |        |
| ⑯青森県沖日本海（北側）      | 30            |        |
| ⑰秋田県秋田市沖          | 37            |        |
| ⑱山形県酒田市沖          | 50            |        |
| ⑲千葉県九十九里沖         | 40            |        |
| ⑳千葉県いすみ市沖         | 41            |        |
| ㉑福岡県響灘沖           | 48            | 準備区域   |
| ㉒北海道岩手・南後志地区沖（浮体） | ⑳東京都八丈町沖（浮体）  |        |
| ㉓北海道島牧沖（浮体）       | ㉒富山県東部沖（浮体）   |        |
| ㉔青森県陸奥湾           | ㉓福岡県あわら市沖     |        |
| ㉕岩手県久慈市沖（浮体）      | ㉔和歌山県沖（東側）    |        |
| ㉖千葉県旭市沖           | ㉕和歌山県沖（西側・浮体） |        |
| ㉗東京都大島町沖（浮体）      | ㉖佐賀県唐津市沖      |        |
| ㉘東京都新島村沖（浮体）      | ㉗長崎県五島市南沖（浮体） |        |
| ㉙東京都神津島村沖（浮体）     | ㉘鹿児島県いちき串木野市沖 |        |
| ㉚東京都三宅村沖（浮体）      | ㉙東京都三宅村沖（浮体）  |        |

## ● いちき串木野市沖の国における区域整理の結果について

- いちき串木野市沖を「**準備区域**」に整理する。

### （主な理由）

関係省庁に意見照会した結果、国土交通省から「シートライアルを行う際の想定海域の把握と、当該区域との重複の有無について確認を行う必要がある。」「貨物船（外航貨物船の木材輸出を含む。）の入出港があり、これらの関係者への十分な説明が行われていない実態があり、理解の促進が必要」との意見が提出されたこと等を踏まえ、第三者委員会による審議の結果、有望区域の要件を満たしていないと判断された。

### （留意事項）

現状では、地元自治体等による住民の理解醸成活動が不十分であることから、地域住民に対する理解醸成にも取り組むこと。

## ● いちき串木野市沖の国における区域整理の結果について

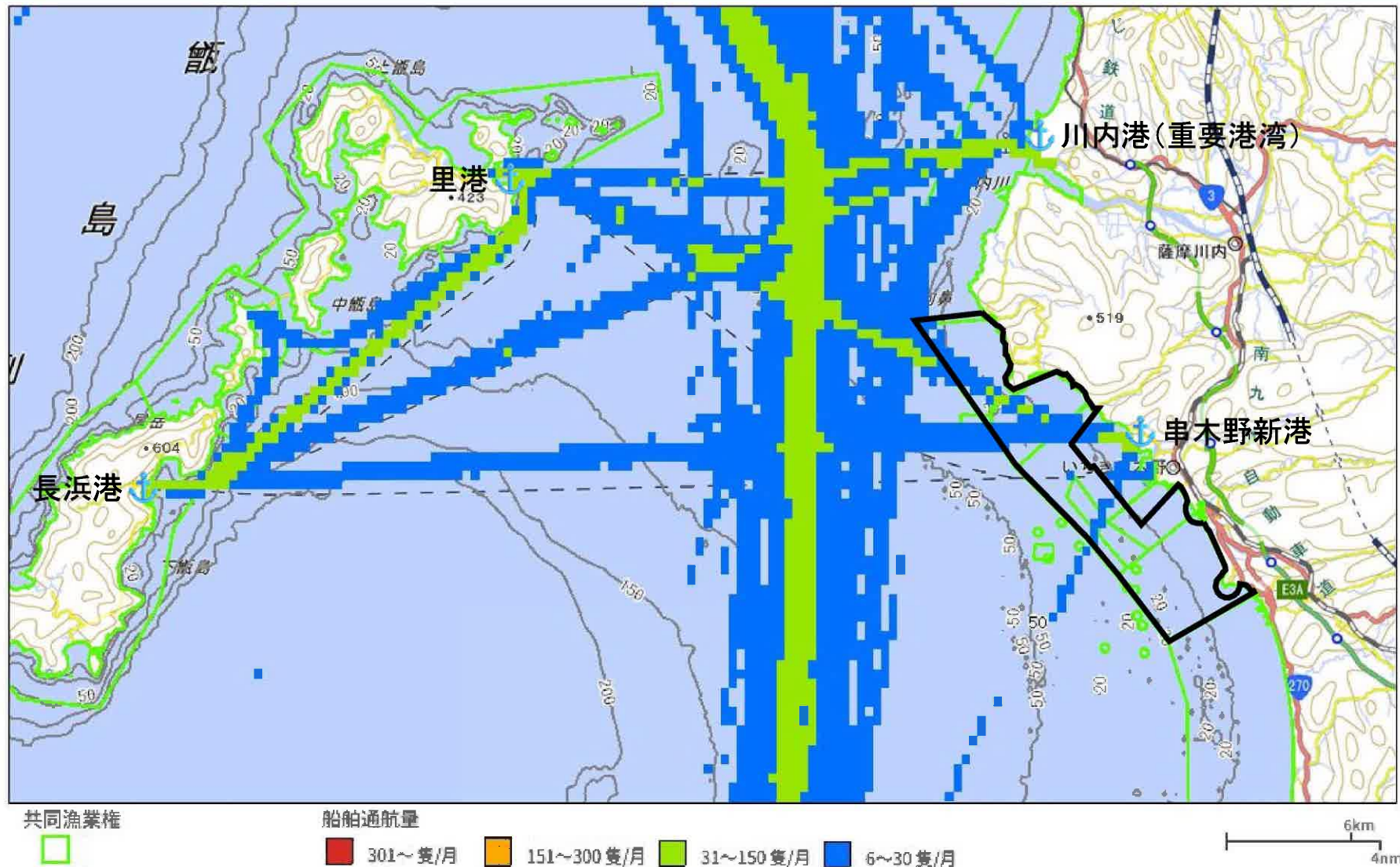
### ○ 関係省庁からの意見

| 省庁名   | 主な意見                                                                                                                                                                                                                                  |
|-------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 国土交通省 | <ul style="list-style-type: none"> <li>船舶の新造又は修繕の際に行われるシートライアル（試運転）の想定海域を把握し、いちき串木野市沖との重複の有無について確認する必要がある。</li> <li>いちき串木野市沖における船舶航行の実態を踏まえ、航行路を考慮した区域の整理が必要である。</li> <li>船舶が支障なく安全に航行できるよう、いちき串木野市沖における船舶交通のルール作り等が必要である。</li> </ul> |
| 海上保安庁 | <ul style="list-style-type: none"> <li>貨物船（外航貨物船の木材輸出を含む）の関係者への十分な説明がなされていないため、その理解の促進を図る必要がある。</li> <li>船舶（タンカーを含む）の航行に配慮した「風車設置計画」、「航行安全上の検討」が必要である。</li> </ul>                                                                     |
| 水産庁   | <ul style="list-style-type: none"> <li>一部の漁業関係者が間接的な影響を懸念しているため、引き続き説明と調整が必要である。</li> </ul>                                                                                                                                           |
| 総務省   | <ul style="list-style-type: none"> <li>いちき串木野市沖における海底ケーブルの設置状況について、電気通信事業者への確認が必要である。</li> </ul>                                                                                                                                      |

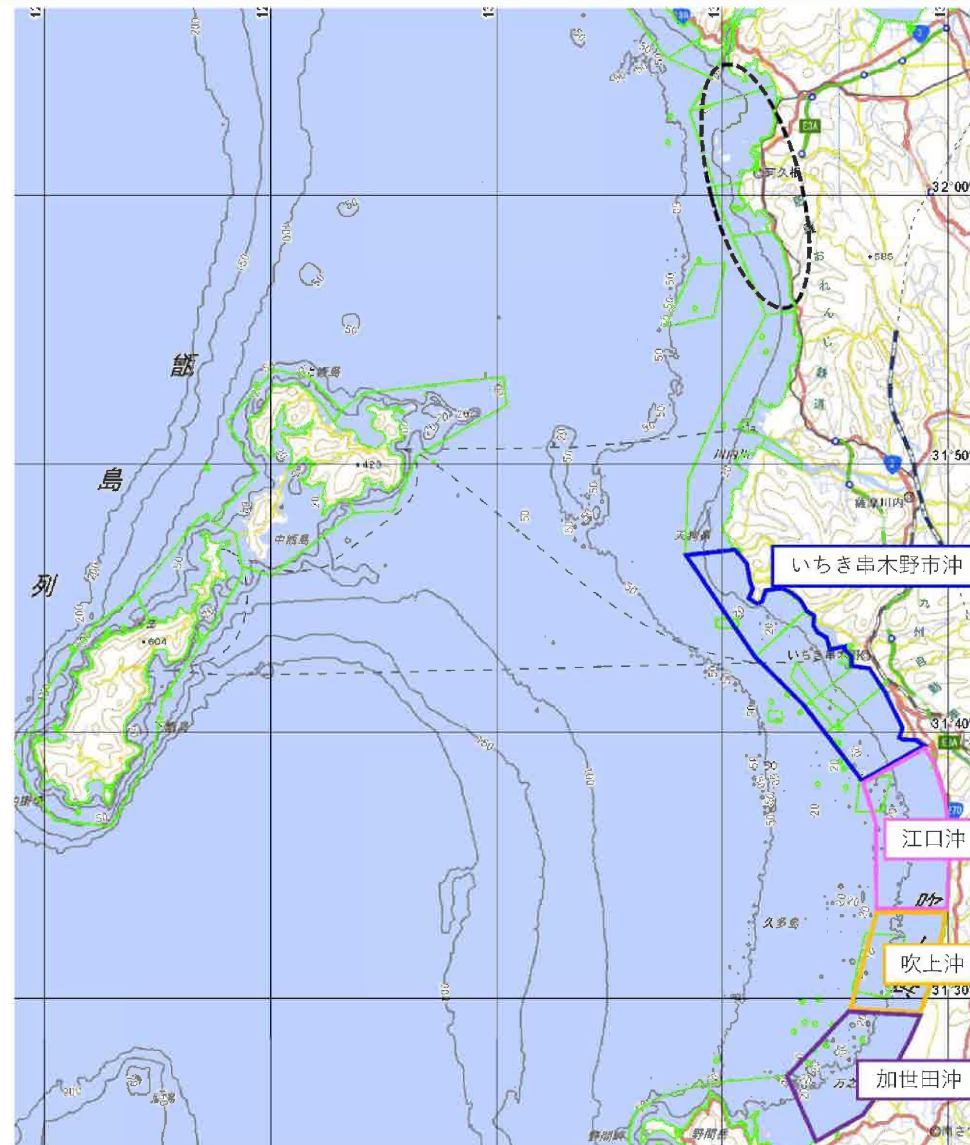
### ○ 今後の対応

有望区域としての要件を満たさなかった部分について、関係省庁から出された意見を踏まえ、いちき串木野市とも連携しながら、利害関係者等との必要な調整を行う。

●いちき串木野市沖における船舶通行量(2020年12月)



## ●薩摩半島西方沖の状況(第8回研究会終了後)



## ● 江口沖・吹上沖・加世田沖等について

### ○ 研究会で出された意見

| 区 域               | 主 な 意 見                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
|-------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 日置市<br>江口沖<br>吹上沖 | <ul style="list-style-type: none"> <li>市としては、中立的な立場で情報収集に努めてきたところであり、引き続き、その立場に変わりはないが、洋上風力発電について、市民に幅広く関心を持っていただき、議論を深めてもらうことも必要と考えている。</li> <li>これまで、江口漁協及び吹上町漁協と率直な意見交換を行っており、両漁協の意向や市民の意見等も踏まえ、県とも連携の上で対応したい。</li> </ul>                                                                                                          |
| 南さつま市<br>加世田沖     | <ul style="list-style-type: none"> <li>市のスタンスとしては、これまでと変わりなく、洋上風力発電については、中立の立場で漁業者をはじめ様々な方の意見を聞いているところ。</li> <li>漁協からは、漁獲量の減少など多くの難しい状況から、洋上風力発電事業の様々な波及効果に大きな期待を寄せているとの声がある一方で、風車設置による漁業等への影響の懸念や昨今の自然災害の発生に伴う洋上風車の耐久性等への心配の声なども出されている。</li> <li>市としては、今後も各漁協の状況や考えを改めて共有しながら、情報提供の希望については、漁協の意見を丁寧に聞いて、市の意向を整理したいと考えている。</li> </ul> |

### ○ 阿久根市における取組

| 自治体  | 取 組 内 容                                                                                          |
|------|--------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 阿久根市 | <ul style="list-style-type: none"> <li>洋上風力発電事業に係る制度等の理解促進を図るため、漁業関係者を対象に勉強会を開催（R7.8）</li> </ul> |