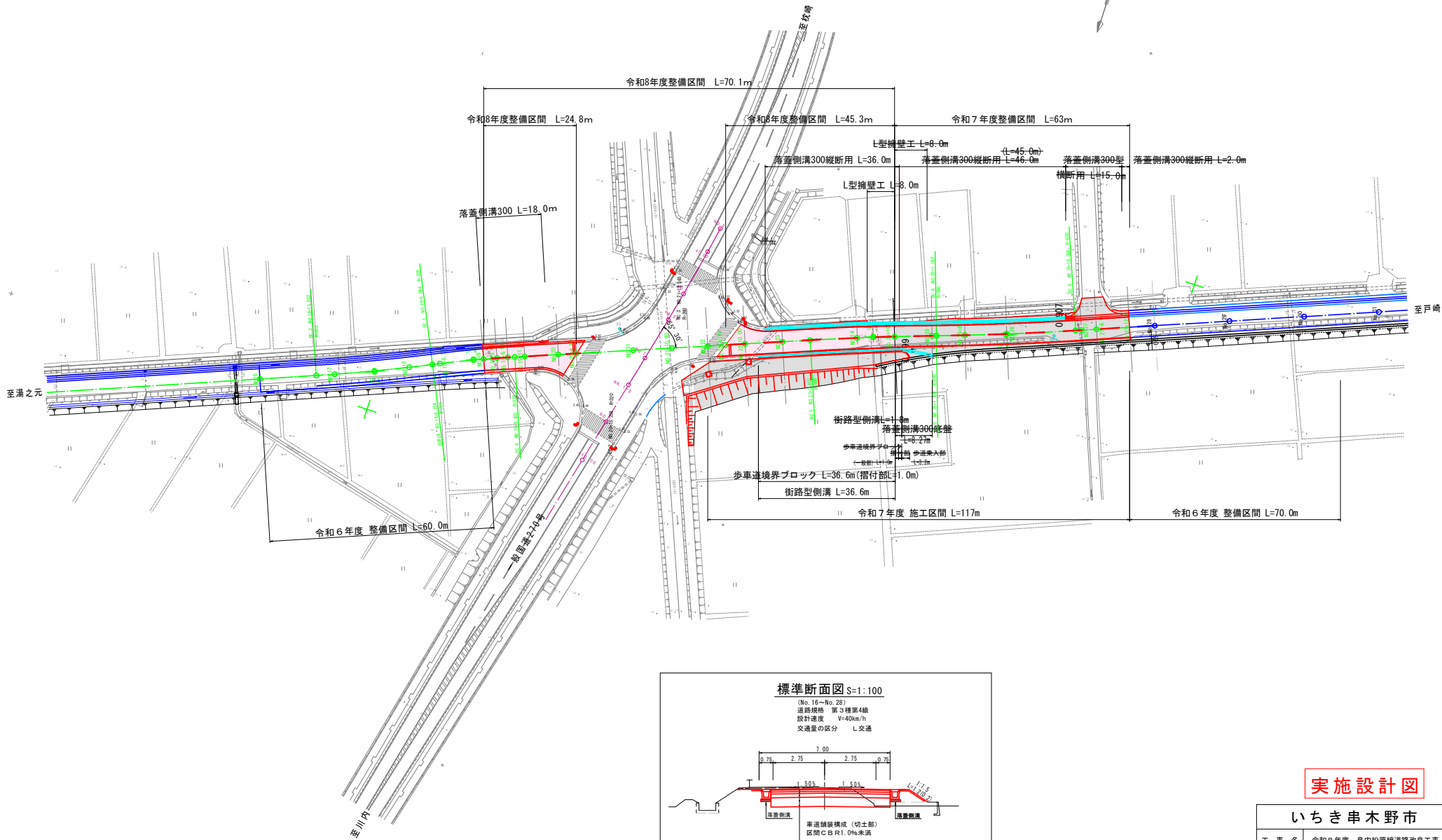


市道島内松原線計画平面図 S=1:500

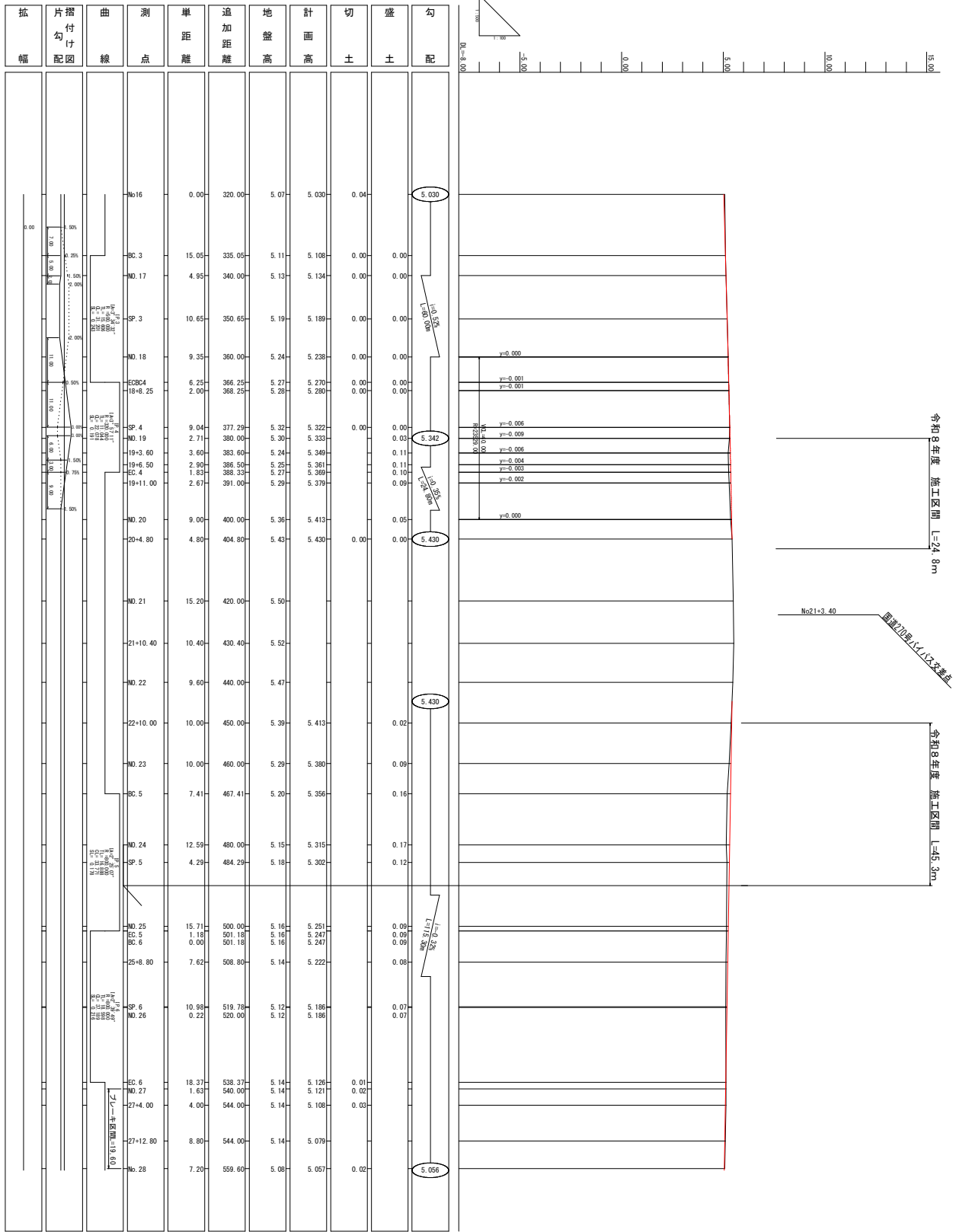


実施設計図

いちき串木野市	
工事名	令和8年度 島内松原線道路改良工事
河川名	市道島内松原線
工事箇所	いちき串木野市 大里 地内
図面種類	計画平面図
縮尺	S=1:500
図面番号	全 13 葉 第 1 号

市道島内松原線縦断面図

V=1:200
H=1:500



幅	片割 勾付 配図	曲 線	測 点	単 距 離	追 加 距 離	地 盤 高	計 画 高	切 土	盛 土	勾 配
			No.16	0.00	320.00	5.07	5.030	0.04		5.030
			BC.3	15.06	335.05	5.11	5.108	0.00	0.00	
			No.17	4.95	340.00	5.13	5.134	0.00	0.00	
			SP.3	10.66	350.65	5.19	5.189	0.00	0.00	L=0.528 L=0.000
			No.18	9.36	360.00	5.24	5.238	0.00	0.00	
			ECBC4 18+6.25	6.25 2.00	366.25 368.25	5.27 5.28	5.270 5.280	0.00 0.00	0.00 0.00	
			SP.4	9.04	377.29	5.32	5.322	0.00	0.00	
			No.19	2.71	380.00	5.30	5.333	0.03	0.03	
			19+3.60	3.60	383.60	5.24	5.349	0.11	0.11	
			19+6.50	2.90	386.50	5.25	5.361	0.11	0.11	
			19+9.40	1.90	388.40	5.27	5.369	0.10	0.10	
			19+11.00	2.67	391.00	5.29	5.379	0.09	0.09	L=0.350 L=0.800
			No.20	9.00	400.00	5.36	5.413	0.05	0.05	
			20+4.80	4.80	404.80	5.43	5.430	0.00	0.00	5.430
			No.21	15.20	420.00	5.50				5.430
			21+10.40	10.40	430.40	5.52				
			No.22	9.60	440.00	5.47				5.430
			22+10.00	10.00	450.00	5.39	5.413	0.02		
			No.23	10.00	460.00	5.29	5.380	0.09		
			BC.5	7.41	467.41	5.20	5.356	0.16		
			No.24	12.58	480.00	5.15	5.315	0.17		
			SP.5	4.29	484.29	5.18	5.302	0.12		
			No.25	15.71	500.00	5.16	5.251	0.09		L=0.228 L=115.308
			BC.5 6	1.18 0.00	501.18 501.18	5.16 5.16	5.247 5.247	0.09 0.09		
			25+8.80	7.62	508.80	5.14	5.222	0.08		
			BC.6 No.26	10.98 0.22	519.78 520.00	5.12 5.12	5.186 5.186	0.07 0.07		
			EC.6 No.27	18.37 1.63	538.37 540.00	5.14 5.14	5.126 5.121	0.01 0.02	0.01 0.02	
			27+4.00	4.00	544.00	5.14	5.108	0.03	0.03	
			27+12.80	8.80	544.00	5.14	5.079			
			No.28	7.20	559.60	5.08	5.057	0.02		5.056

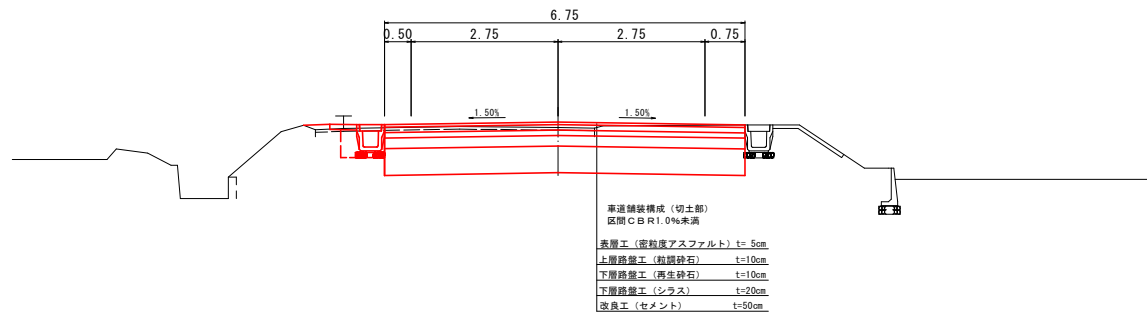
実施設計図

工事名	いちき串木野市 令和3年度 島内松原線縦断面改良工事
河川名	市道島内松原線
工事箇所	いちき串木野市 大里 地内
図面種類	縦断面図(主要)
縮尺	H=1:500 V=1:200
図面番号	全 13 葉第 2 号

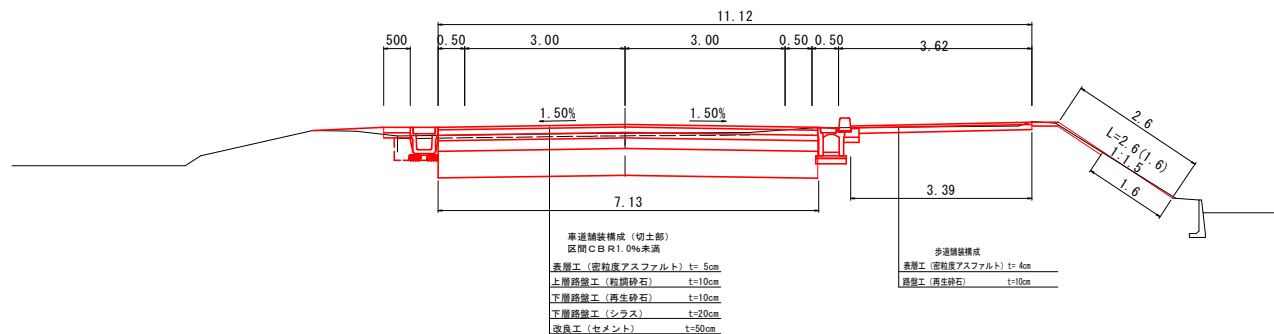
標準断面図 S=1:50

道路規格 第3種第4級
 設計速度 V=40km/h
 交通量の区分 L交通

標準断面図 S=1:50
 (No. 16~No. 19)
 (No. 24~No. 28)



標準断面図 S=1:50
 (No. 20~No. 23)

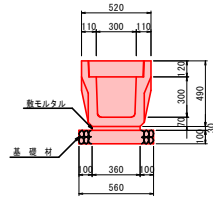


実施設計図

いちき串木野市	
工事名	令和8年度 島内松原線道路改良工事
河川名 路線	市道島内松原線
工事箇所	いちき串木野市 大里 地内
図面種類	標準横断面図
縮尺	S=1:50
図面番号	全 13 葉 第 3 号

構造図 (排水工)

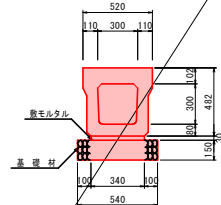
落蓋側溝 S=1:20
縦断用 300×300



落蓋側溝縦断用 数量表 (300×300) (10m当り)

種別	規格	数量	単位
躯体	縦断用	10.00	m
蓋板	T-25	18.00	枚
集水器	ファイコン	2.00	枚
敷砂	1:3	0.108	m ³
基礎材	再生砕石 t=10cm	5.600	m ²
		0.560	m ³

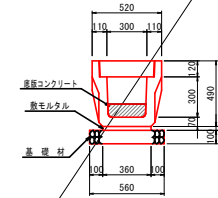
落蓋側溝 S=1:20
横断用 (管渠型) 300×300



落蓋側溝横断用 数量表 (300×300) (10m当り)

種別	規格	数量	単位
躯体	横断用	10.00	m
蓋板	T-25 タレーチング 995×400×60 49.5枚	5.0	枚
敷砂	1:3	0.120	m ³
基礎材	再生砕石 t=15cm	5.40	m ²
		0.81	m ³

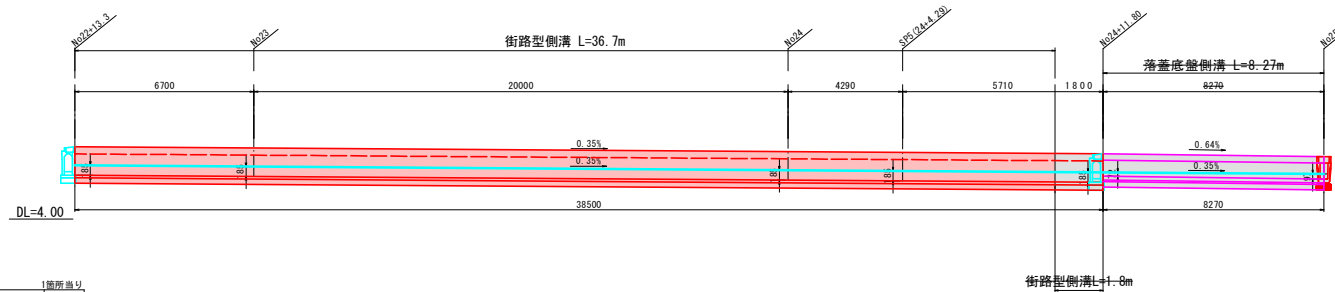
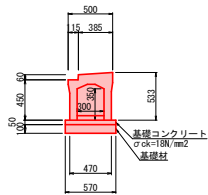
落蓋底盤側溝 S=1:20
縦断用 300×300



落蓋底盤側溝 縦断用 数量表 (300×300) (1箇所当り)

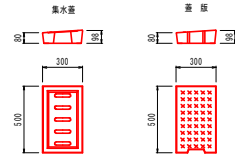
種別	規格	計算式	数量	単位
躯体	縦断用	L=2000	8.27	m
蓋板	T-25		14.5	枚
集水器	ファイコン		2.0	枚
底盤コンクリート	σ _{ck} =18N/mm ²	(0.072+0.097)/2×0.30×8.27	0.21	m ³
敷砂	1:3	0.360×0.030×8.27	0.09	m ³
基礎材	再生砕石 t=10cm		5.60	m ²
			0.56	m ³

街路型側溝標準断面図 S=1:30
縦断用 300×300



街路型側溝 数量表 (1箇所当り)

名称	摘要	計算式	数量	単位
躯体	300×300	L=2500	601kg	36.7 m
蓋板	L=500mm			38 枚
集水器	L=500mm			7 枚
基礎材	t=100mm	0.570×36.7		20.91 m ²
基礎コンクリート	σ _{ck} =18N/mm ²	0.060×0.570×36.7		1.05 m ³
底盤コンクリート	σ _{ck} =18N/mm ²	0.185×0.300×36.7		2.04 m ³
基礎型枠		0.060×36.7×2		3.67 m ²



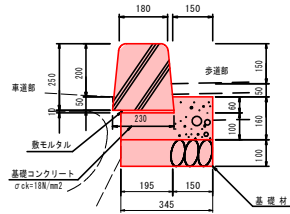
実施設計図

いちき串木野市

工事名	令和8年度 島内松原線道路改良工事
河川名	市道島内松原線
工事箇所	いちき串木野市 大里 地内
図面種類	構造図 (排水工)
縮尺	図示のとおり
図面番号	全 13 葉 第 7 号

構造図 (縁石工)

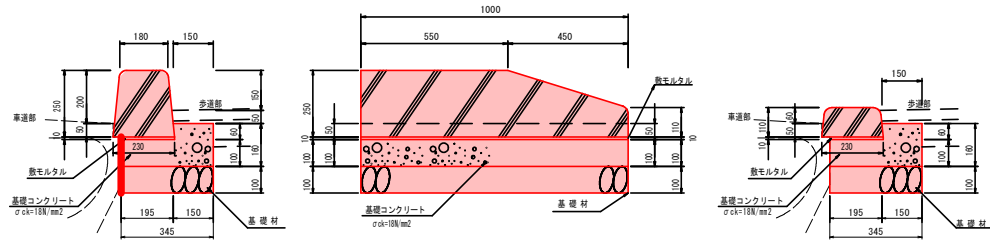
一般部 S=1:10
両面R H=250



一般部 材料表 (10m当り)

種別	規格	数量	単位
縁石	H=250	10.00	m
敷モルタル	1 : 3	0.020	m ³
基礎コンクリート	σck=18N/mm ²	0.433	m ³
型枠		2.200	m ²
基礎材	再生材 t=10cm	3.450	m ²
		0.345	m ³

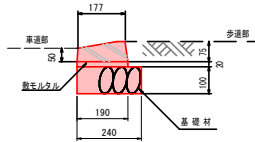
摺付部 S=1:10
両面R H=110~H=250



摺付部 材料表 (10m当り)

種別	規格	数量	単位
縁石	H=110~H=250	10.00	m
敷モルタル	1 : 3	0.020	m ³
基礎コンクリート	σck=18N/mm ²	0.433	m ³
型枠		2.200	m ²
基礎材	再生材 t=10cm	3.450	m ²
		0.345	m ³

歩道乗入部 S=1:10
H=75



歩道乗入部 材料表 (10m当り)

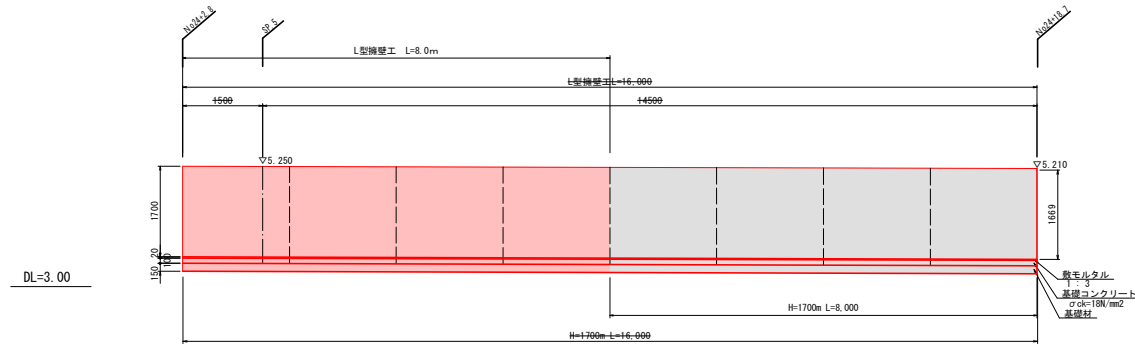
種別	規格	数量	単位
縁石	H=75	10.00	m
敷モルタル	1 : 3	0.038	m ³
基礎材	再生材 t=10cm	2.400	m ²
		0.240	m ³

実施設計図

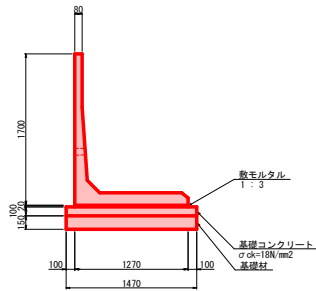
いちき串木野市	
工事名	令和8年度 島内松原線道路改良工事
河川名 路線	市道島内松原線
工事箇所	いちき串木野市 大里 地内
図面種類	構造図 (縁石工)
縮尺	図示のとおり
図面番号	全 13 葉 第 8 号

L型擁壁工

L型擁壁展開図 S=1:50



L型擁壁標準断面図 S=1:30
H=1700



L型擁壁工 数量表

種別	摘要	計算式	数量	単位
L型擁壁	H=1700	L=8.0	8.00	m
敷モルタル	1:3	1.27 × 0.02 × 8.0	0.21	m ³
基礎コンクリート	σck=18N/mm ²	1.47 × 0.10 × 8.0	1.18	m ³
基礎コンクリート型枠		0.10 × 8.00 × 2	1.60	m ²
基礎材	t=150	1.47 × 8.00	11.76	m ²
基面整正		1.47 × 8.00	11.76	m ²

L型擁壁 数量表 (H=1700)

名称	摘要	計算式	数量	単位
L型擁壁		L=2000 W=1530kg	10.00	m
基面整正		1.470 × 10.000	14.70	m ²
基礎材	t=150mm	1.470 × 10.000	14.70	m ²
基礎コンクリート	σck=18N/mm ²	0.100 × 1.470 × 10.000	1.47	m ³
同上型枠		0.100 × 10.000 × 2	2.00	m ²
敷モルタル	1:3	0.020 × 1.270 × 10.000	0.25	m ³

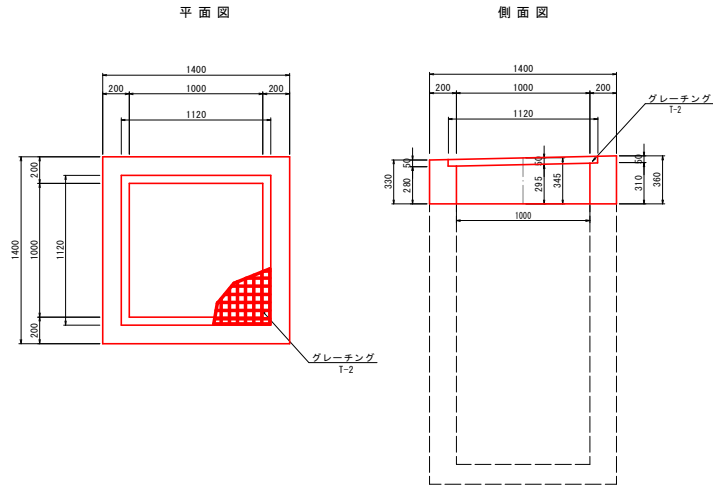
実施設計図

いちき串木野市

工事名	令和8年度 島内松原線道路改良工事
河川名	市道島内松原線
工事箇所	いちき串木野市 大里 地内
図面種類	L型擁壁工
縮尺	S=1:50
図面番号	全 13 葉 第 9 号

A・B型嵩上げ柵

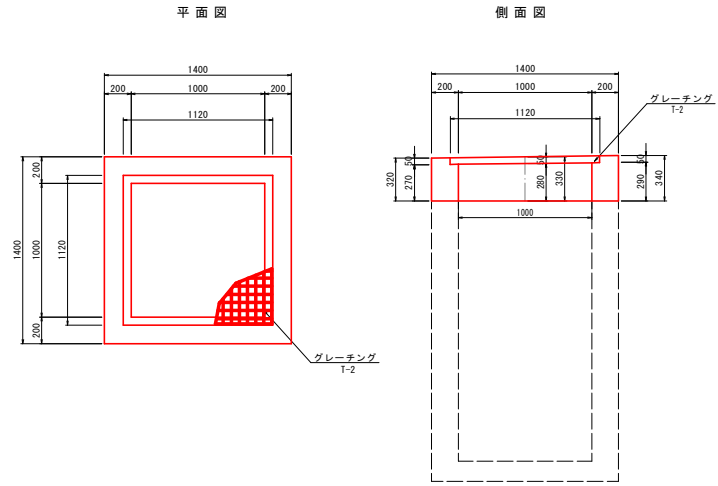
A型嵩上げ柵工 S=1:20



A型嵩上げ柵工 数量表

種別	形状	計算式	数量	単位	1基当り
型枠	小型(1)	$((1.40+1.40) \times 0.345 + (1.00+1.00) \times 0.295) \times 2$	=3.112	3.11	m ²
コンクリート	$\sigma_{ck}=18N/mm^2$	$1.40 \times 1.40 \times 0.345 - 1.00 \times 1.00 \times 0.295 - 1.120 \times 1.120 \times 0.050$	=0.318	0.32	m ³
鋼製蓋	T-2	グレーチング蓋組目(T-2) (545×545)×1100×44 2枚 112.0kg 受枠1120×1120×50 21.7kg	=1.00	1.0	組

B型嵩上げ柵工 S=1:20



B型嵩上げ柵工 数量表

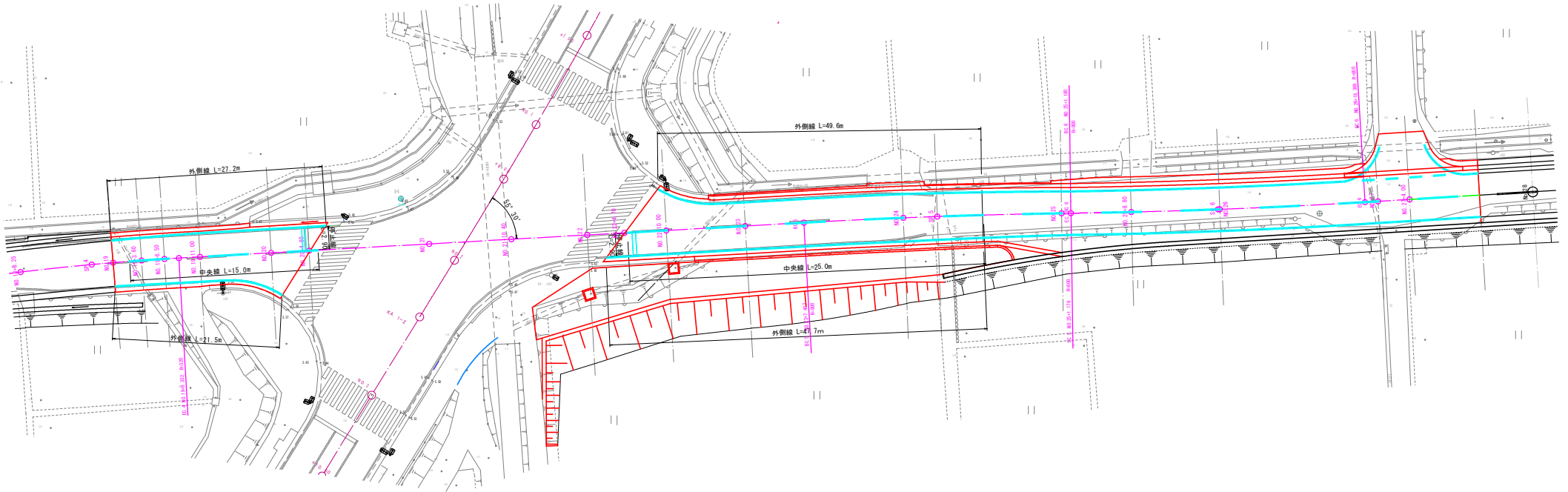
種別	形状	計算式	数量	単位	1基当り
型枠	小型(1)	$((1.40+1.40) \times 0.330 + (1.00+1.00) \times 0.280) \times 2$	=2.968	2.97	m ²
コンクリート	$\sigma_{ck}=18N/mm^2$	$1.40 \times 1.40 \times 0.330 - 1.00 \times 1.00 \times 0.280 - 1.120 \times 1.120 \times 0.050$	=0.304	0.30	m ³
鋼製蓋	T-2	グレーチング蓋組目(T-2) (545×545)×1100×44 2枚 112.0kg 受枠1120×1120×50 21.7kg	=1.00	1.0	組

実施設計図

いちき串木野市	
工事名	令和8年度 島内松原線道路改良工事
河川名 路線	市道島内松原線
工事箇所	いちき串木野市 大里 地内
図面種類	A・B型嵩上げ柵
縮尺	図示のとおり
図面番号	全 13 葉 第 10 号

路面表示図

平面図 S=1:250



路面表示数量表

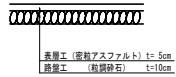
種別	規制表示	施工幅	計算式	施工延長
車道外側線		0.15m	$27.2+21.5+49.6+47.7$	146.0m
車道中央線		0.15m	$15.0+55.0$	70.0m
停止線		0.45m	$2.9+2.9$	5.8m

実施設計図

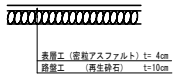
いちき串木野市	
工事名	令和8年度 島内松原線道路改良工事
河川名 路線	市道島内松原線
工事箇所	いちき串木野市 大里 地内
図面種類	路面表示図
縮尺	S=1:250
図面番号	全 13 葉 第 11 号

舗装工求積図 S=1:100

路肩・取付舗装構成
S=1:20



歩道舗装構成
S=1:20



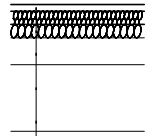
車道②求積表

記号	a	b	c	s	面積 m ²
1	12.5	12.5	1.3	13.00	7.80
2	12.2	11.6	9.0	16.55	50.05
3	1.4	9.0	8.2	9.30	4.92
4	1.3	8.2	7.6	8.55	4.54
5	1.1	7.0	7.5	8.10	4.12
6	1.2	7.5	7.5	8.10	4.49
7	0.6	7.5	7.6	7.85	2.23
8	6.1	7.0	6.6	11.15	23.44
9	3.8	8.1	7.1	9.50	13.49
10	3.4	7.1	10.3	12.40	26.27
11	7.1	10.3	7.4	12.40	26.27
12	10.0	7.1	7.1	12.10	25.20
13	7.1	10.0	7.1	12.10	25.20
14	5.5	7.1	9.0	10.80	19.52
15	7.1	9.0	5.5	10.80	19.52
面積	m ²	257.06			

車道①求積表

記号	a	b	c	s	面積 m ²
1	7.0	7.9	3.6	9.25	12.60
2	7.9	3.6	7.0	9.25	12.60
3	2.9	7.0	7.6	8.75	10.15
4	7.0	7.6	2.9	8.75	10.15
5	1.9	7.0	7.2	8.05	6.65
6	7.0	7.2	1.8	8.00	6.30
7	7.4	7.0	2.4	8.40	8.40
8	2.7	7.4	7.0	8.55	9.44
9	7.0	7.0	1.3	7.65	4.52
10	3.4	7.0	7.3	8.85	11.76
11	6.9	7.3	2.3	8.25	7.93
12	7.1	6.9	1.4	7.70	4.83
13	3.0	7.1	7.2	8.65	10.48
14	7.2	7.2	1.2	7.80	4.30
15	7.5	7.2	1.1	7.90	3.88
16	2.6	7.5	7.8	8.95	9.73
17	8.0	7.8	1.1	8.45	4.25
18	8.4	8.0	1.1	8.75	4.19
19	9.1	8.4	1.2	9.35	4.25
20	7.4	9.1	11.3	13.90	33.58
面積	m ²	180.01			

車道舗装構成
S=1:20



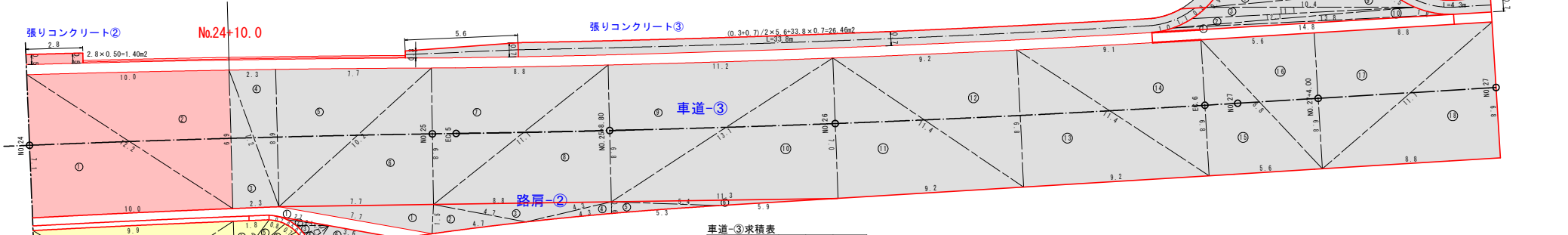
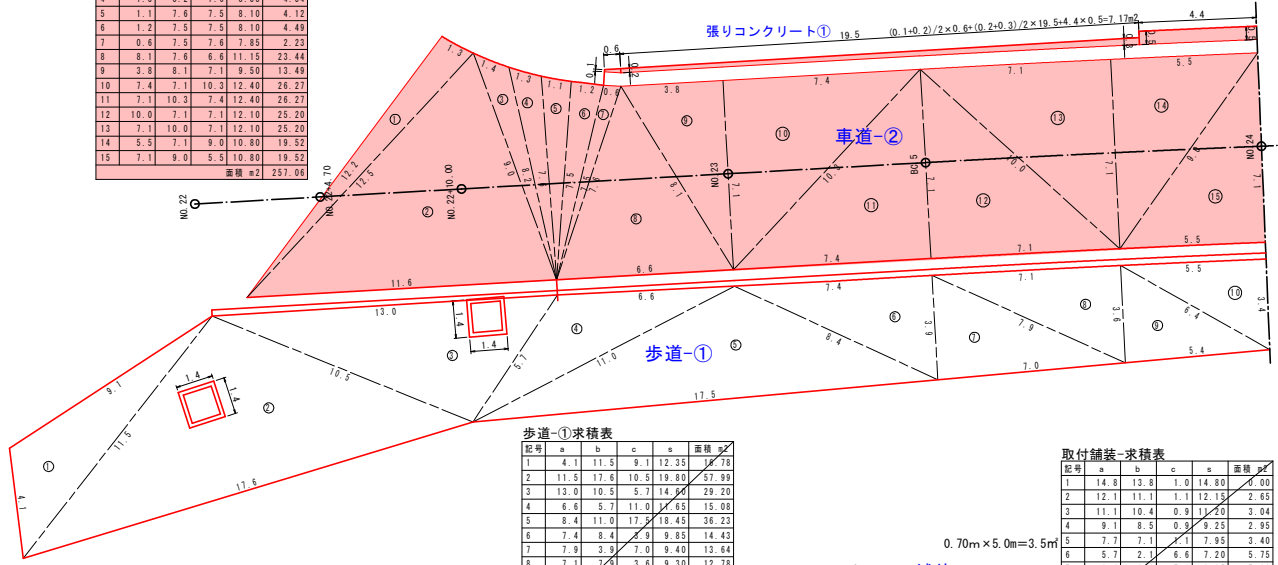
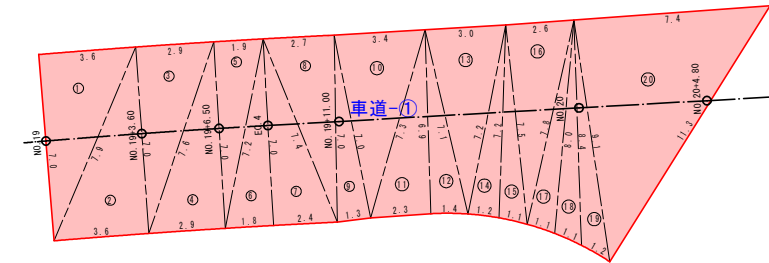
表層工 (密粒度アスファルト) t=5cm
 上層路盤工 (粒積砕石) t=10cm
 下層路盤工 (再生砕石) t=10cm
 下層路盤工 (シラス) t=20cm
 置換工 (改良) t=50cm

歩道①求積表

記号	a	b	c	s	面積 m ²
1	4.1	11.5	9.1	12.35	67.78
2	11.5	17.6	10.5	19.88	57.99
3	13.0	10.5	5.7	14.58	29.20
4	6.6	5.7	11.0	16.65	15.08
5	8.4	11.0	17.5	18.45	36.23
6	7.4	8.4	2.9	9.85	14.42
7	7.9	3.9	7.0	9.40	13.84
8	7.1	7.9	3.6	9.30	12.78
9	6.4	3.6	5.4	7.70	9.72
10	5.8	6.4	3.4	7.65	9.35
面積	m ²	215.20			
置換	(1.40×1.40×2)×3.92	m ²	3.92		
面積	m ²	211.28			

取付舗装-求積表

記号	a	b	c	s	面積 m ²
1	14.8	13.8	1.0	14.80	4.00
2	12.1	11.1	1.1	12.15	2.65
3	11.1	10.4	0.9	11.20	3.04
4	9.1	8.5	0.9	9.25	2.95
5	7.7	7.1	1.1	7.95	3.40
6	5.7	2.6	6.6	7.20	5.75
7	2.4	2.6	7.1	8.05	7.92
8	1.4	7.7	8.5	8.80	4.64
9	2.5	9.1	10.4	10.50	3.64
10	1.8	12.1	13.8	13.85	3.92
面積	m ²	37.81			



歩道②求積表

記号	a	b	c	s	面積 m ²
1	3.4	4.7	5.6	6.85	7.97
2	9.9	5.6	6.1	10.80	15.41
3	2.3	6.1	5.3	6.85	6.02
4	1.8	2.3	3.9	3.50	2.07
5	0.8	2.3	3.3	3.50	1.06
6	0.7	3.3	3.5	3.75	1.13
7	0.2	3.5	3.6	3.85	1.05
8	0.6	3.6	3.7	3.95	1.08
面積	m ²	35.79			

路肩①求積表

記号	a	b	c	s	面積 m ²
1	0.7	2.1	2.7	2.75	0.43
2	0.5	1.6	2.1	2.10	0.00
3	0.5	1.3	1.6	1.70	0.29
4	0.5	1.3	1.3	1.55	0.32
5	0.5	1.4	1.2	1.70	0.29
6	0.4	3.6	1.6	4.80	2.72
面積	m ²	4.05			

路肩②求積表

記号	a	b	c	s	面積 m ²
1	7.7	1.5	7.7	8.45	5.75
2	4.7	4.7	1.5	6.45	3.48
3	4.3	8.8	4.3	9.90	4.15
4	4.3	0.4	4.3	4.60	1.29
5	5.3	5.4	0.6	5.65	1.58
6	9.9	11.3	5.4	11.30	0.00
面積	m ²	16.25			

車道③求積表

記号	a	b	c	s	面積 m ²
1	7.1	10.0	12.2	14.65	35.50
2	10.0	12.2	6.9	14.55	34.50
3	7.2	6.9	2.3	8.20	7.24
4	2.3	7.2	6.8	8.15	7.92
5	7.7	6.8	10.2	12.35	24.18
6	6.8	10.2	7.7	12.35	26.18
7	8.8	6.8	11.1	13.35	29.92
8	6.8	11.1	8.8	13.35	29.92
9	11.2	6.8	13.7	15.55	38.08
10	7.0	13.1	14.3	15.70	39.53
11	11.4	7.0	9.2	13.80	32.19
12	9.2	11.4	6.8	13.70	31.28
13	11.4	6.8	9.2	13.70	31.28
14	9	11.4	6.8	13.65	30.94
15	9.8	6.8	5.6	10.60	19.04
16	5.4	9.8	6.8	10.60	19.04
17	8.8	6.8	11.1	13.35	29.92
18	6.8	11.1	8.8	13.35	29.92
面積	m ²	499.17			

舗装工 集計表

名称	規格	計算式	数量	単位
車道舗装	5.10, 10.20	180.01+257.06+70.0	507.16	m ²
歩道舗装	6+40	244+28+96+70	468	m ²
取付舗装	5+40	97+4	101	m ²
側溝舗装	4+40	4+65+16+25	30	m ²
左側張りコンクリート	t=7cm	7.17+8.0	37.47	m ²

L型擁壁横張コン (0.7+1.3) × 1/2 × 8.0m = 8.0m²
 取付舗装横張コン 3.5m × 2.6m × 所=7.0m²

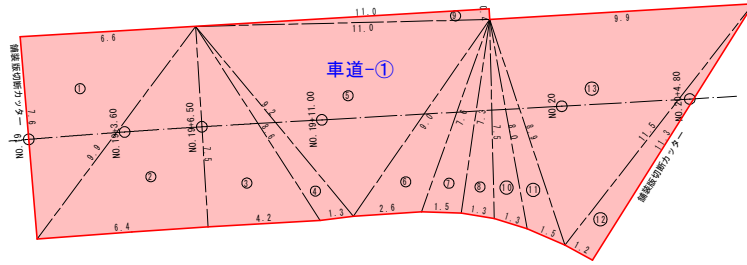
実施設計図

いちき串木野市

工事名	令和8年度 島内松原線道路改良工事
河川名	市道島内松原線
工事箇所	いちき串木野市 大里 地内
図面種類	舗装工求積図
縮尺	図示のとおり
図面番号	全 13 第 12 号

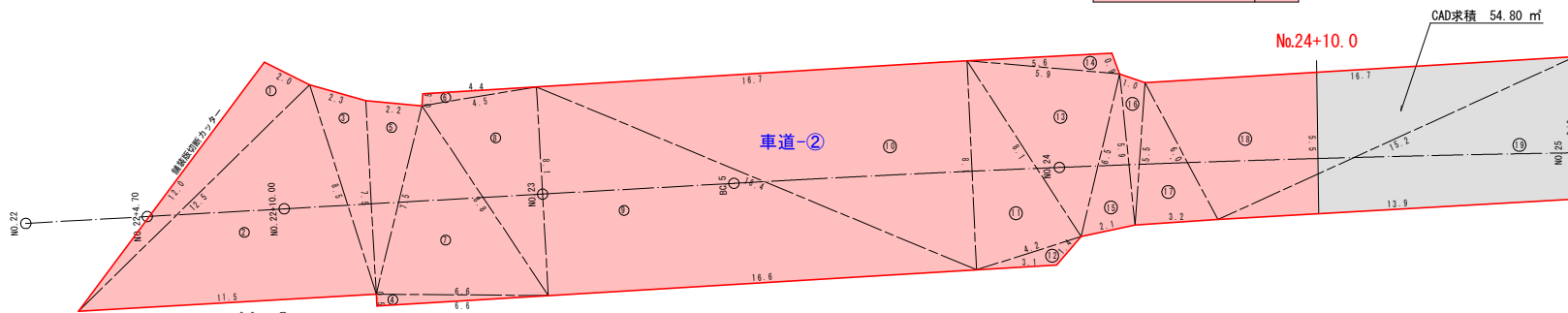
舗装取壊工

S=1:100



車道-①取壊 求積表

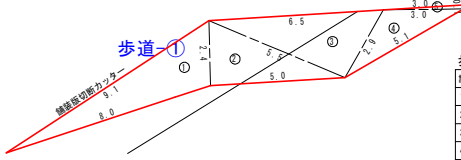
記号	a	b	c	s	面積 m ²
1	7.6	9.9	6.6	12.05	25.07
2	9.9	6.4	7.5	11.90	24.00
3	8.6	7.5	4.2	10.15	15.75
4	9.2	8.6	1.3	9.55	5.12
5	11.0	9.2	9.0	14.60	39.87
6	7.6	9.0	2.6	9.60	8.98
7	7.3	7.6	1.5	8.20	5.45
8	7.5	7.3	1.3	8.05	4.73
9	11.0	11.0	0.4	11.20	2.20
10	8.0	7.5	1.3	8.40	4.63
11	8.9	8.0	1.5	9.20	5.05
12	11.3	11.5	1.2	12.00	6.73
13	9.9	8.9	11.5	15.15	42.60
面積 m ²					190.18



車道-②取壊 求積表

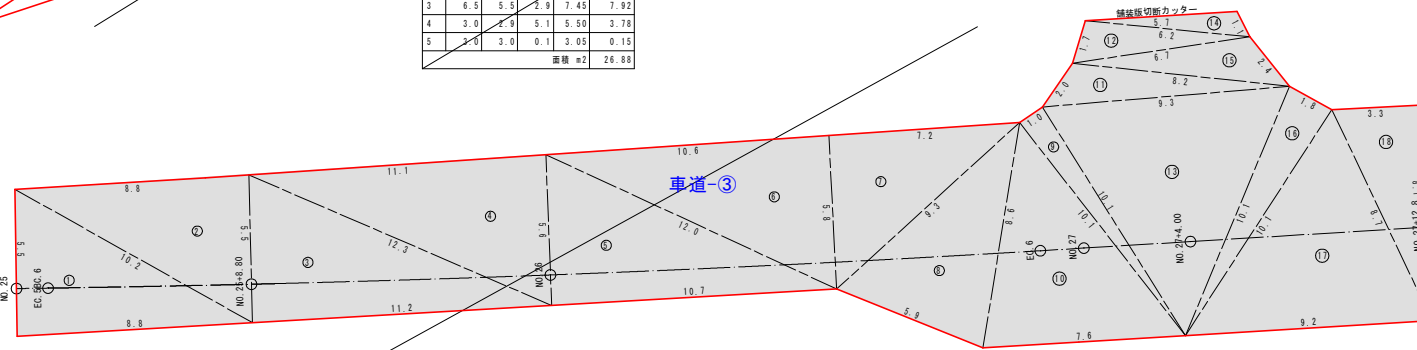
記号	a	b	c	s	面積 m ²
1	12.0	12.5	2.0	13.25	11.82
2	12.5	11.5	8.5	16.25	47.36
3	2.3	8.5	7.5	9.15	8.20
4	6.6	6.6	0.5	6.85	1.65
5	2.2	7.5	7.5	8.60	8.16
6	0.5	4.5	4.4	4.70	1.09
7	8.8	7.5	6.6	11.45	24.11
8	4.5	8.8	8.1	10.70	18.10
9	18.4	8.1	16.6	21.55	67.23
10	16.7	18.4	8.1	21.60	67.62
11	8.1	8.1	4.2	10.20	16.43
12	1.4	4.2	3.1	4.35	1.55
13	5.9	8.1	6.5	10.25	18.96
14	5.6	5.9	0.9	6.20	2.43
15	5.9	6.5	2.1	7.25	6.15
16	1.0	5.9	5.5	6.20	2.60
17	6.0	5.5	3.2	7.35	8.73
18	16.7	6.0	15.2	18.95	45.50
19	5.5	15.2	13.9	17.30	38.18
面積 m ²					395.87

395.87+54.8=341.07m



歩道-①取壊 求積表

記号	a	b	c	s	面積 m ²
1	8.0	2.4	9.1	9.75	9.03
2	2.4	5.0	5.5	6.45	6.00
3	6.5	5.5	2.9	7.45	7.92
4	3.0	2.9	5.1	5.50	3.78
5	2.0	3.0	0.1	3.05	0.15
面積 m ²					26.88



車道-③取壊 求積表

記号	a	b	c	s	面積 m ²
1	8.8	10.2	5.5	12.25	24.18
2	10.2	5.5	8.8	12.25	44.18
3	5.5	11.2	12.3	14.50	30.78
4	11.1	12.3	5.6	14.50	31.07
5	12.0	5.6	10.7	14.5	29.96
6	10.6	12.0	5.8	14.20	30.74
7	7.2	5.8	9.3	11.15	20.88
8	8.6	9.3	5.2	11.90	24.75
9	1.0	10.1	10.1	10.60	5.04
10	10.1	8.6	7.6	13.15	31.82
11	2.0	9	8.2	9.75	7.26
12	1.7	7.7	6.2	7.30	5.19
13	9.3	0.1	10.1	14.75	41.69
14	5.3	6.2	1.1	6.50	2.90
15	6.7	8.2	2.4	8.65	6.89
16	1.8	10.1	10.1	11.00	9.05
17	8.7	10.1	9.2	14.00	37.27
18	3.3	8.7	8.1	10.05	13.36
面積 m ²					377.01

舗装取壊工 集計表

名称	規格	計算式	数量	単位
車道舗装	t=5cm	341.07+190.18	531.25	m ²
歩道舗装	t=4cm		0	m ²
舗装縦切斷カッター		7.6+11.3+12.0+5.5	36.4	m
取運機処分	4.5	531.25×0.05	26.56	m ³

1箇所当たり

実施設計図

いちき串木野市

工事名	令和8年度 島内松原線道路改良工事
河川名	市道島内松原線
工事箇所	いちき串木野市 大里 地内
図面種類	舗装取壊工
縮尺	S=1:100
図面番号	全 13 葉 第 13 号