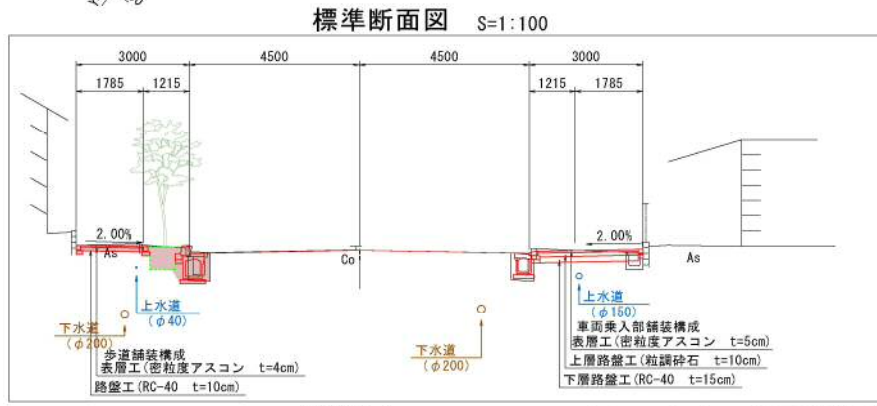


# 大原港線歩道改良工事 平面図 S=1:250



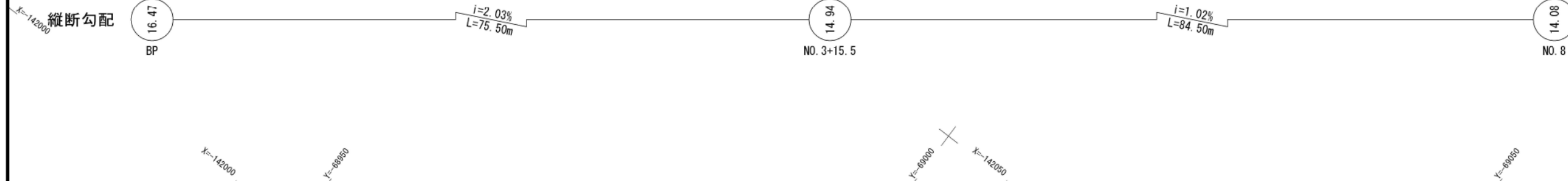
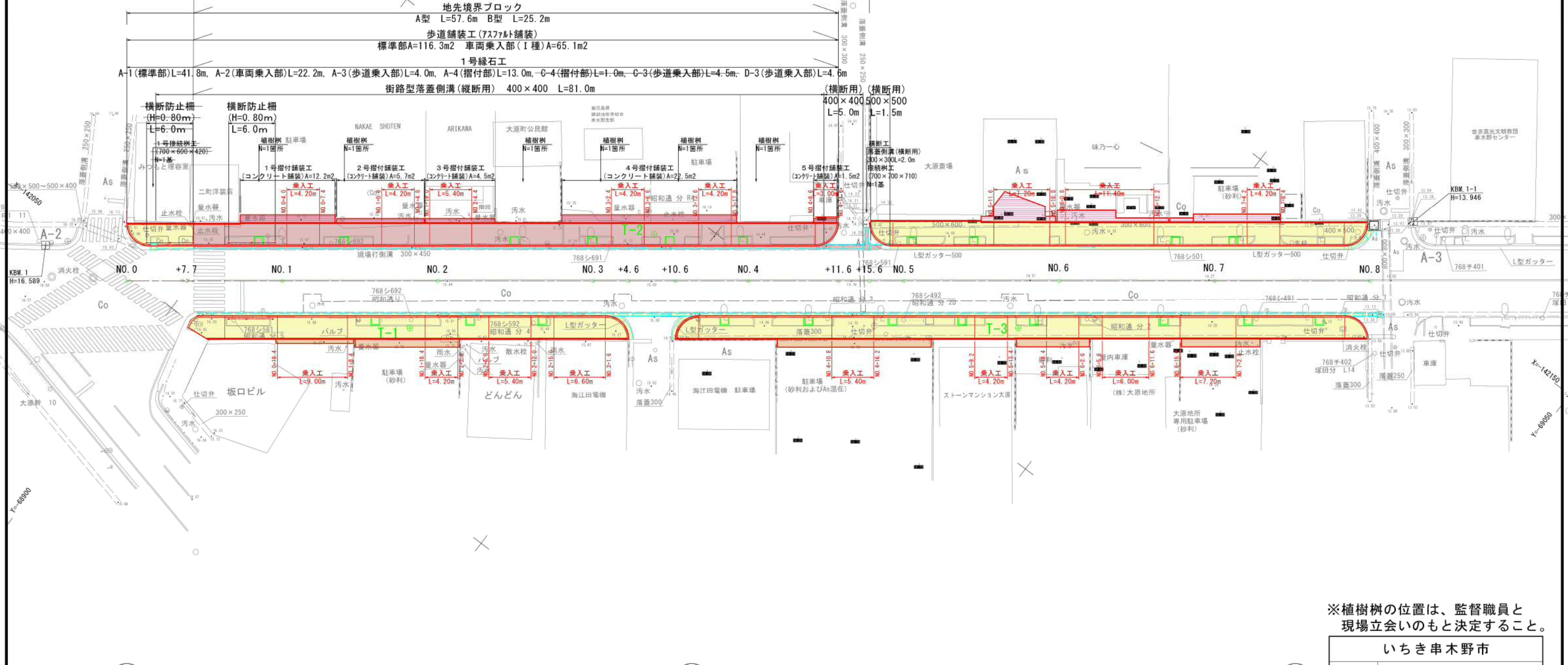
中心線座標一覧

点名	X座標	Y座標
BP	-142049.285	-68893.282
NO.0+7.70	-142053.942	-68899.414
NO.1	-142061.381	-68909.209
NO.2	-142073.477	-68925.137
NO.3	-142085.574	-68941.064
NO.3+4.60	-142088.356	-68944.728
NO.3+10.60	-142091.985	-68949.506
NO.4	-142097.670	-68956.992
NO.4+11.60	-142104.686	-68966.230
NO.4+15.60	-142107.105	-68969.415
NO.5	-142109.766	-68972.919
NO.6	-142121.862	-68988.846
NO.7	-142133.958	-69004.774
NO.8	-142146.054	-69020.701

基準点座標一覧

点名	X座標	Y座標	Z座標
A-1	-142029.751	-68849.983	0.000
A-2	-142048.746	-68884.141	16.544
A-3	-142154.628	-69022.781	13.935
A-4	-142104.664	-69060.146	0.000
T-1	-142066.511	-68925.947	15.743
T-2	-142095.106	-68943.722	15.160
T-3	-142113.874	-68988.317	14.535

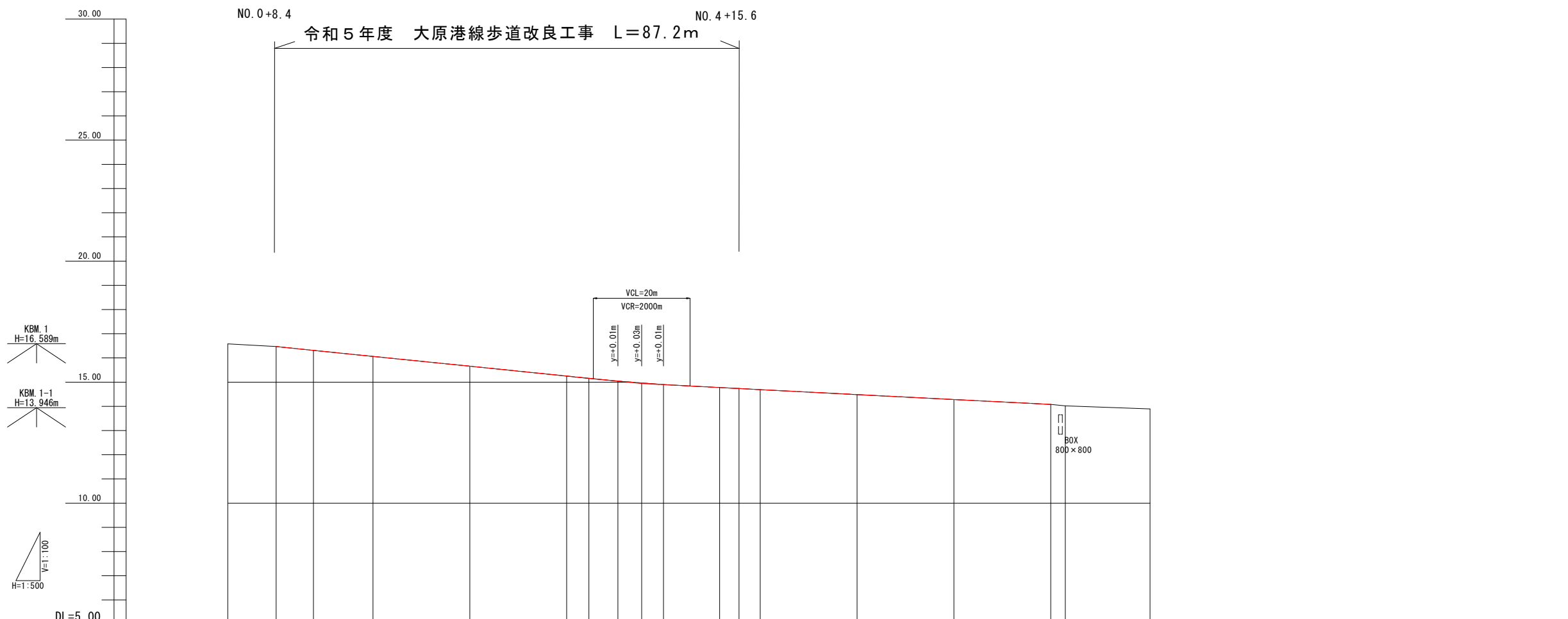
## 令和5年度 大原港線歩道改良工事 L=87.2m



※植樹樹の位置は、監督職員と現場立会いのもと決定すること。

いちき串木野市	
工事名	令和5年度 大原港線歩道改良工事
河川名	市道 大原港線
工事箇所	いちき串木野市 町 大原 地内
図面種類	平面図
縮尺	S=1:250
図面番号	全 18 葉 第 1 号

縦断図 V=1:100  
H=1:500



KBM. 1  
H=16.589m

KBM. 1-1  
H=13.946m

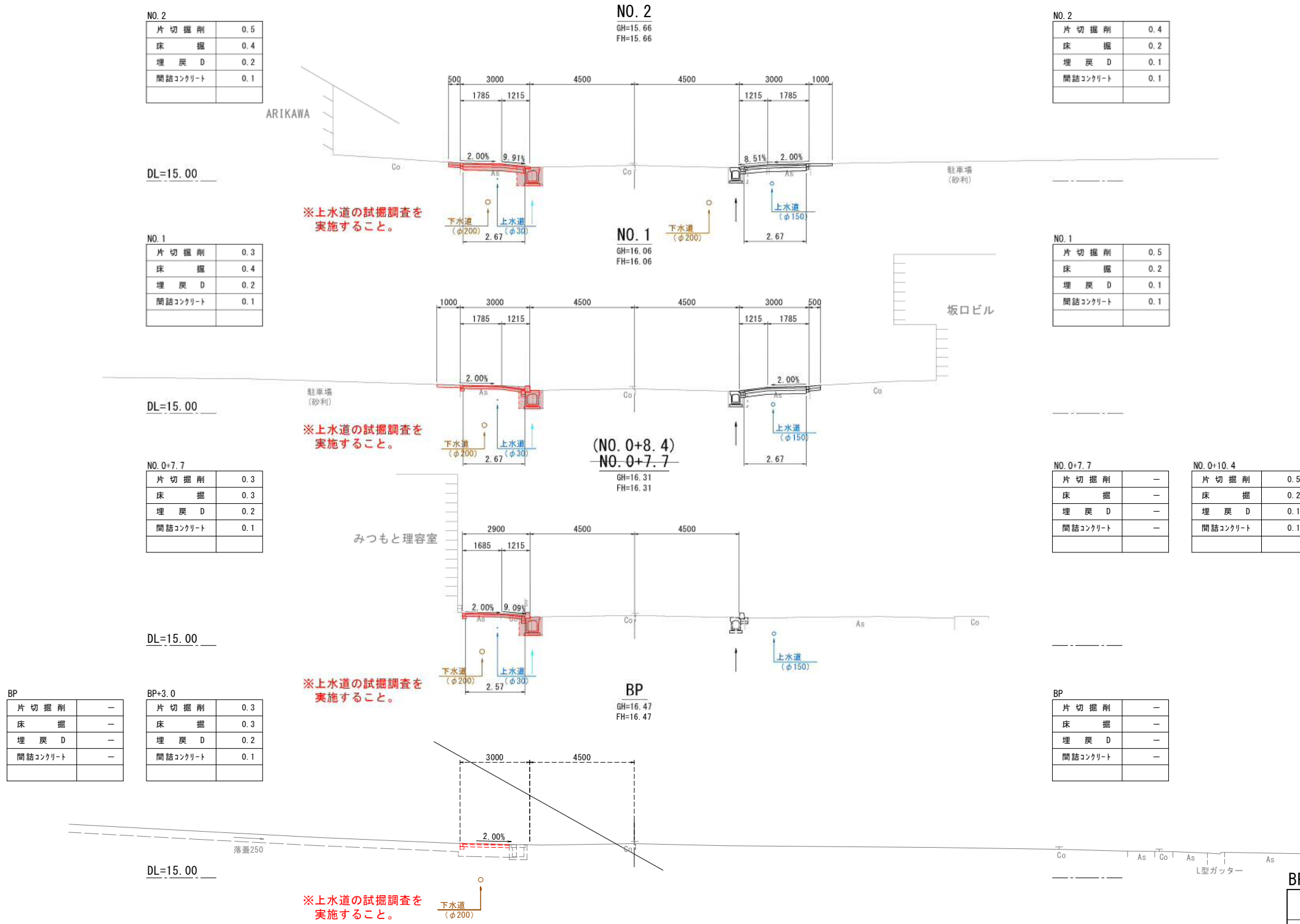
V=1:100  
H=1:500

DL=5.00

勾配																		
計画高		16.47	16.31	16.06	15.66	15.25	15.16	15.05	14.97	14.90	14.78	14.74	14.69	14.49	14.28	14.08	14.02	
地盤高	16.58	16.47	16.31	16.06	15.66	15.25	15.15	15.04	14.97	14.90	14.78	14.74	14.68	14.48	14.28	14.08	14.02	13.89
切土																		
盛土		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.01	0.01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.01	0.00	0.00	0.00	
追加距離	-10.00	0.00	7.70	20.00	40.00	60.00	64.60	70.60	75.50	80.00	91.60	95.60	100.00	120.00	140.00	160.00	163.00	180.52
単距離	0.00	10.00	7.70	12.30	20.00	20.00	4.60	6.00	4.90	4.50	11.60	4.00	4.40	20.00	20.00	20.00	3.00	17.52
測点	-10.00	BP	+7.70	NO.1	NO.2	NO.3	+4.60	+10.60	+15.50	NO.4	+11.60	+15.60	NO.5	NO.6	NO.7	NO.8	+3.00	+0.52
曲率図	$R=8$ $L=160.00$																	
片勾配																		

いちき串木野市	
工事名	令和5年度 大原港線歩道改良工事
河川名	市道 大原港線
工事箇所	いちき串木野市 町 大原 地内
図面種類	縦断図
縮尺	V=1:100 H=1:500
図面番号	全 18 葉 第 2 号

# 横断図 ( 1 / 3 ) S=1:100



片切掘削	-
床掘	-
埋戻D	-
間詰コンクリート	-

片切掘削	0.3
床掘	0.3
埋戻D	0.2
間詰コンクリート	0.1

片切掘削	-
床掘	-
埋戻D	-
間詰コンクリート	-

いちき串木野市	
工事名	令和5年度 大原港線歩道改良工事
河川名	市道 大原港線
工事箇所	いちき串木野市 町 大原 地内
図面種類	横断図 ( 1 / 3 )
縮尺	S=1:100
図面番号	全 18 葉 第 3 号

※地下埋設物の位置および深さは、施工前に試掘調査により確認を行うこと。

# 横断図 ( 2 / 3 ) S=1:100

NO. 4

片切掘削	0.4
床掘	0.4
埋戻 D	0.2
間詰コンクリート	0.1

NO. 4+8.6

片切掘削	0.4
床掘	0.4
埋戻 D	0.2
間詰コンクリート	0.1

NO. 4  
GH=14.90  
FH=14.90

NO. 4

片切掘削	0.2
床掘	0.2
埋戻 D	0.1
間詰コンクリート	0.1

DL=15.00

※上水道の試掘調査を実施すること。

NO. 3+10.6

片切掘削	0.3
床掘	0.4
埋戻 D	0.2
間詰コンクリート	0.1

NO. 3+10.6  
GH=15.04  
FH=15.05

NO. 3+10.6

片切掘削	-
床掘	0.2
埋戻 D	0.1
間詰コンクリート	0.1

NO. 3+13.6

片切掘削	0.2
床掘	0.2
埋戻 D	0.1
間詰コンクリート	0.1

DL=15.00

※上水道の試掘調査を実施すること。

NO. 3+4.6

片切掘削	0.7
床掘	0.3
埋戻 D	0.2
間詰コンクリート	0.1

NO. 3+4.6  
GH=15.15  
FH=15.16

NO. 3+4.6

片切掘削	-
床掘	0.2
埋戻 D	0.1
間詰コンクリート	0.1

DL=15.00

※上水道の試掘調査を実施すること。

NO. 3

片切掘削	0.4
床掘	0.4
埋戻 D	0.2
間詰コンクリート	0.2

NO. 3  
GH=15.25  
FH=15.25

NO. 3

片切掘削	0.7
床掘	0.1
埋戻 D	0.1
間詰コンクリート	0.1

NO. 3+1.6

片切掘削	0.7
床掘	0.1
埋戻 D	0.1
間詰コンクリート	0.1

DL=15.00

※上水道の試掘調査を実施すること。

鹿児島建設技能者組合  
串木野支部

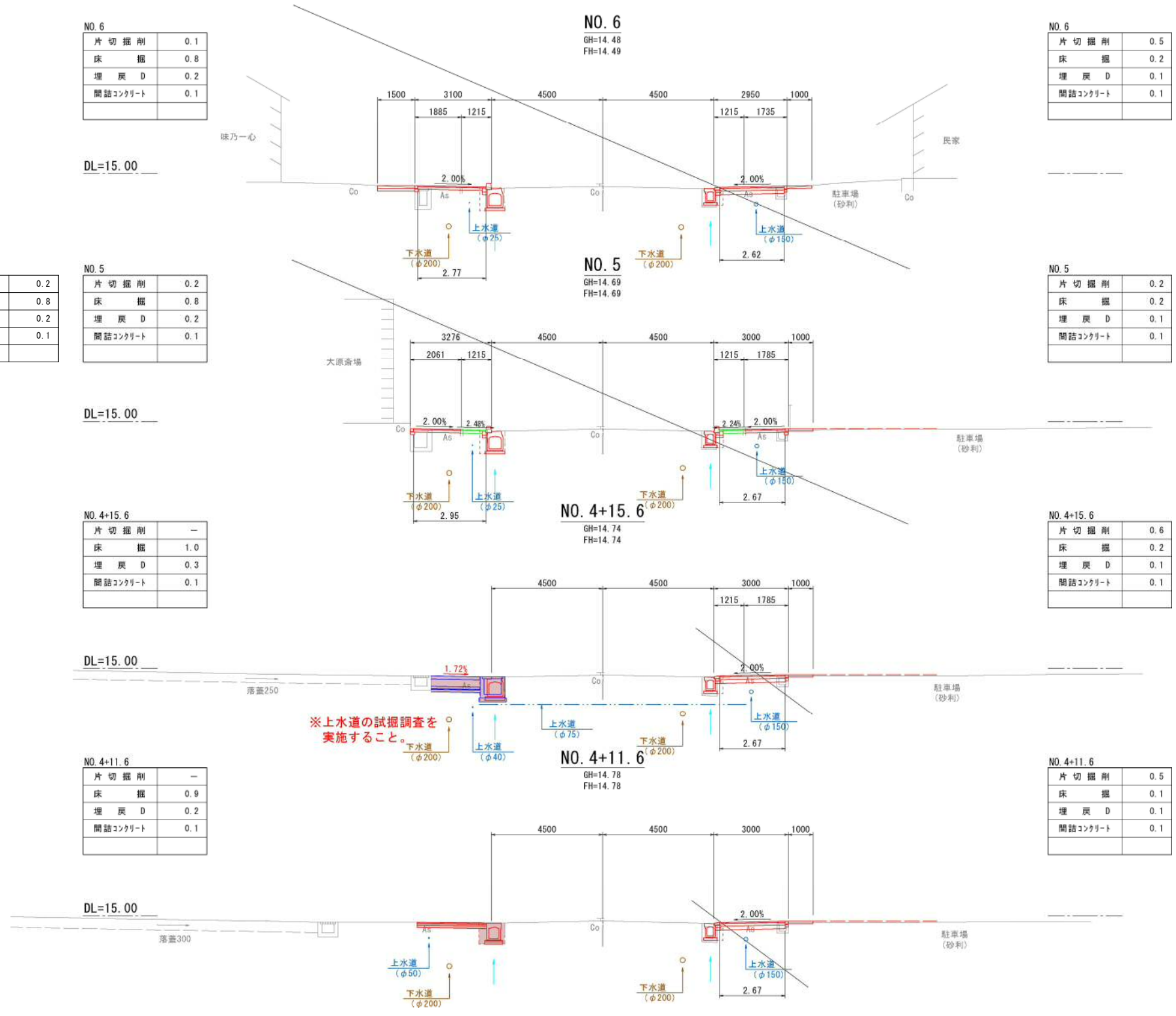
海江田電機

NO. 3~NO. 4

いちき串木野市	
工事名	令和5年度 大原港線歩道改良工事
河川路線名	市道 大原港線
工事箇所	いちき串木野市 町 大原 地内
図面種類	横断図 ( 2 / 3 )
縮尺	S=1:100
図面番号	全 18 葉 第 4 号

※地下埋設物の位置および深さは、施工前に試掘調査により確認を行うこと。

# 横断図 ( 3 / 3 ) S=1:100



NO. 6

片切掘削	0.1
床掘	0.8
埋戻D	0.2
間詰コンクリート	0.1

NO. 6

片切掘削	0.5
床掘	0.2
埋戻D	0.1
間詰コンクリート	0.1

NO. 4+18.6

片切掘削	0.2
床掘	0.8
埋戻D	0.2
間詰コンクリート	0.1

NO. 5

片切掘削	0.2
床掘	0.8
埋戻D	0.2
間詰コンクリート	0.1

NO. 5

片切掘削	0.2
床掘	0.2
埋戻D	0.1
間詰コンクリート	0.1

NO. 4+15.6

片切掘削	-
床掘	1.0
埋戻D	0.3
間詰コンクリート	0.1

NO. 4+15.6

片切掘削	0.6
床掘	0.2
埋戻D	0.1
間詰コンクリート	0.1

NO. 4+11.6

片切掘削	-
床掘	0.9
埋戻D	0.2
間詰コンクリート	0.1

NO. 4+11.6

片切掘削	0.5
床掘	0.1
埋戻D	0.1
間詰コンクリート	0.1

※上水道の試掘調査を実施すること。

※上水道の試掘調査を実施すること。

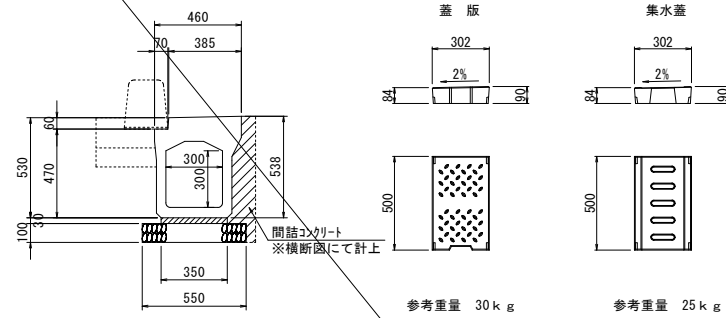
NO. 4+11.6~NO. 6

いちき串木野市	
工事名	令和5年度 大原港線歩道改良工事
河川路線	市道 大原港線
工事箇所	いちき串木野市 町 大原 地内
図面種類	横断図 ( 3 / 3 )
縮尺	S=1:100
図面番号	全 18 葉 第 5 号

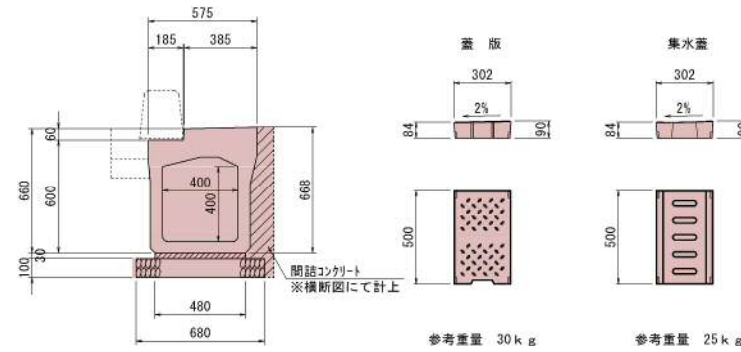
※地下埋設物の位置および深さは、施工前に試掘調査により確認を行うこと。

# 排水施設工

街路型落蓋側溝(縦断用) S=1:20  
300×300



街路型落蓋側溝(縦断用) S=1:20  
400×400



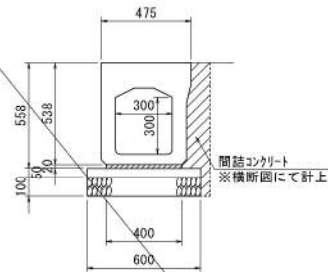
街路型落蓋側溝(縦断用) 300×300 数量計算 10m当り

項目	形状・寸法	計算式	単位	数量
街路型落蓋側溝	縦断用 W=574kg/個	300×300×2500	m	10.00
敷モルタル	1:3	0.030×0.350×10.000	m <sup>3</sup>	0.11
基礎砕石	RC-40 t=10cm	0.550×10.000	m <sup>2</sup>	5.50
基面整正		0.550×10.000	m <sup>2</sup>	5.50
蓋版	W=30kg		枚	10.00
集水蓋	W=25kg		枚	2.00

街路型落蓋側溝(縦断用) 400×400 数量計算 10m当り

項目	形状・寸法	計算式	単位	数量
街路型落蓋側溝	縦断用 W=908kg	400×400×2500	m	10.00
敷モルタル	1:3	0.030×0.480×10.000	m <sup>3</sup>	0.14
基礎砕石	RC-40 t=10cm	0.680×10.000	m <sup>2</sup>	6.80
基面整正		0.680×10.000	m <sup>2</sup>	6.80
蓋版	W=30kg		枚	10.00
集水蓋	W=25kg		枚	2.00

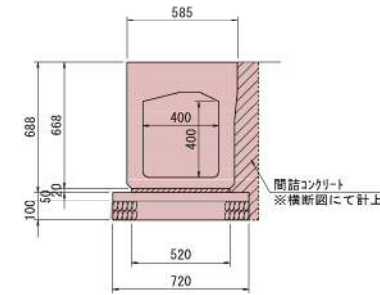
街路型落蓋側溝(横断用) S=1:20  
300×300



街路型落蓋側溝(横断用) 300×300 数量計算 10m当り

項目	形状・寸法	計算式	単位	数量
街路型落蓋側溝	横断用 W=875kg/個	300×300×2500	m	10.00
敷モルタル	1:3	0.020×0.400×10.000	m <sup>3</sup>	0.08
基礎コンクリート	σ <sub>ck</sub> =18N/mm <sup>2</sup>	0.050×0.600×10.000	m <sup>3</sup>	0.30
基礎型枠		0.050×10.000×2	m <sup>2</sup>	1.00
基礎砕石	RC-40 t=10cm	0.600×10.000	m <sup>2</sup>	6.00
基面整正		0.600×10.000	m <sup>2</sup>	6.00

街路型落蓋側溝(横断用) S=1:20  
400×400



街路型落蓋側溝(横断用) 400×400 数量計算 10m当り

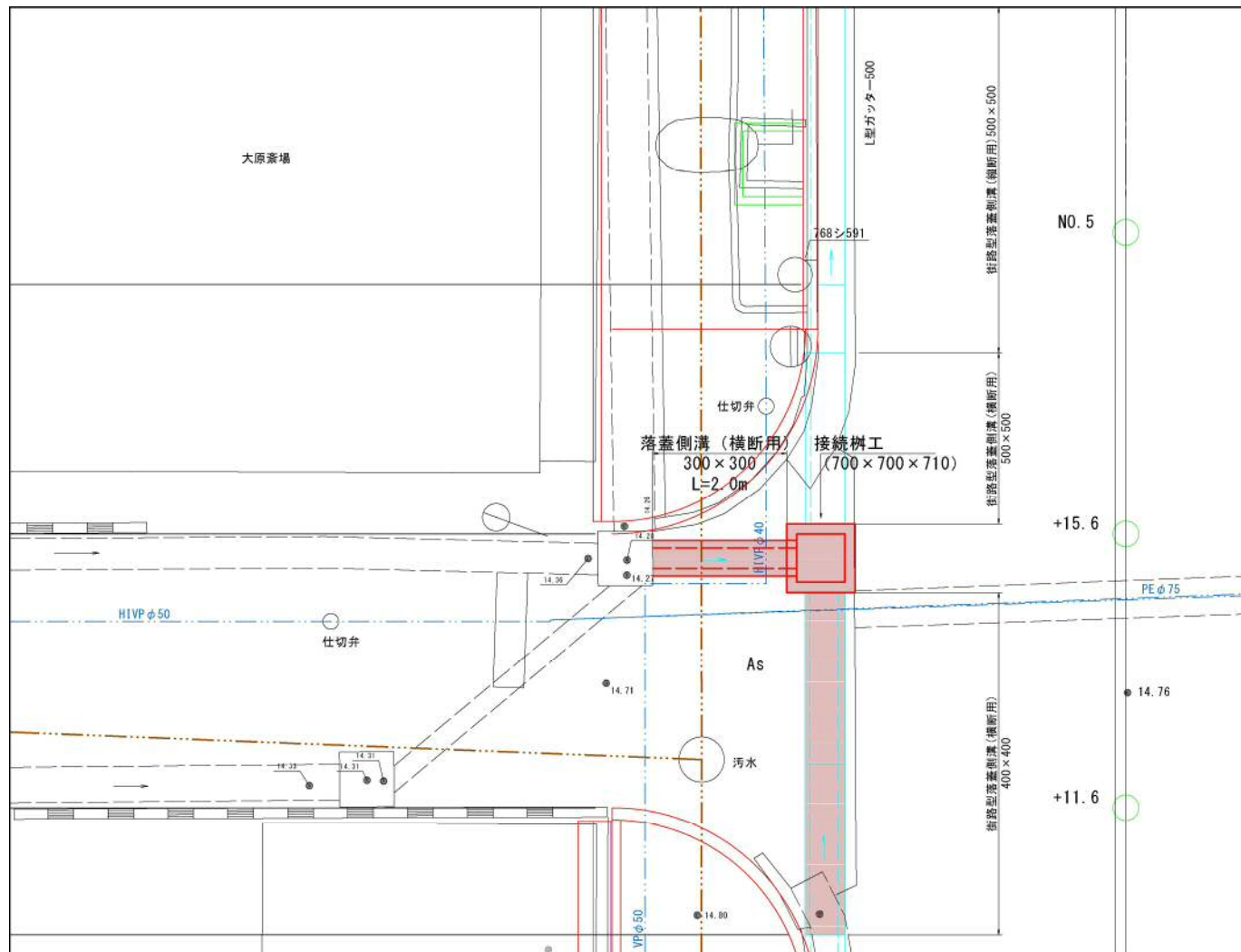
項目	形状・寸法	計算式	単位	数量
街路型落蓋側溝	横断用 W=1270kg/個	400×400×2500	m	10.00
敷モルタル	1:3	0.020×0.520×10.000	m <sup>3</sup>	0.10
基礎コンクリート	σ <sub>ck</sub> =18N/mm <sup>2</sup>	0.050×0.720×10.000	m <sup>3</sup>	0.36
基礎型枠		0.050×10.000×2	m <sup>2</sup>	1.00
基礎砕石	RC-40 t=10cm	0.720×10.000	m <sup>2</sup>	7.20
基面整正		0.720×10.000	m <sup>2</sup>	7.20

## いちき串木野市

工事名	令和5年度 大原港線歩道改良工事
河川名	市道 大原港線
工事箇所	いちき串木野(市) 町 大原 地内
図面種類	排水施設工
縮尺	図示
図面番号	全 18 葉 第 6 号

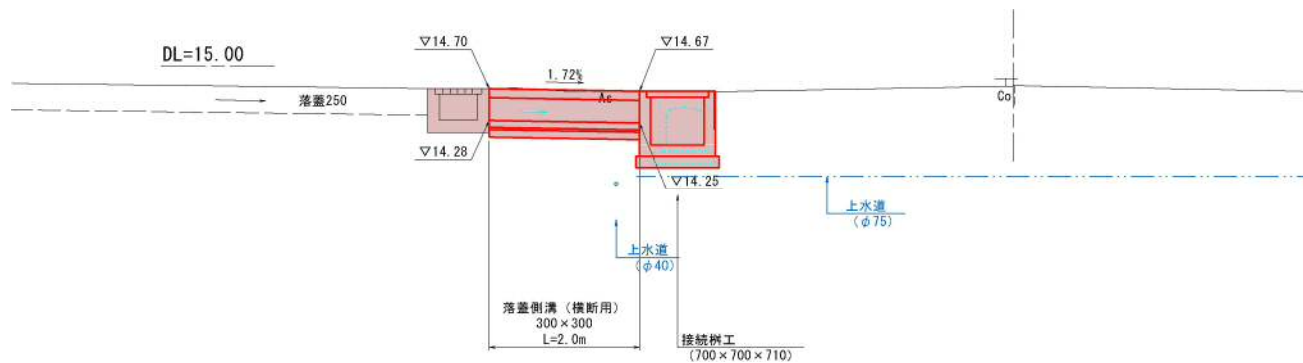
# 横断工 (1 / 2)

平面図 S=1:50

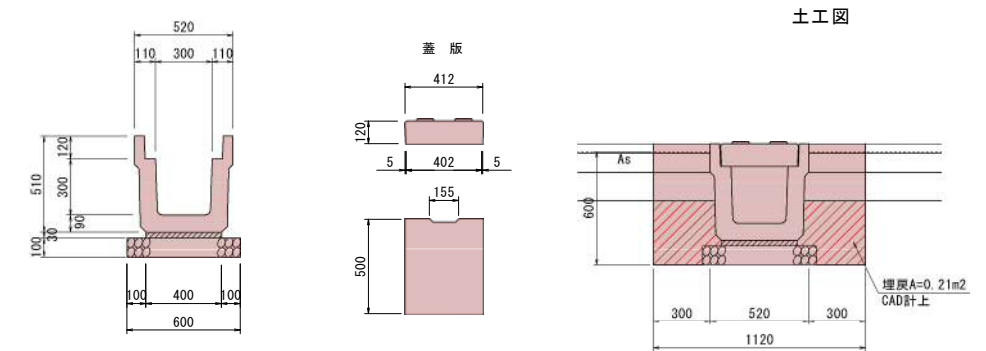


横断面図 S=1:50

NO. 4+15.6  
GH=14.74  
FH=14.74



落蓋側溝(横断用) 300×300 S=1:20



落蓋側溝(横断用) 300×300 数量計算

項目	形状・寸法	計算式	単位	数量
落蓋側溝	横断用 W=483Kg/個	300×300×2000	m	10.00
敷モルタル	1:3	0.400×0.030×10.000	m <sup>3</sup>	0.12
基礎碎石	RC-40 t=10cm	0.600×10.000	m <sup>2</sup>	6.00
基面整正		0.600×10.000	m <sup>2</sup>	6.00
蓋版	W=56kg L=0.5m		枚	20.00

10m当り

横断工 数量総括

項目	形状・寸法	計算式	単位	数量
落蓋側溝	横断用 300×300 W=483Kg/個		m	2.0
土工	床掘	0.600×1.120×2.00	m <sup>3</sup>	1.3
	埋戻	1.3-0.21	m <sup>3</sup>	0.3
	残土	1.3-0.3	m <sup>3</sup>	1.0
接続樹工	700×700×710		基	1.0

1式当り

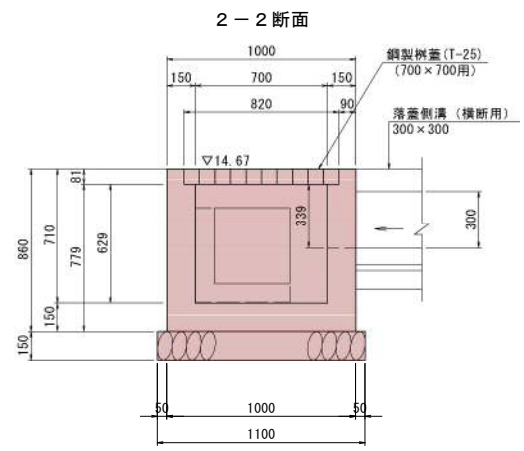
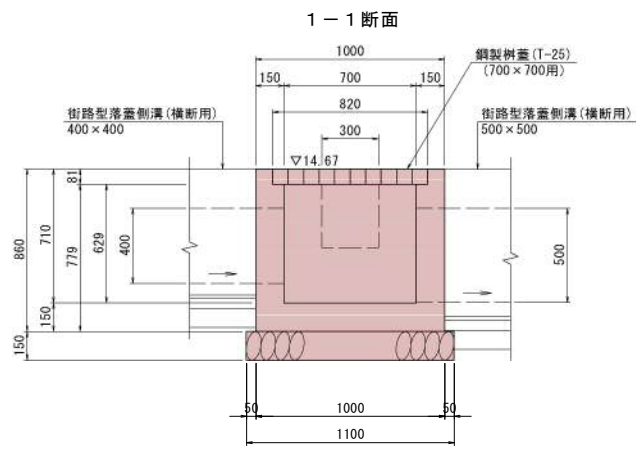
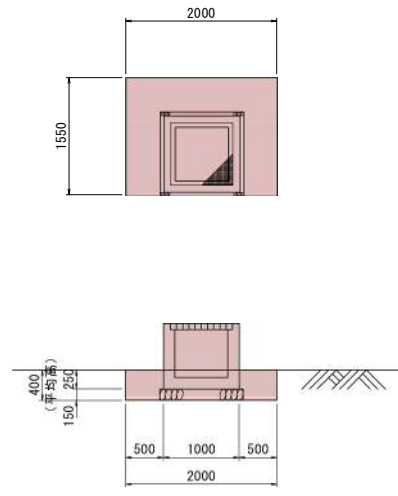
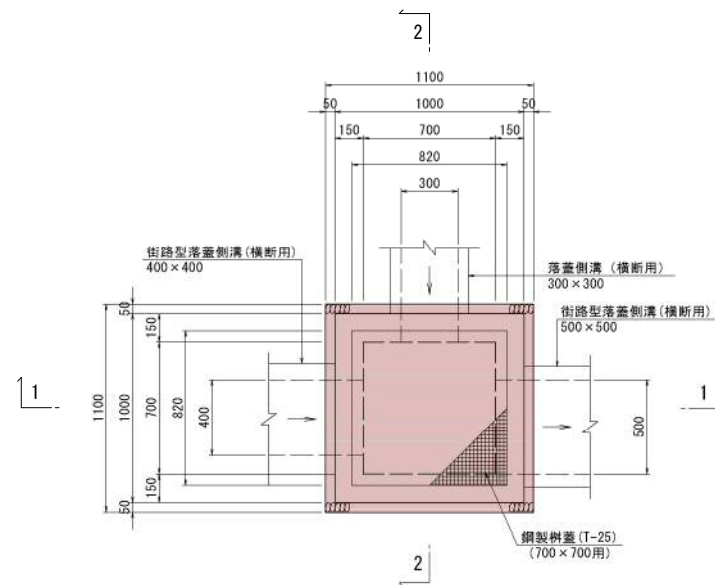
※上水道の試掘調査を実施すること。

いちき串木野市	
工事名	令和5年度 大原港線歩道改良工事
河川路線名	市道 大原港線
工事箇所	いちき串木野市 町 大原 地内
図面種類	横断工 (1 / 2)
縮尺	図示
図面番号	全 18 葉 第 7 号

# 横断工 (2 / 2)

接続柵工 S=1:20  
(700×700×710)  
NO. 4+15.6 (左)

土工図 S=1:50



接続柵工 (700×700×710) 数量計算 1基当り

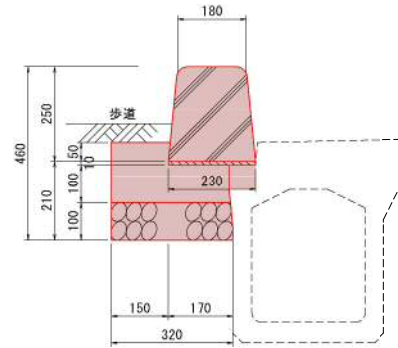
項目	形状・寸法	計算式	単位	数量
コンクリート	$\sigma_{ck}=18N/mm^2$	$1.000 \times 1.000 \times 0.860 - [0.820 \times 0.820 \times 0.081 + 0.700 \times 0.700 \times 0.629 + (0.400 \times 0.400 + 0.500 \times 0.500 + 0.300 \times 0.339) \times 0.150]$	m <sup>3</sup>	0.42
型枠		$(1.000 \times 0.860 + 0.700 \times 0.779) \times 4 - (0.400 \times 0.400 + 0.500 \times 0.500 + 0.300 \times 0.339) \times 2 + (0.400 + 0.500) \times 0.150 \times 4 + (0.339 \times 2 + 0.300) \times 0.150$	m <sup>2</sup>	5.28
基礎碎石	RC-40 t=15cm	1.100 × 1.100	m <sup>2</sup>	1.21
鋼製柵蓋	700×700用 T-25	受枠 820×820×81 グレーチング 800×800×75 W=82.7kg/枚	枚	1.0
床掘		2.000 × 1.550 × 0.400	m <sup>3</sup>	1.2
埋戻		1.2 - (1.100 × 1.100 × 0.150 + 1.000 × 1.000 × 0.250)	m <sup>3</sup>	0.8
残土		1.2 - 0.8	m <sup>3</sup>	0.4
基面整正		1.100 × 1.100	m <sup>2</sup>	1.2

いちき串木野市	
工事名	令和5年度 大原港線歩道改良工事
河川名	市道 大原港線
工事箇所	いちき串木野市 町 大原 地内
図面種類	横断工 (2 / 2)
縮尺	図示
図面番号	全 18 葉 第 8 号



# 縁石工 (1 / 2)

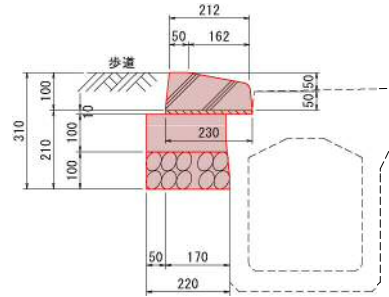
縁石工A-1型 S=1:10  
(セミフラット型標準部)



縁石工A-1型 (セミフラット型標準部) 数量計算 10m当り

項目	形状・寸法	計 算 式	単 位	数 量
歩車道境界ブロック	両面R・B種 L=2.00m W=231kg/個		個	4.98
敷モルタル	1:3	$0.230 \times 0.010 \times 10.000$	m <sup>3</sup>	0.023
基礎コンクリート	$\sigma_{ck}=18N/mm^2$	$(0.150 \times 0.060 + 0.320 \times 0.100) \times 10.000$	m <sup>3</sup>	0.41
基礎型枠		$0.160 \times 10.000$	m <sup>2</sup>	1.60
基礎碎石	RC-40 t=10cm	$0.320 \times 10.000$	m <sup>2</sup>	3.20
基面整正		$0.320 \times 10.000$	m <sup>2</sup>	3.20

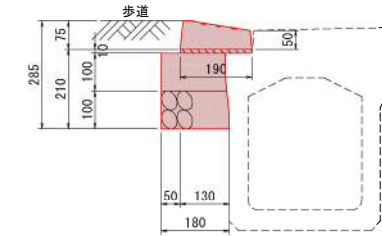
縁石工A-2型 S=1:10  
(セミフラット型車両乗入部)



縁石工A-2型 (セミフラット型車両乗入部) 数量計算 10m当り

項目	形状・寸法	計 算 式	単 位	数 量
歩車道境界ブロック	B種 L=0.60m W=28kg/個		個	16.5
敷モルタル	1:3	$0.230 \times 0.010 \times 10.000$	m <sup>3</sup>	0.023
基礎コンクリート	$\sigma_{ck}=18N/mm^2$	$0.220 \times 0.100 \times 10.000$	m <sup>3</sup>	0.22
基礎型枠		$0.100 \times 10.000$	m <sup>2</sup>	1.00
基礎碎石	RC-40 t=10cm	$0.220 \times 10.000$	m <sup>2</sup>	2.20
基面整正		$0.220 \times 10.000$	m <sup>2</sup>	2.20

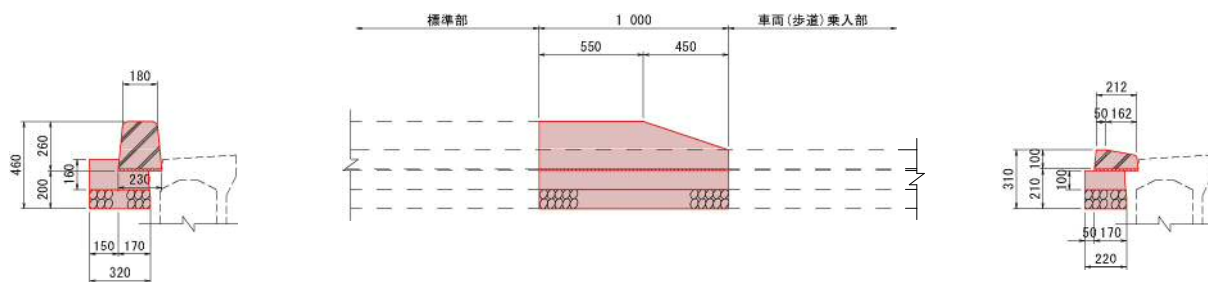
縁石工A-3型 S=1:10  
(セミフラット型歩道乗入部)  
【タイプB: 車いす対応型】



縁石工A-3型 (セミフラット型歩道乗入部) 数量計算 10m当り

項目	形状・寸法	計 算 式	単 位	数 量
歩車道境界ブロック	L=0.60m W=15kg/個		個	16.5
敷モルタル	1:3	$0.190 \times 0.010 \times 10.000$	m <sup>3</sup>	0.019
基礎コンクリート	$\sigma_{ck}=18N/mm^2$	$0.180 \times 0.100 \times 10.000$	m <sup>3</sup>	0.18
基礎型枠		$0.100 \times 10.000$	m <sup>2</sup>	1.00
基礎碎石	RC-40 t=10cm	$0.180 \times 10.000$	m <sup>2</sup>	1.80
基面整正		$0.180 \times 10.000$	m <sup>2</sup>	1.80

縁石工A-4型 S=1:20  
(セミフラット型摺付部)



縁石工A-4型 (セミフラット型摺付部) 数量計算 10m当り

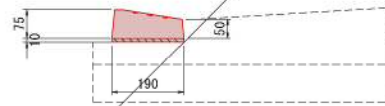
項目	形状・寸法	計 算 式	単 位	数 量
歩車道境界ブロック	B種 L=1.00m W=102kg/個		個	10.0
敷モルタル	1:3	$0.230 \times 0.010 \times 10.000$	m <sup>3</sup>	0.023
基礎コンクリート	$\sigma_{ck}=18N/mm^2$	$1/2 \times [(0.150 \times 0.060 + 0.320 \times 0.100) + 0.220 \times 0.100] \times 10.000$	m <sup>3</sup>	0.32
基礎型枠		$1/2 \times (0.160 + 0.100) \times 10.000$	m <sup>2</sup>	1.30
基礎碎石	RC-40 t=10cm	$1/2 \times (0.320 + 0.220) \times 10.000$	m <sup>2</sup>	2.70
基面整正		$1/2 \times (0.320 + 0.220) \times 10.000$	m <sup>2</sup>	2.70

## いちき串木野市

工事名	令和5年度 大原港線歩道改良工事
河川名	市道 大原港線
工事箇所	いちき串木野市 町 大原 地内
図面種類	縁石工 (1 / 2)
縮尺	図示
図面番号	全 18 葉 第 9 号

# 縁石工 (2 / 2)

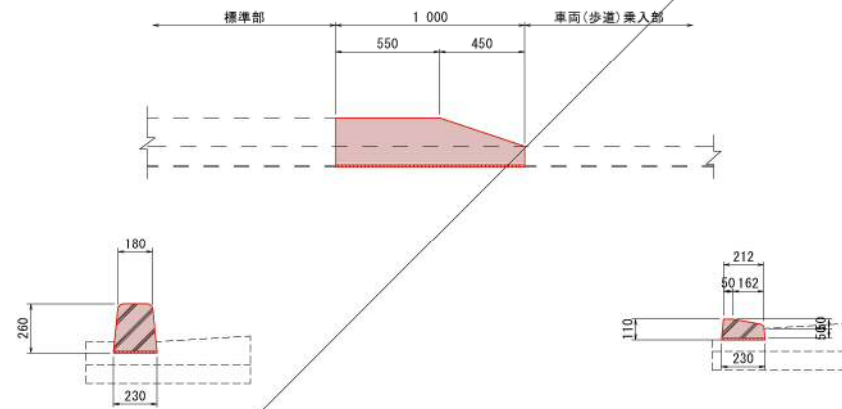
縁石工C-3型 S=1:10  
(セミフラット型歩道乗入部)  
【タイプB: 車いす対応型】



縁石工C-3型 (セミフラット型歩道乗入部) 数量計算 10m当り

項目	形状・寸法	計算式	単位	数量
歩車道境界ブロック	L=0.60m W=15kg/個		個	16.5
敷モルタル	1:3	$0.190 \times 0.010 \times 10.000$	m <sup>3</sup>	0.019

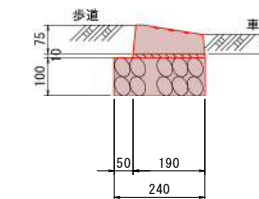
縁石工C-4型 S=1:20  
(セミフラット型摺付部)



縁石工C-4型 (セミフラット型摺付部) 数量計算 10m当り

項目	形状・寸法	計算式	単位	数量
歩車道境界ブロック	B種 L=1.00m W=102kg/個		個	10.0
敷モルタル	1:3	$0.230 \times 0.010 \times 10.000$	m <sup>3</sup>	0.023

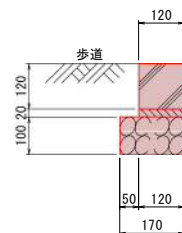
縁石工D-3型 S=1:10  
(セミフラット型歩道乗入部)  
【タイプB: 車いす対応型】



縁石工D-3型 (セミフラット型歩道乗入部) 数量計算 10m当り

項目	形状・寸法	計算式	単位	数量
歩車道境界ブロック	L=0.60m W=15kg/個		個	16.5
敷モルタル	1:3	$0.190 \times 0.010 \times 10.000$	m <sup>3</sup>	0.019
基礎砕石	RC-40 t=10cm	$0.240 \times 10.000$	m <sup>2</sup>	2.40
基面整正		$0.240 \times 10.000$	m <sup>2</sup>	2.40

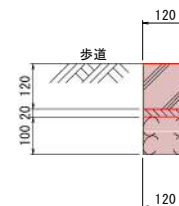
舗装止工A型 S=1:10  
(地先境界ブロック・A種)



舗装止工A型 (地先境界ブロック・A種) 数量計算 10m当り

項目	形状・寸法	計算式	単位	数量
歩車道境界ブロック	A種 L=0.6m W=20kg/個		個	16.5
敷モルタル	1:3	$0.120 \times 0.020 \times 10.000$	m <sup>3</sup>	0.024
基礎砕石	RC-40 t=10cm	$0.170 \times 10.000$	m <sup>2</sup>	1.70
基面整正		$0.170 \times 10.000$	m <sup>2</sup>	1.70

舗装止工B型 S=1:10  
(地先境界ブロック・A種)



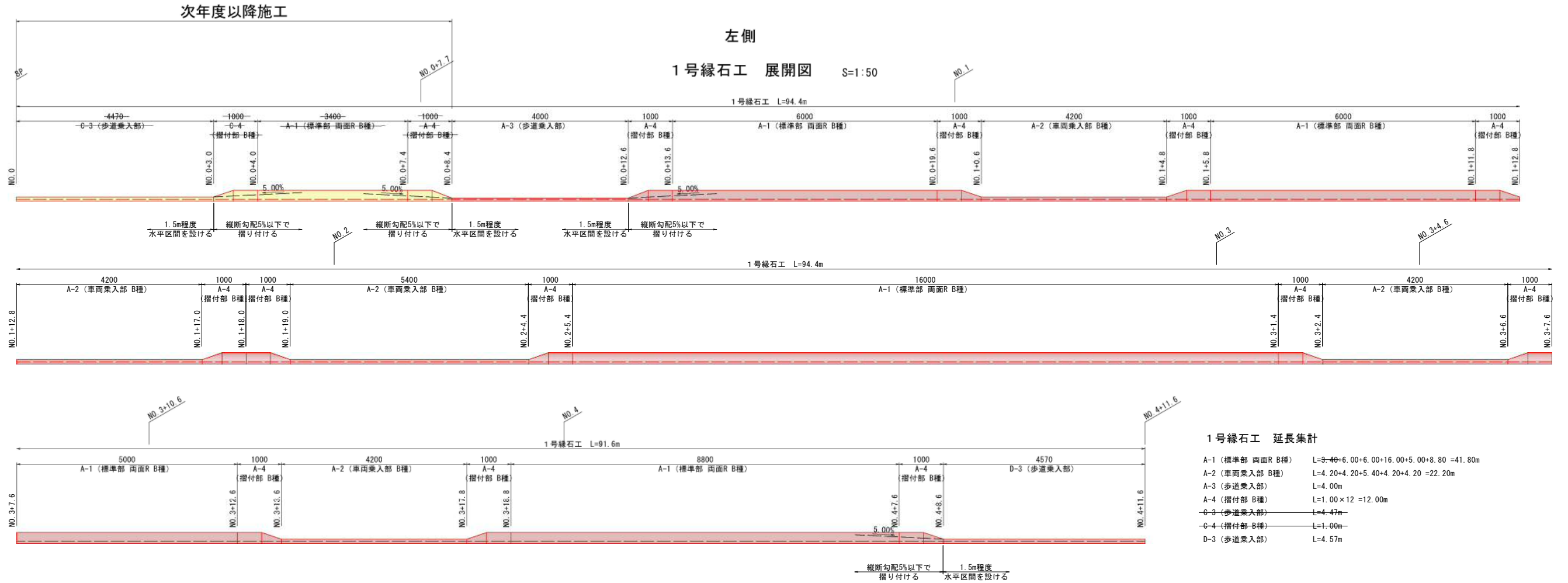
舗装止工B型 (地先境界ブロック・A種) 数量計算 10m当り

項目	形状・寸法	計算式	単位	数量
歩車道境界ブロック	A種 L=0.6m W=20kg/個		個	16.5
敷モルタル	1:3	$0.120 \times 0.020 \times 10.000$	m <sup>3</sup>	0.024
基礎砕石	RC-40 t=10cm	$0.120 \times 10.000$	m <sup>2</sup>	1.20
基面整正		$0.120 \times 10.000$	m <sup>2</sup>	1.20

## いちき串木野市

工事名	令和5年度 大原港線歩道改良工事
河川名	市道 大原港線
工事箇所	いちき串木野市 町 大原 地内
図面種類	縁石工 (2 / 2)
縮尺	図示
図面番号	全 18 葉 第 10 号

# 縁石展開図



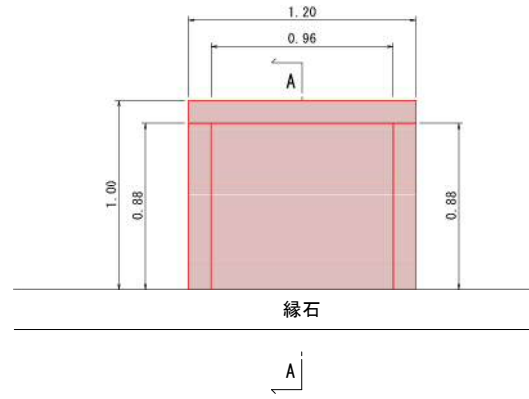
いちき串木野市	
工事名	令和5年度 大原港線歩道改良工事
河川路線名	市道 大原港線
工事箇所	いちき串木野市 町 大原 地内
図面種類	縁石展開図
縮尺	S=1:50
図面番号	全 18 葉 第 11 号

# 植樹柵工

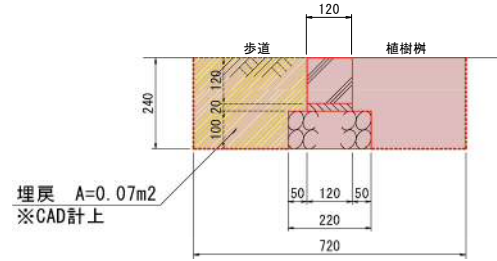
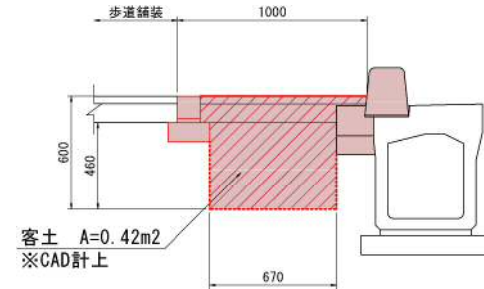
植樹柵工 S=1:20

植樹柵ブロック S=1:10

平面図



A-A断面図



植樹柵ブロック 数量計算

10m当り

項目	形状・寸法	計 算 式	単位	数量
歩車道境界ブロック	A種 L=0.6m W=20kg/個		個	16.5
敷モルタル	1:3	$0.120 \times 0.020 \times 10.000$	m <sup>3</sup>	0.024
基礎砕石	RC-40 t=10cm	$0.220 \times 10.000$	m <sup>2</sup>	2.20
床掘		$0.720 \times 0.240 \times 10.000$	m <sup>3</sup>	1.7
埋戻	D	$1.7 \times 0.07 \times 10.000$	m <sup>3</sup>	1.0
基面整正		$0.220 \times 10.000$	m <sup>2</sup>	2.20

植樹柵工 数量計算

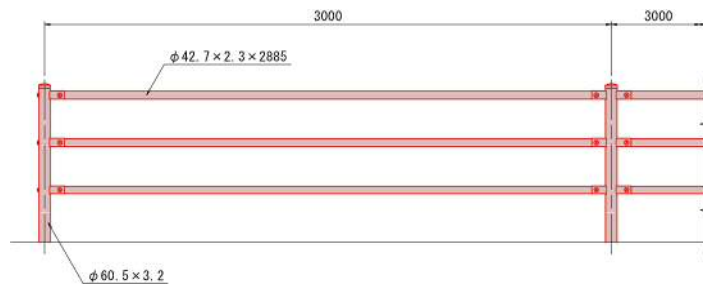
1箇所当り

項目	形状・寸法	計 算 式	単位	数量
植樹柵ブロック		$0.880 \times 2 + 1.200$	m	2.96
土工	掘削	$0.46 \times 0.67 \times 0.96$	m <sup>3</sup>	0.30
	客土	$0.42 \times 0.96$	m <sup>3</sup>	0.40

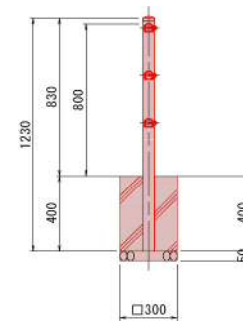
# 安全施設工

横断防止柵 S=1:20  
(構造物用)

正面図



断面図



横断防止柵 (構造物用) 数量計算

100m当り

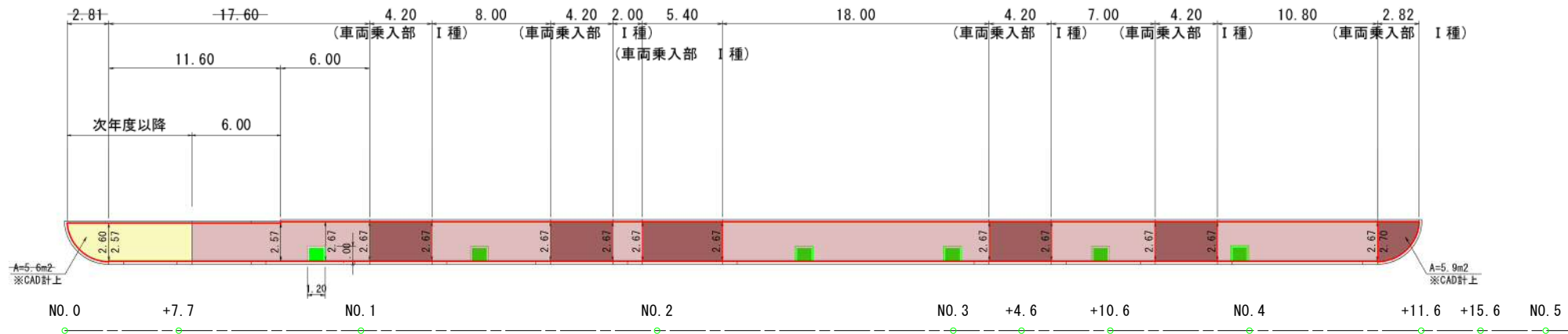
項目	形状・寸法	計 算 式	単位	数量
ガードパイプ	H=800		m	100.0
コンクリート	$\sigma_{ck}=18N/mm^2$	$(0.300 \times 0.300 \times 0.400 - 1/4 \times 0.0605 \times 0.0605 \times \pi \times 0.400) \times 34$	m <sup>3</sup>	1.18
基礎砕石	RC-40 t=5cm	$0.300 \times 0.300 \times 34$	m <sup>2</sup>	3.06
基面整正		$0.300 \times 0.300 \times 34$	m <sup>2</sup>	3.06

## いちき串木野市

工事名	令和5年度 大原港線歩道改良工事
河川名	市道 大原港線
工事箇所	いちき串木野市 町 大原 地内
図面種類	植樹柵工
縮尺	図示
図面番号	全 18 葉 第 12 号

# 歩道舗装求積図 S=1:200

(左側)



歩道舗装 (左側)  
NO. 0~NO. 4+11.6

舗装幅 B (m)	延長 L (m)	舗装面積 A (m <sup>2</sup> )
※CAD計上		
2.57	6.00	16.0
2.67	6.00	16.0
2.67	8.00	21.4
2.67	2.00	5.3
2.67	18.00	48.1
※CAD計上		
2.67	7.00	18.7
2.67	10.80	28.8
植樹樹控除	1.20×1.00×5	-6.0
合計		148.3

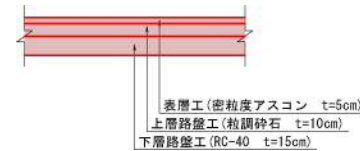
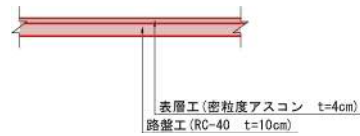
車両乗入部 I種 (左側)  
NO. 0~NO. 4+11.6

舗装幅 B (m)	延長 L (m)	舗装面積 A (m <sup>2</sup> )
2.67	4.20	11.2
2.67	4.20	11.2
2.67	5.40	14.4
2.67	4.20	11.2
2.67	4.20	11.2
※CAD計上		
合計		65.1

歩道舗装 舗装構成

アスファルト舗装

アスファルト舗装(車両乗入部 I種)



歩道舗装工 (左側) 数量計算

1式当り

項目	形状・寸法	計 算 式	単位	数量
表層工	密粒度アスコン t=4cm	147.6	m <sup>2</sup>	147.6
路盤工	RC-40 t=10cm	147.6	m <sup>2</sup>	147.6

車両乗入部 I種 (左側) 数量計算

1式当り

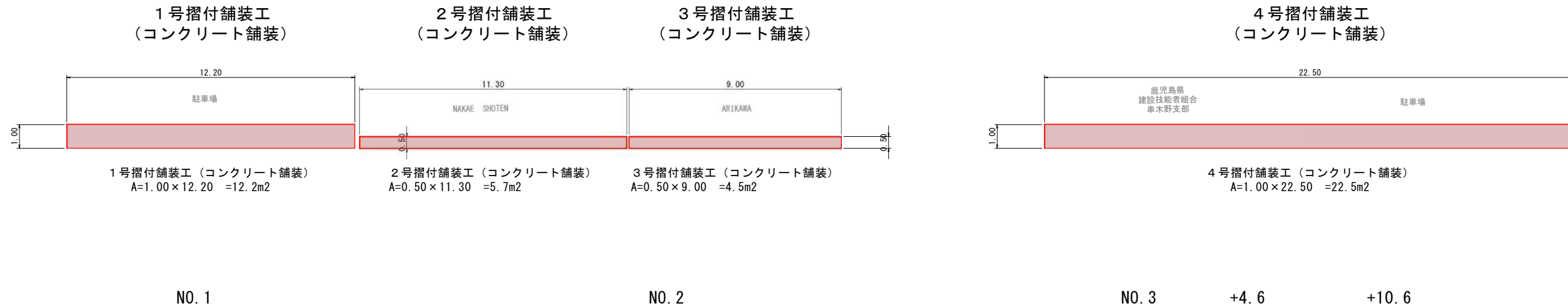
項目	形状・寸法	計 算 式	単位	数量
表層工	密粒度アスコン t=5cm	65.1	m <sup>2</sup>	65.1
上層路盤工	粒調砕石 t=10cm	65.1	m <sup>2</sup>	65.1
下層路盤工	RC-40 t=10cm	65.1	m <sup>2</sup>	65.1

## いちき串木野市

工事名	令和5年度 大原港線歩道改良工事
河川路線名	市道 大原港線
工事箇所	いちき串木野(市) 町 大原 地内
図面種類	歩道舗装求積図
縮 尺	S=1:200
図面番号	全 18 葉 第 13 号

# 摺付舗装（民地）求積図

S=1:100



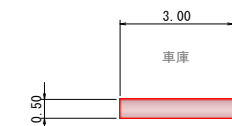
1号摺付舗装工 (コンクリート舗装)  
A=1.00×12.20 =12.2m<sup>2</sup>

2号摺付舗装工 (コンクリート舗装)  
A=0.50×11.30 =5.7m<sup>2</sup>

3号摺付舗装工 (コンクリート舗装)  
A=0.50×9.00 =4.5m<sup>2</sup>

4号摺付舗装工 (コンクリート舗装)  
A=1.00×22.50 =22.5m<sup>2</sup>

5号摺付舗装工 (コンクリート舗装)

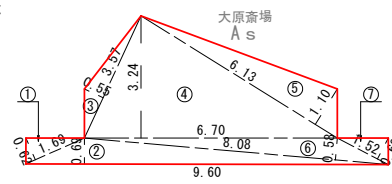


5号摺付舗装工 (コンクリート舗装)  
A=0.50×3.00 =1.5m<sup>2</sup>

6号摺付舗装工 (アスファルト舗装) 求積表

記号	底辺	高さ	倍面積 m <sup>2</sup>
1	1.69	0.62	1.0
2	9.60	0.69	6.6
3	8.57	0.55	2.0
4	6.70	3.24	21.7
5	6.13	1.10	6.7
6	8.08	0.58	4.7
7	1.52	0.62	0.9
倍面積 m <sup>2</sup>			43.6
面積 m <sup>2</sup>			21.8

6号摺付舗装工 (アスファルト舗装)



7号摺付舗装工 (コンクリート舗装)

7号摺付舗装工 (コンクリート舗装)  
A=1.50×7.55+0.50×6.78 =14.7m<sup>2</sup>

8号摺付舗装工 (コンクリート舗装, 砂利舗装)

8号摺付舗装工 (コンクリート舗装) A=0.50×3.00 =1.5m<sup>2</sup>  
(砂利舗装) A=1.00×11.24 =11.2m<sup>2</sup>

+11.6

+15.6

NO. 5

NO. 6

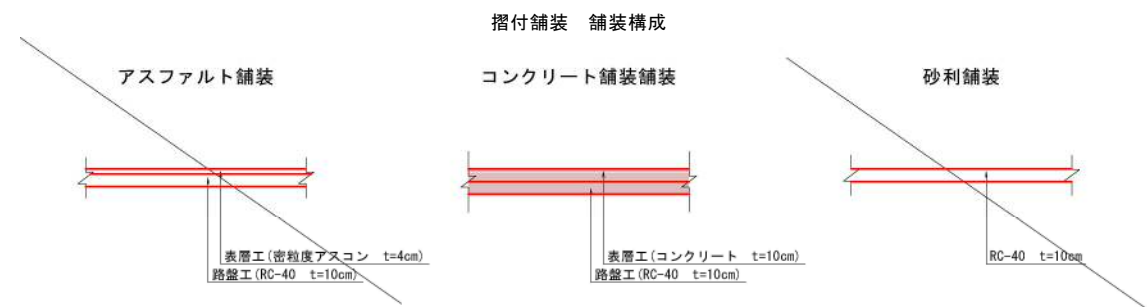
NO. 7

NO. 8

摺付舗装工（左側） 数量集計表

項目	形状・寸法	計算式	単位	数量
アスファルト舗装工	表層工	密粒度アスコン t=4cm	m <sup>2</sup>	21.8
	路盤工	RC-40 t=10cm	m <sup>2</sup>	21.8
コンクリート舗装工	表層工	コンクリート t=10cm	m <sup>2</sup>	46.4
	路盤工	RC-40 t=10cm	m <sup>2</sup>	46.4
砂利舗装工	RC-40 t=10cm	12.2+22.5	m <sup>2</sup>	34.7

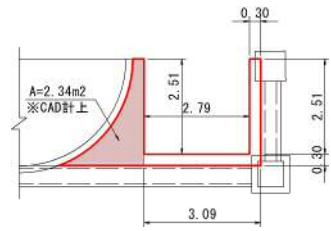
1式当り



いちき串木野市	
工事名	令和5年度 大原港線歩道改良工事
河一井路線名	市道 大原港線
工事箇所	いちき串木野(市) 町 大原地内
図面種類	摺付舗装(民地)求積図
縮尺	S=1:100
図面番号	全 18 葉 第 14 号

# 車道舗装剥取・復旧図 S=1:100

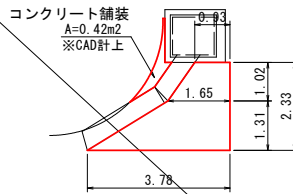
1号車道舗装工  
(左側)



+11.6    +15.6    NO. 5

1号車道舗装工  
 舗装切断  $L=2.51 \times 2+3.09 = 8.1\text{m}$   
 舗装剥取  $A=2.34+0.30 \times (3.09+2.51) = 4.0\text{m}^2$   
 舗装復旧  $A=2.34+0.30 \times (3.09+2.51) = 4.0\text{m}^2$

2号車道舗装工  
(左側)



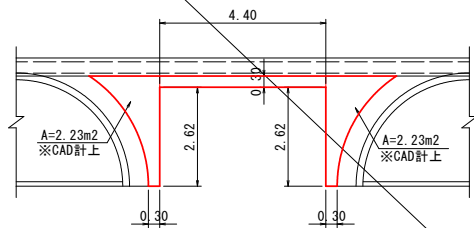
NO. 8

2号車道舗装工  
 舗装切断  $L=3.8\text{m}$   
 舗装剥取  $A=0.42+1/2 \times (0.93+1.65) \times 1.02+1/2 \times (1.65+3.78) \times 1.31 = 5.3\text{m}^2$   
 舗装復旧 アスファルト舗装  $A=1/2 \times (0.93+1.65) \times 1.02+1/2 \times (1.65+3.78) \times 1.31 = 4.9\text{m}^2$   
 コンクリート舗装  $A=0.4\text{m}^2$

車道舗装工 (左側) 数量集計表

項目	形状・寸法	計算式	単位	数量
舗装切断工	t=4cm	8.1+3.8	m	8.1
車道舗装剥取	アスファルト舗装 t=4cm	4.0+5.3	m <sup>2</sup>	4.0
アスファルト舗装工	表層工	密粒度アスコン t=4cm	m <sup>2</sup>	4.0
	上層路盤工	粒調砕石 t=7cm	m <sup>2</sup>	4.0
	下層路盤工	RC-40 t=10cm	m <sup>2</sup>	4.0
コンクリート舗装工	表層工	コンクリート t=10cm	m <sup>2</sup>	0.4
	路盤工	RC-40 t=10cm	m <sup>2</sup>	0.4

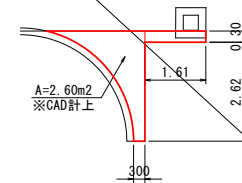
3号車道舗装工  
(右側)



NO. 3    +4.6    +10.6

3号車道舗装工  
 舗装切断  $L=(0.30+2.62) \times 2+4.40 = 10.2\text{m}$   
 舗装剥取  $A=2.23 \times 2+0.30 \times 4.40 = 5.8\text{m}^2$   
 舗装復旧  $A=2.23 \times 2+0.30 \times 4.40 = 5.8\text{m}^2$

4号車道舗装工  
(右側)



NO. 8

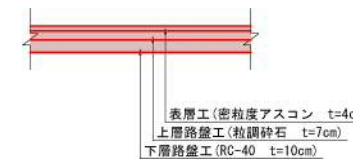
4号車道舗装工  
 舗装切断  $L=0.30 \times 2+1.61+2.62 = 4.8\text{m}$   
 舗装剥取  $A=2.60+0.30 \times 1.61 = 3.1\text{m}^2$   
 舗装復旧  $A=2.60+0.30 \times 1.61 = 3.1\text{m}^2$

車道舗装工 (右側) 数量集計表

項目	形状・寸法	計算式	単位	数量
舗装切断工	t=4cm	10.2+4.8	m	15.0
車道舗装剥取	アスファルト舗装 t=4cm	5.8+3.1	m <sup>2</sup>	8.9
アスファルト舗装工	表層工	密粒度アスコン t=4cm	m <sup>2</sup>	8.9
	上層路盤工	粒調砕石 t=7cm	m <sup>2</sup>	8.9
	下層路盤工	RC-40 t=10cm	m <sup>2</sup>	8.9

舗装構成

アスファルト舗装

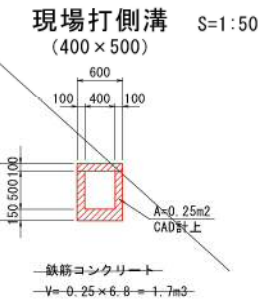
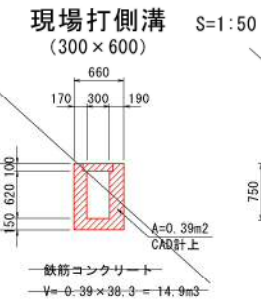
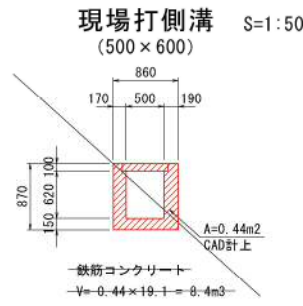
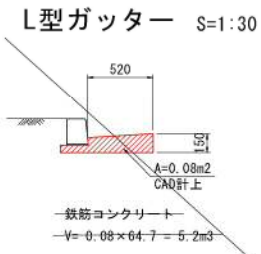
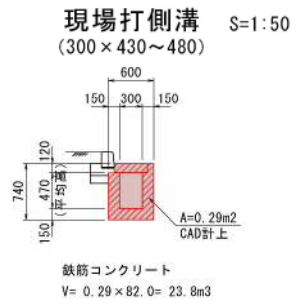


## いちき串木野市

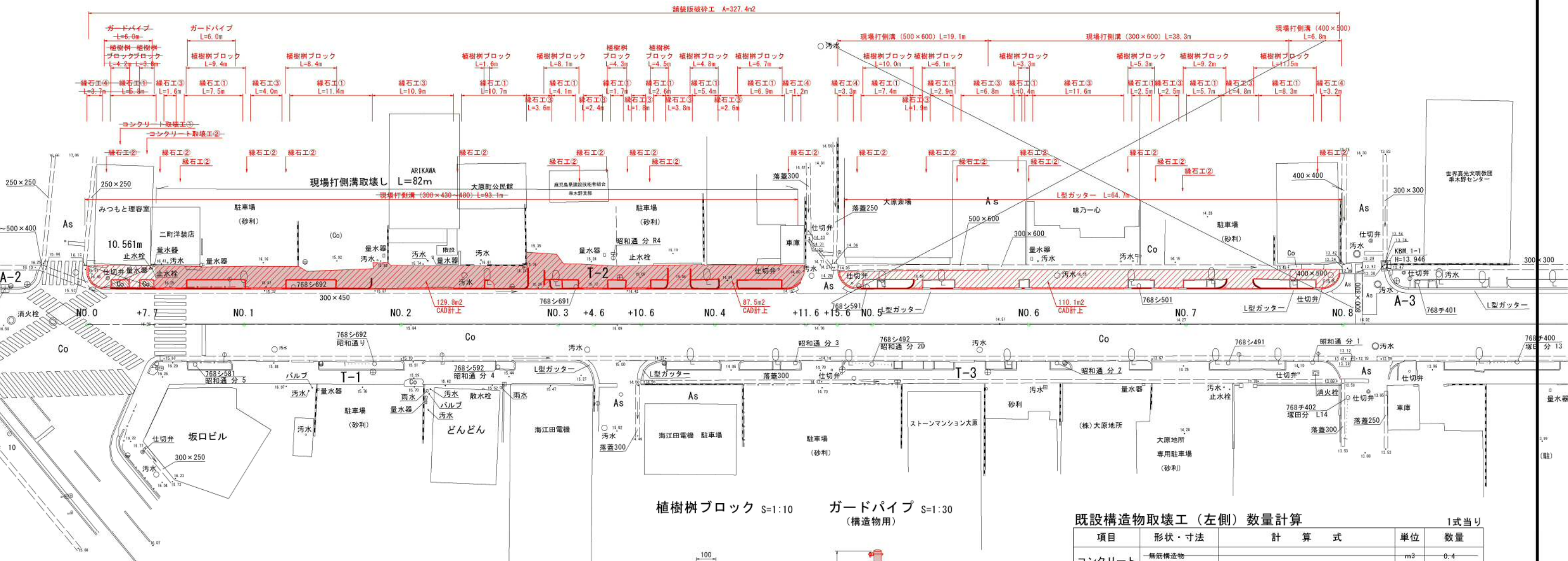
工事名	令和5年度 大原港線歩道改良工事
河川名	市道 大原港線
工事箇所	いちき串木野市 町 大原 地内
図面種類	車道舗装剥取・復旧図
縮尺	S=1:100
図面番号	全 18 葉 第 15 号

# 既設構造物取壊工 (左側)

S=1:250



汚水

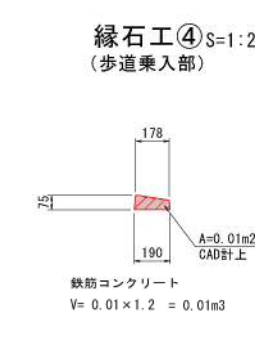
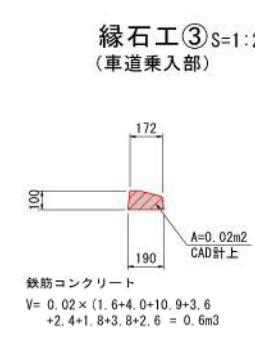
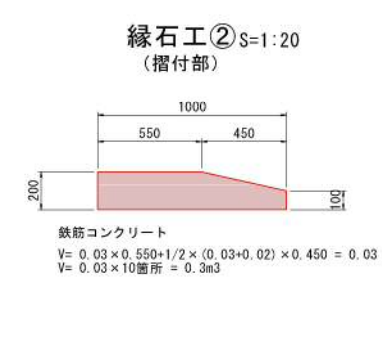
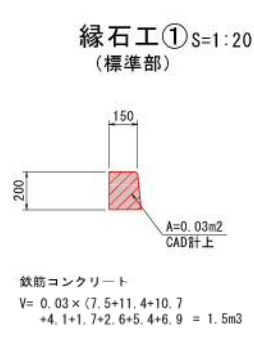


コンクリート取壊工求積図 S=1:50

コンクリート取壊工① 求積表

記号	底辺	高さ	倍面積	面積
1	2.4	0.8	1.92	
2	2.4	0.1	0.24	
3	2.4	0.8	1.92	
4	2.2	0.1	0.22	
倍面積			4.30	
面積				2.15

鉄筋コンクリート  
V=(2.15+1.74)×0.100=0.4m³



既設構造物取壊工 (左側) 数量計算

項目	形状・寸法	計算式	単位	数量
コンクリート 構造物取壊し	無筋構造物		m³	0.4
	鉄筋構造物	0.6+1.5+0.3+0.57+0.01+23.8	m³	26.8
ガードパイプ	6.0		m	6.0
舗装版破砕工	アスファルト舗装	129.8+87.5	m²	217.3
搬運	コンクリート	26.8	m³	26.8
	アスファルト	217.3×0.040	m³	8.7

いちき串木野市

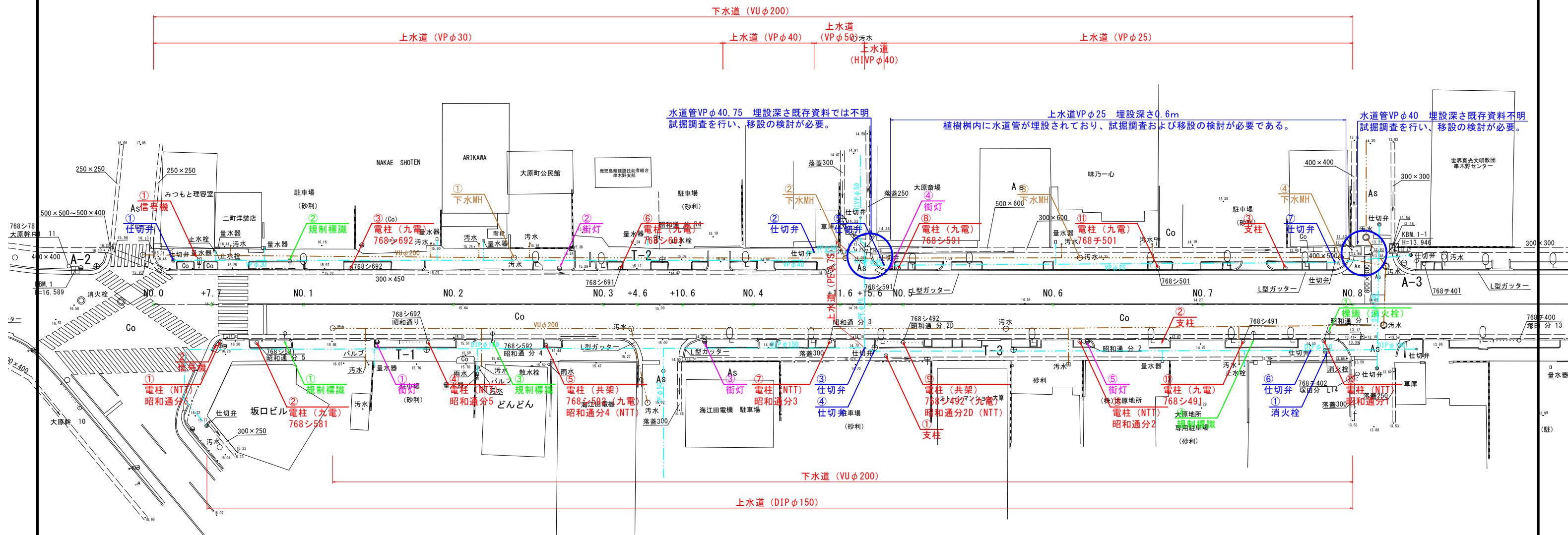
工事名	令和5年度 大原港線歩道改良工事
河川名	市道 大原港線
工事箇所	いちき串木野市 町 大原地内
図面種類	既設構造物取壊工
縮尺	S=1:250
図面番号	全 18 葉 第 16 号



# 支障物件・地下埋設物平面図 S=1:250



○汚水



支障物件一覧表

物件	番号	測点	名称	管理者
電柱	1	No. 0 + 8.9	昭通分6	NTT
	2	No. 0 + 13.8	768シ581	九電
	3	No. 1 + 6.3	768シ692	九電
	4	No. 1 + 16.6	昭通分5	NTT
	5	No. 2 + 12.3	昭通分4, 768シ592	共架(NTT・九電)
	6	No. 3 + 2.3	768シ691	九電
	7	No. 4 + 10.2	昭通分3	NTT
	8	No. 4 + 19.4	768シ591	九電
	9	No. 5 + 0.0	昭通分2D, 768シ492	共架(NTT・九電)
	10	No. 6 + 3.6	昭通分2	NTT
	11	No. 6 + 14.0	768シ501	九電
	12	No. 7 + 5.4	768シ491	九電
	13	No. 7 + 16.1	昭通分1	NTT
支柱	1	No. 4 + 17.7	-	-
	2	No. 6 + 14.5	-	-
	3	No. 7 + 11.0	-	-

支障物件一覧表

物件	番号	測点
信号機	1	No. 0 + 6.1 左側
	2	No. 0 + 8.3 右側
街灯	1	No. 1 + 9.8 右側
	2	No. 2 + 14.1 左側
	3	No. 3 + 13.5 右側
	4	No. 4 + 18.3 左側
規制標識	5	No. 6 + 4.6 右側
	1	No. 0 + 17.4 右側
	2	No. 0 + 18.2 左側
	3	No. 2 + 5.2 右側
消火栓	1	No. 7 + 16.8 右側
消火栓	1	No. 7 + 16.5 右側

地下埋設物一覧表

物件	番号	測点	使用管
上水道	1	No. 0 + 0.0 ~ No. 3 + 16.0	VPφ30
	2	No. 3 + 16.0 ~ No. 4 + 8.1	VPφ40
	3	No. 4 + 8.1 ~ No. 4 + 14.9	VPφ50
	4	No. 4 + 14.9 ~ No. 4 + 17.5	HIVPφ40
	5	No. 4 + 17.5 ~ No. 8 + 0.0	VPφ25
下水道	6	右側 No. 0 + 7.1 ~ No. 8 + 0.0	DIPφ150
	7	横断 No. 4 + 14.9 ~ No. - + -	PEφ75
	8	左側 No. 0 + 0.0 ~ No. 8 + 0.0	VUφ200
	9	右側 No. 1 + 3.9 ~ No. 8 + 0.0	VUφ200

支障物件一覧表

物件	番号	測点
仕切弁	1	No. 0 + 2.6 左側
	2	No. 4 + 8.1 左側
	3	No. 4 + 14.9 右側
	4	No. 4 + 16.1 右側
	5	No. 4 + 17.5 左側
	6	No. 7 + 14.3 右側
	7	No. 7 + 17.6 左側

支障物件一覧表

物件	番号	測点
下水MH	1	No. 2 + 8.1 左側
	2	No. 4 + 12.3 左側
	3	No. 6 + 3.6 左側
	4	No. 7 + 18.4 左側

地下埋設物凡例

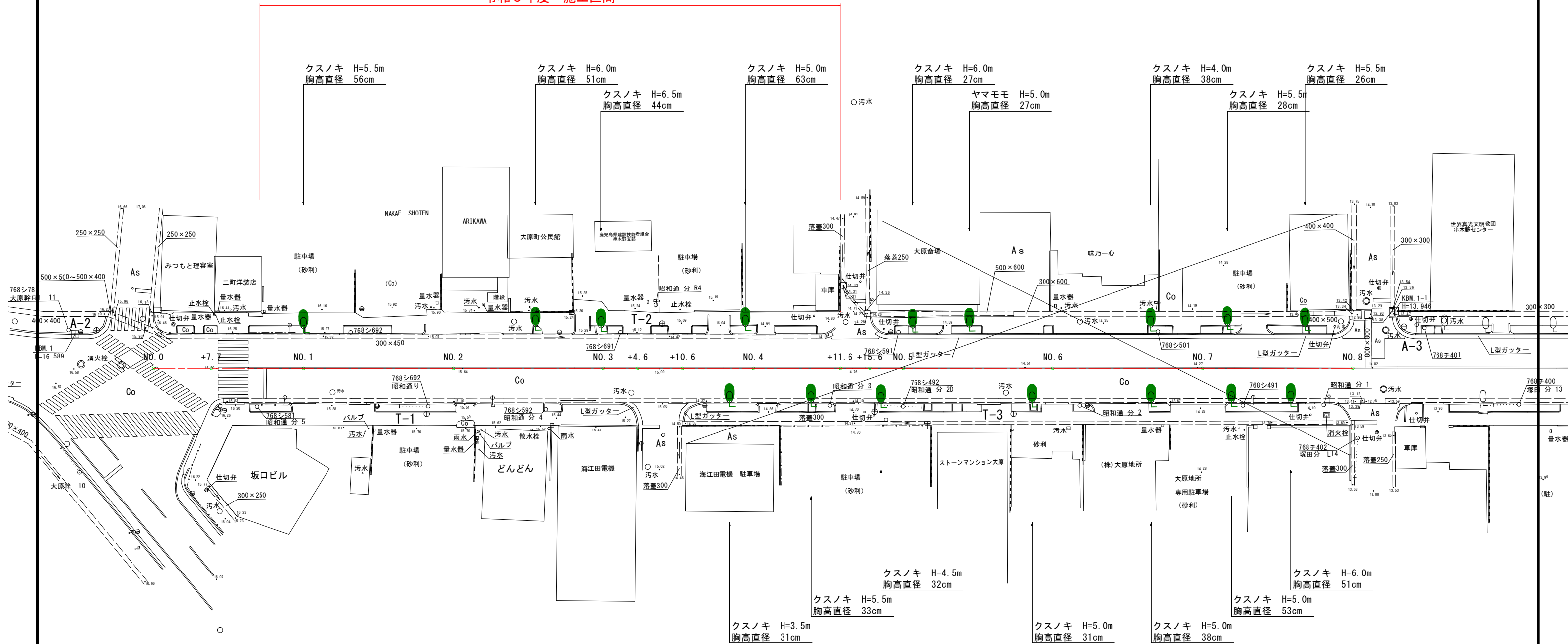


いちき串木野市	
工事名	令和5年度 大原港線歩道改良工事
河川名	市道 大原港線
路線	市道 大原港線
工事箇所	いちき串木野 郡 町 大原 地内
図面種類	支障物件・地下埋設物平面図
縮尺	S=1:250
図面番号	全 18 葉 第 17 号

# 樹木撤去平面図 S=1:250



令和5年度 施工区間



※樹木の撤去については、監督職員と協議のうえ決定する。

いちき串木野市	
工事名	令和5年度 大原港線歩道改良工事
河川名	市道 大原港線
工事箇所	いちき串木野市 大原地内
図面種類	樹木撤去平面図
縮尺	S=1:250
図面番号	全 18 葉 第 18 号