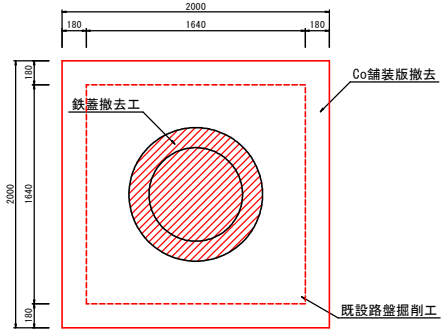
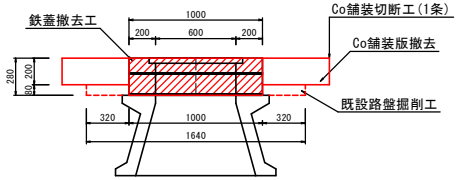
施工標準図(県道車道Co)

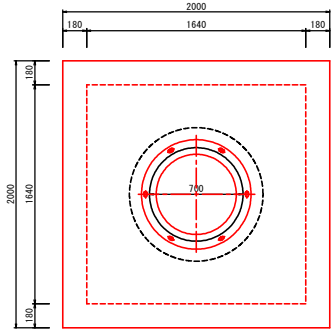
S=1:20

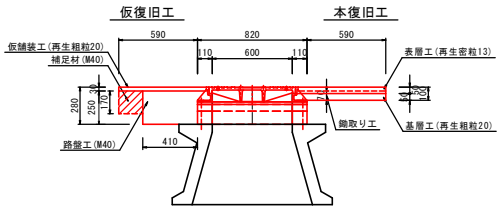
既設撤去工

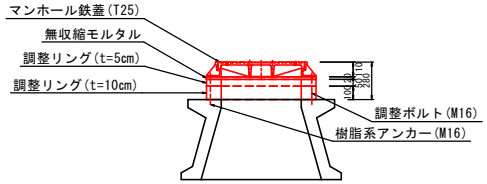




鉄蓋設置工







撤去計算書　県道車道Co　No.13.14.25

工種	細別	計算式			数量	単位
舗装版切断工	Co　t=20cm	2.0×4条	=	8.000	8.0	m
舗装版破砕積込工	Co　t=20cm	2.0×2.0-1.0×1.0×π÷4	=	3.215	3.2	m2
鉄蓋撤去工(受枠共)	参考重量100kg	0.1	=	0.100	0.1	t
調整部取壊工	人力	(1.0×1.0×π÷4-0.6×0.6×π÷4)×0.28	=	0.141	0.1	m3
Co殻運搬	小規模	3.215×0.2+0.141	=	0.784	0.8	m3
産廃処分	Co殻	0.784	=	0.784	0.8	m3
スクラップ運搬		0.1	=	0.100	0.1	t
スクラップ処分	売却	0.1	=	0.100	0.1	t
掘削	小規模	(1.64×1.64-1.0×1.0×π÷4)×(0.28-0.2)	=	0.152	0.2	m3
発生土運搬	小規模	0.152	=	0.152	0.2	m3
残土処分		0.152	=	0.152	0.2	m3

復旧計算書　県道車道Co　No.13.14.25

工種	細別	計算式			数量	単位
後施工アンカー	樹脂系　M16	3	=	3.000	3.0	本
調整ボルト	調整コマ共	3	=	3.000	3.0	本
調整リング	t=10cm	1	=	1.000	1.0	枚
調整リング	t=5cm	1	=	1.000	1.0	枚
無収縮モルタル		(0.82×0.82×π÷4-0.6×0.6×π÷4)×0.02	=	0.005	0.005	m3
鉄蓋	T25　受枠共	0.100	=	0.100	0.100	t
路盤工	M40　t=25cm	1.64×1.64-(0.82×0.82×π/4)	=	2.161	2.2	m2
補足材	M40	(2.00×2.00-1.64×1.64)×0.17	=	0.223	0.2	m3
仮舗装工	再生粗粒度As20	2.00×2.00-(0.70×0.70×π/4)	=	3.615	3.6	m2
舗装版破砕積込工	仮舗装　t=3cm	3.615	=	3.615	3.6	m2
As殻運搬	小規模	3.615×0.03	=	0.108	0.1	m3
産廃処分	As殻	0.108	=	0.108	0.1	m3
掘削	小規模	(2.00×2.00-(0.70×0.70×π/4))×0.07	=	0.253	0.3	m3
発生土運搬	小規模	0.253	=	0.253	0.3	m3
残土処分		0.253	=	0.253	0.3	m3
基層工	再生粗粒20	2.00×2.00-(0.70×0.70×π/4)	=	3.615	3.6	m2
表層工	再生密粒13	2.00×2.00-(0.70×0.70×π/4)	=	3.615	3.6	m2

MH番号　No.13.14.25

注意事項)
-

工事名	令和5年度公下(補)第1号　管路施設ストックマネジメントマンホール改築工事
箇所名	串木野処理区
図面名	施工標準図
縮尺	S=1:20
図面番号	1 / 8
作成年月	

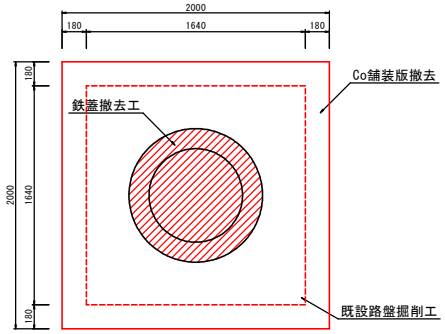
計画	認可	当初	変更	改良	更新	協議

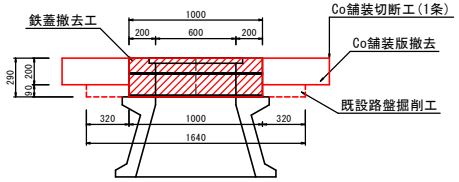
いちき串木野市

施工標準図(県道車道Co)

S=1:20

既設撤去工

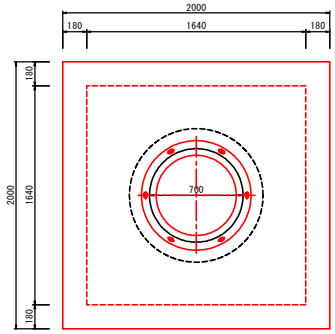


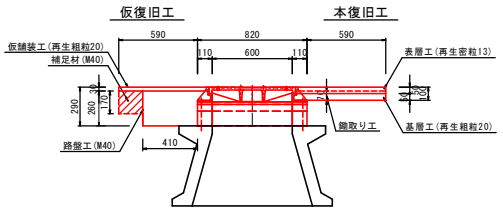


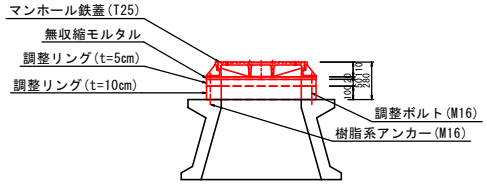
撤去計算書　県道車道Co　No.26.27.47

工種	細別	計算式			数量	単位
舗装版切断工	Co t=20cm	2.0×4条	=	8.000	8.0	m
舗装版破砕積込工	Co t=20cm	2.0×2.0-1.0×1.0×π÷4	=	3.215	3.2	m2
鉄蓋撤去工(受枠共)	参考重量100kg	0.1	=	0.100	0.1	t
調整部取壊工	人力	(1.0×1.0×π÷4-0.6×0.6×π÷4)×0.29	=	0.146	0.1	m3
Co殻運搬	小規模	3.215×0.2+0.146	=	0.789	0.8	m3
産廃処分	Co殻	0.789	=	0.789	0.8	m3
スクラップ運搬		0.1	=	0.100	0.1	t
スクラップ処分	売却	0.1	=	0.100	0.1	t
掘削	小規模	(1.64×1.64-1.0×1.0×π÷4)×(0.29-0.2)	=	0.171	0.2	m3
発生土運搬	小規模	0.171	=	0.171	0.2	m3
残土処分		0.171	=	0.171	0.2	m3

鉄蓋設置工







復旧計算書　県道車道Co　No.26.27.47

工種	細別	計算式			数量	単位
後施工アンカー	樹脂系 M16	3	=	3.000	3.0	本
調整ボルト	調整コマ共	3	=	3.000	3.0	本
調整リング	t=10cm	1	=	1.000	1.0	枚
調整リング	t=5cm	1	=	1.000	1.0	枚
無収縮モルタル		(0.82×0.82×π÷4-0.6×0.6×π÷4)×0.03	=	0.007	0.007	m3
鉄蓋	T25 受枠共	0.100	=	0.100	0.100	t
路盤工	M40 t=26cm	1.64×1.64-(0.82×0.82×π/4)	=	2.161	2.2	m2
補足材	M40	(2.00×2.00-1.64×1.64)×0.17	=	0.223	0.2	m3
仮舗装工	再生粗粒度As20	2.00×2.00-(0.70×0.70×π/4)	=	3.615	3.6	m2
舗装版破砕積込工	仮舗装 t=3cm	3.615	=	3.615	3.6	m2
As殻運搬	小規模	3.615×0.03	=	0.108	0.1	m3
産廃処分	As殻	0.108	=	0.108	0.1	m3
掘削	小規模	(2.00×2.00-(0.70×0.70×π/4))×0.07	=	0.253	0.3	m3
発生土運搬	小規模	0.253	=	0.253	0.3	m3
残土処分		0.253	=	0.253	0.3	m3
基層工	再生粗粒20	2.00×2.00-(0.70×0.70×π/4)	=	3.615	3.6	m2
表層工	再生密粒13	2.00×2.00-(0.70×0.70×π/4)	=	3.615	3.6	m2

MH番号　No.26.27.47

(注意事項)
-

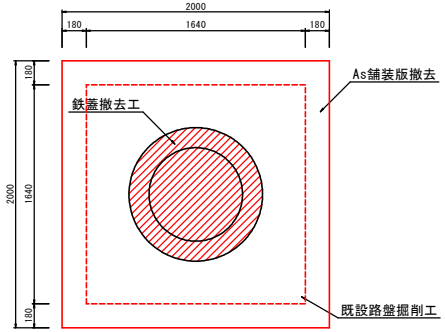
工事名	令和5年度公下(補)第1号　管路施設ストックマネジメントマンホール改築工事					
箇所名	串木野処理区					
図面名	施工標準図					
縮尺	S=1:20	図面番号	2 / 8			
作成年月						
計画	認可	当初	変更	改良	更新	協議

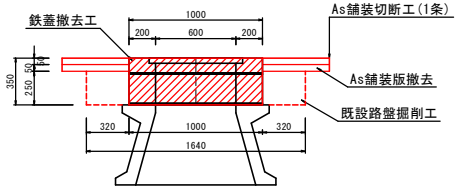
いちき串木野市

施工標準図(県道車道As)

S=1:20

既設撤去工

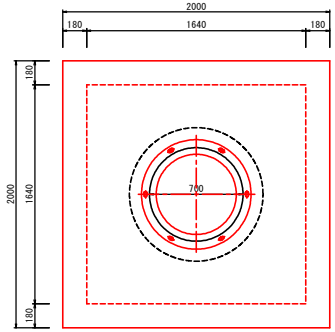


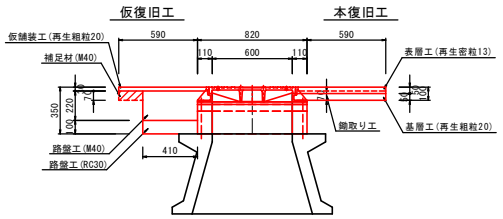


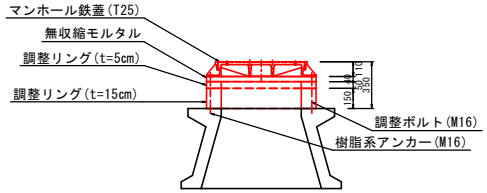
撤去計算書　県道車道As　No.37

工種	細別	計算式			数量	単位
舗装版切断工	As　t=10cm	2.0×4条	=	8.000	8.0	m
舗装版破砕積込工	As　t=10cm	2.0×2.0-1.0×1.0×π÷4	=	3.215	3.2	m2
鉄蓋撤去工(受枠共)	参考重量100kg	0.1	=	0.100	0.1	t
調整部取壊工	人力	(1.0×1.0×π÷4-0.6×0.6×π÷4)×0.35	=	0.176	0.2	m3
As殻運搬	小規模	3.215×0.1	=	0.322	0.3	m3
Co殻運搬	小規模	0.176	=	0.176	0.2	m3
産廃処分	As殻	0.322	=	0.322	0.3	m3
産廃処分	Co殻	0.176	=	0.176	0.2	m3
スクラップ運搬		0.1	=	0.100	0.1	t
スクラップ処分	売却	0.1	=	0.100	0.1	t
掘削	小規模	(1.64×1.64-1.0×1.0×π÷4)×(0.35-0.1)	=	0.476	0.5	m3
発生土運搬	小規模	0.476	=	0.476	0.5	m3
残土処分		0.476	=	0.476	0.5	m3

鉄蓋設置工







復旧計算書　県道車道As　No.37

工種	細別	計算式			数量	単位
後施工アンカー	樹脂系　M16	3	=	3.000	3.0	本
調整ボルト	調整コマ共	3	=	3.000	3.0	本
調整リング	t=15cm	1	=	1.000	1.0	枚
調整リング	t=10cm	0	=	0.000	0.0	枚
調整リング	t=5cm	1	=	1.000	1.0	枚
無収縮モルタル		(0.82×0.82×π÷4-0.6×0.6×π÷4)×0.04	=	0.010	0.010	m3
鉄蓋	T25　受枠共	0.100	=	0.100	0.100	t
路盤工	RC30　t=10cm	1.64×1.64-(0.82×0.82×π/4)	=	2.161	2.2	m2
路盤工	M40　t=22cm	1.64×1.64-(0.82×0.82×π/4)	=	2.161	2.2	m2
補足材	M40	(2.00×2.00-1.64×1.64)×0.07	=	0.092	0.1	m2
仮舗装工	再生粗粒度As20	2.00×2.00-(0.70×0.70×π/4)	=	3.615	3.6	m2
舗装版破砕積込工	仮舗装　t=3cm	3.615	=	3.615	3.6	m2
As殻運搬	小規模	3.615×0.03	=	0.108	0.1	m3
産廃処分	As殻	0.108	=	0.108	0.1	m3
掘削	小規模	(2.00×2.00-(0.70×0.70×π/4))×0.07	=	0.253	0.3	m3
発生土運搬	小規模	0.253	=	0.253	0.3	m3
残土処分		0.253	=	0.253	0.3	m3
基層工	再生粗粒20	2.00×2.00-(0.70×0.70×π/4)	=	3.615	3.6	m2
表層工	再生密粒13	2.00×2.00-(0.70×0.70×π/4)	=	3.615	3.6	m2

MH番号　No.37

(注意事項)
-

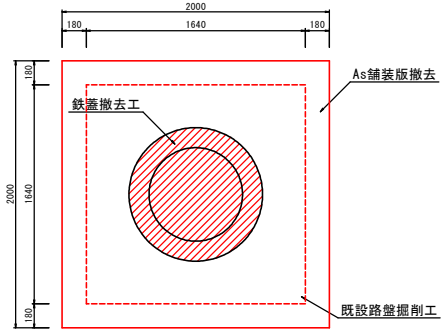
工事名	令和5年度公下(補)第1号　管路施設ストックマネジメントマンホール改築工事
箇所名	串木野処理区
図面名	施工標準図
縮尺	S=1:20
図面番号	3 / 8
作成年月	
計画 / 認可 / (当初) / 変更 / 改良 / 更新 / 協議	

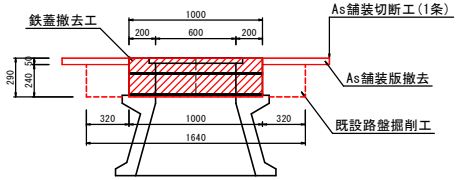
いちき串木野市

施工標準図(市道車道As)

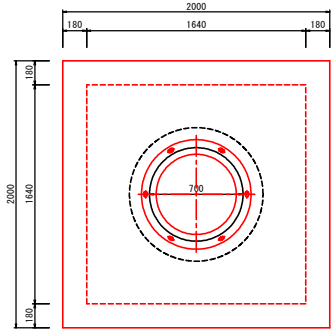
S=1:20

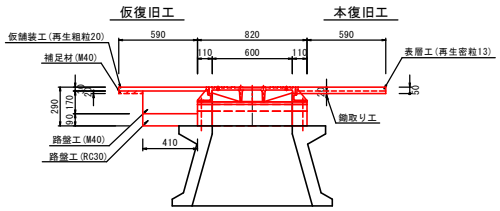
既設撤去工

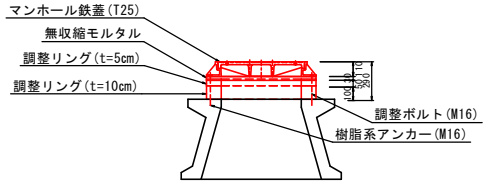




鉄蓋設置工







撤去計算書　市道車道As　No.3.5.41

工種	細別	計算式		数量	単位
舗装版切断工	As　t=5cm	2.0×4条	= 8.000	8.0	m
舗装版破砕積込工	As　t=5cm	2.0×2.0-1.0×1.0×π÷4	= 3.215	3.2	m2
鉄蓋撤去工(受枠共)	参考重量100kg	0.1	= 0.100	0.1	t
調整部取壊工	人力	(1.0×1.0×π÷4-0.6×0.6×π÷4)×0.29	= 0.146	0.1	m3
As殻運搬	小規模	3.215×0.05	= 0.161	0.2	m3
Co殻運搬	小規模	0.146	= 0.146	0.1	m3
産廃処分	As殻	0.161	= 0.161	0.2	m3
産廃処分	Co殻	0.146	= 0.146	0.1	m3
スクラップ運搬		0.1	= 0.100	0.1	t
スクラップ処分	売却	0.1	= 0.100	0.1	t
掘削	小規模	(1.64×1.64-1.0×1.0×π÷4)×(0.29-0.05)	= 0.457	0.5	m3
発生土運搬	小規模	0.457	= 0.457	0.5	m3
残土処分		0.457	= 0.457	0.5	m3

復旧計算書　市道車道As　No.3.5.41

工種	細別	計算式		数量	単位
後施工アンカー	樹脂系　M16	3	= 3.000	3.0	本
調整ボルト	調整コマ共	3	= 3.000	3.0	本
調整リング	t=15cm	0	= 0.000	0.0	枚
調整リング	t=10cm	1	= 1.000	1.0	枚
調整リング	t=5cm	1	= 1.000	1.0	枚
無収縮モルタル		(0.82×0.82×π÷4-0.6×0.6×π÷4)×0.03	= 0.007	0.007	m3
鉄蓋	T25　受枠共	0.100	= 0.100	0.100	t
路盤工	RC30　t=9cm	1.64×1.64-(0.82×0.82×π/4)	= 2.161	2.2	m2
路盤工	M40　t=17cm	1.64×1.64-(0.82×0.82×π/4)	= 2.161	2.2	m2
補足材	M40	(2.00×2.00-1.64×1.64)×0.02	= 0.026	0.0	m2
仮舗装工	再生粗粒度As20	2.00×2.00-(0.70×0.70×π/4)	= 3.615	3.6	m2
舗装版破砕積込工	仮舗装　t=3cm	3.615	= 3.615	3.6	m2
As殻運搬	小規模	3.615×0.03	= 0.108	0.1	m3
産廃処分	As殻	0.108	= 0.108	0.1	m3
掘削	小規模	(2.00×2.00-(0.70×0.70×π/4))×0.02	= 0.072	0.1	m3
発生土運搬	小規模	0.072	= 0.072	0.1	m3
残土処分		0.072	= 0.072	0.1	m3
表層工	再生密粒13	2.00×2.00-(0.70×0.70×π/4)	= 3.615	3.6	m2

MH番号　No.3.5.41

注意事項)
-

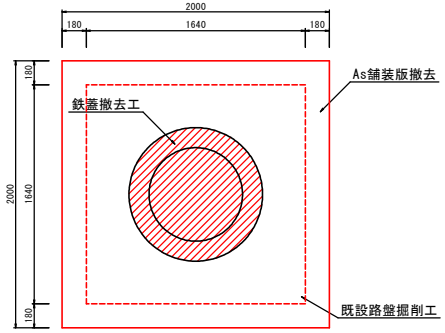
工事名	令和5年度公下(補)第1号　管路施設ストックマネジメントマンホール改築工事
箇所名	串木野処理区
図面名	施工標準図
縮尺	S=1:20
図面番号	4 / 8
作成年月	
計画 / 認可 / (当初) / 変更 / 改良 / 更新 / 協議	

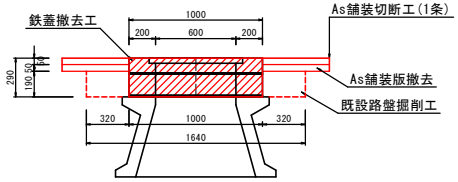
いちき串木野市

施工標準図(県道車道As)

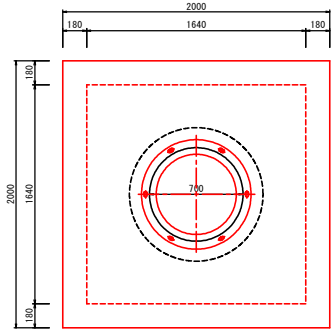
S=1:20

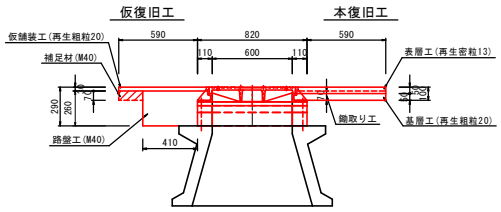
既設撤去工

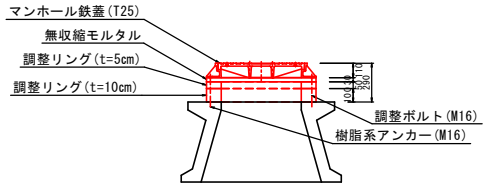




鉄蓋設置工







撤去計算書　県道車道As　No.48

工種	細別	計算式		数量	単位
舗装版切断工	As t=10cm	2.0×4条	= 8.000	8.0	m
舗装版破砕機込工	As t=10cm	2.0×2.0-1.0×1.0×π÷4	= 3.215	3.2	m2
鉄蓋撤去工(受枠共)	参考重量100kg	0.1	= 0.100	0.1	t
調整部取壊工	人力	(1.0×1.0×π÷4-0.6×0.6×π÷4)×0.29	= 0.146	0.1	m3
As殻運搬	小規模	3.215×0.1	= 0.322	0.3	m3
Co殻運搬	小規模	0.146	= 0.146	0.1	m3
産廃処分	As殻	0.322	= 0.322	0.3	m3
産廃処分	Co殻	0.146	= 0.146	0.1	m3
スクラップ運搬		0.1	= 0.100	0.1	t
スクラップ処分	売却	0.1	= 0.100	0.1	t
掘削	小規模	(1.64×1.64-1.0×1.0×π÷4)×(0.29-0.1)	= 0.362	0.4	m3
発生土運搬	小規模	0.362	= 0.362	0.4	m3
残土処分		0.362	= 0.362	0.4	m3

復旧計算書　県道車道As　No.48

工種	細別	計算式		数量	単位
後施工アンカー	樹脂系 M16	3	= 3.000	3.0	本
調整ボルト	調整コマ共	3	= 3.000	3.0	本
調整リング	t=15cm	0	= 0.000	0.0	枚
調整リング	t=10cm	1	= 1.000	1.0	枚
調整リング	t=5cm	1	= 1.000	1.0	枚
無収縮モルタル		(0.82×0.82×π÷4-0.6×0.6×π÷4)×0.03	= 0.007	0.007	m3
鉄蓋	T25 受枠共	0.100	= 0.100	0.100	t
路盤工	M40 t=26cm	1.64×1.64-(0.82×0.82×π/4)	= 2.161	2.2	m2
補足材	M40	(2.00×2.00-1.64×1.64)×0.07	= 0.092	0.1	m2
仮舗装工	再生粗粒度As20	2.00×2.00-(0.70×0.70×π/4)	= 3.615	3.6	m2
舗装版破砕機込工	仮舗装 t=3cm	3.615	= 3.615	3.6	m2
As殻運搬	小規模	3.615×0.03	= 0.108	0.1	m3
産廃処分	As殻	0.108	= 0.108	0.1	m3
掘削	小規模	(2.00×2.00-(0.70×0.70×π/4))×0.07	= 0.253	0.3	m3
発生土運搬	小規模	0.253	= 0.253	0.3	m3
残土処分		0.253	= 0.253	0.3	m3
表層工	再生粗粒20	2.00×2.00-(0.70×0.70×π/4)	= 3.615	3.6	m2
表層工	再生密粒13	2.00×2.00-(0.70×0.70×π/4)	= 3.615	3.6	m2

MH番号　No.48

注意事項)
-

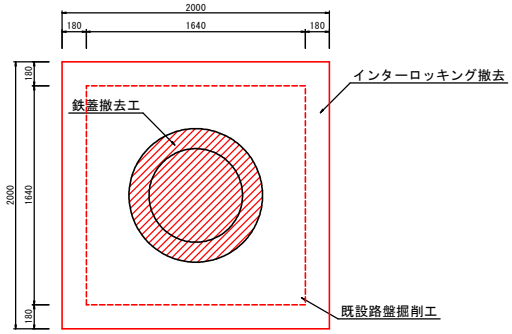
工事名	令和5年度公下(補)第1号　管路施設ストックマネジメントマンホール改築工事
箇所名	串木野処理区
図面名	施工標準図
縮尺	S=1:20
図面番号	5 / 8
作成年月	
計画 / 認可 / (当初) / 変更 / 改良 / 更新 / 協議	

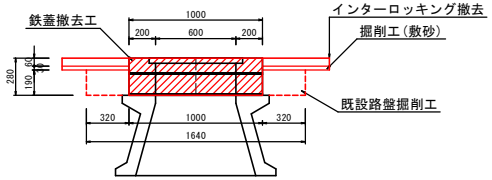
いちき串木野市

施工標準図(県道歩道As)

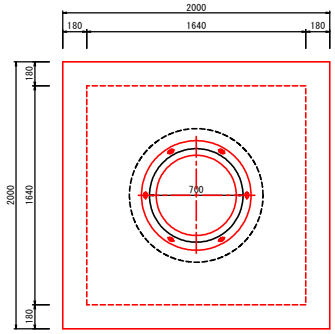
S=1:20

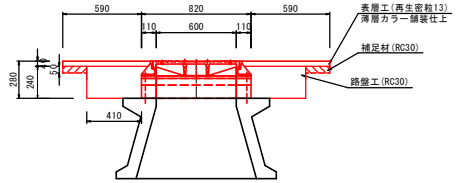
既設撤去工

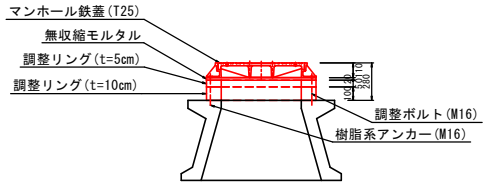




鉄蓋設置工







撤去計算書　県道歩道As　No.49

工種	細別	計算式			数量	単位
舗装版切断工	Co　t=6cm	2.0×4条	=	8.000	8.0	m
ｲﾝﾀｰﾛｯｷﾝｸﾞ撤去	t=6cm	2.0×2.0-1.0×1.0×π÷4	=	3.215	3.2	m2
鉄蓋撤去工(受枠共)	参考重量100kg	0.1	=	0.100	0.1	t
調整部取壊工	人力	(1.0×1.0×π÷4-0.6×0.6×π÷4)×0.28	=	0.141	0.1	m3
Co殻運搬	小規模	3.215×0.06+0.141	=	0.334	0.3	m3
産廃処分	Co殻	0.334	=	0.334	0.3	m3
スクラップ運搬		0.1	=	0.100	0.1	t
スクラップ処分	売却	0.1	=	0.100	0.1	t
掘削	小規模	(1.64×1.64-1.0×1.0×π÷4)×(0.28-0.09)+(2.00×2.00-1.0×1.0×π÷4)×0.03	=	0.458	0.5	m3
発生土運搬	小規模	0.458	=	0.458	0.5	m3
残土処分		0.458	=	0.458	0.5	m3

復旧計算書　県道歩道As　No.49

工種	細別	計算式			数量	単位
後施工アンカー	樹脂系　M16	3	=	3.000	3.0	本
調整ボルト	調整コマ共	3	=	3.000	3.0	本
調整リング	t=15cm	0	=	0.000	0.0	枚
調整リング	t=10cm	1	=	1.000	1.0	枚
調整リング	t=5cm	1	=	1.000	1.0	枚
無収縮モルタル		(0.82×0.82×π÷4-0.6×0.6×π÷4)×0.02	=	0.005	0.005	m3
鉄蓋	T25　受枠共	0.100	=	0.100	0.100	t
路盤工	RC30　t=24cm	1.64×1.64-(0.82×0.82×π/4)	=	2.161	2.2	m2
補足材	RC30	(2.00×2.00-1.64×1.64)×0.05	=	0.066	0.1	m2
表層工	再生密粒13	2.00×2.00-(0.70×0.70×π/4)	=	3.615	3.6	m2
薄層カラー舗装工	滑り止め仕上	3.615	=	3.615	3.6	m2

MH番号　No.49

(注意事項)
-

工事名	令和8年度公下(補)第1号　管路施設ストックマネジメントマンホール改築工事
箇所名	串木野処理区
図面名	施工標準図
縮尺	S=1:20
図面番号	6 / 8
作成年月	

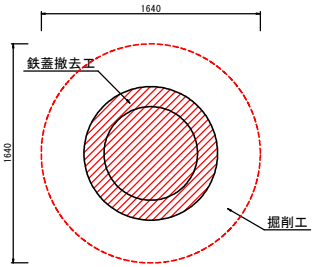
計画 | 認可 | (当初) | 変更 | 改良 | 更新 | 協議

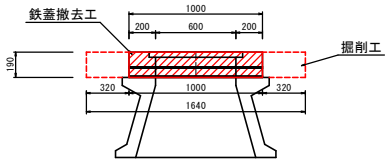
いちき串木野市

施工標準図(敷地内無舗装)

S=1:20

既設撤去工

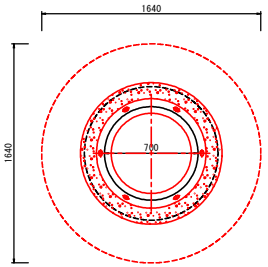


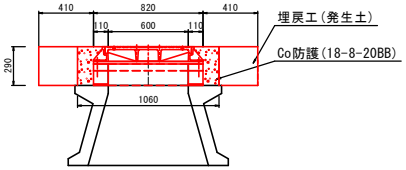


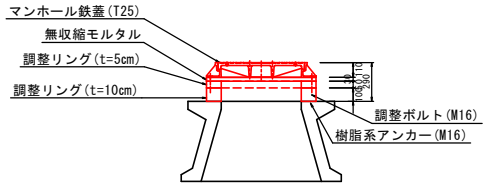
撤去計算書　　未舗装部　　No.57

工種	細別	計算式			数量	単位
鉄蓋撤去工(受枠共)	参考重量100kg	0.1	=	0.100	0.1	t
調整部取壊工	人力	(1.0×1.0×π÷4-0.6×0.6×π÷4)×0.19	=	0.096	0.1	m3
Co殻運搬	小規模	0.096	=	0.096	0.1	m3
産廃処分	Co殻	0.096	=	0.096	0.1	m3
スクラップ運搬		0.1	=	0.100	0.1	t
スクラップ処分	売却	0.1	=	0.100	0.1	t
掘削	小規模	(1.64×1.64×π÷4-1.0×1.0×π÷4)×0.19	=	0.252	0.3	m3
発生土運搬	小規模	0.252	=	0.252	0.3	m3
残土処分		0.252	=	0.252	0.3	m3

鉄蓋設置工







復旧計算書　　未舗装部　　No.57

工種	細別	計算式			数量	単位
後施工アンカー	樹脂系　M16	3	=	3.000	3.0	本
調整ボルト	調整コマ共	3	=	3.000	3.0	本
調整リング	t=15cm	0	=	0.000	0.0	枚
調整リング	t=10cm	1	=	1.000	1.0	枚
調整リング	t=5cm	1	=	1.000	1.0	枚
無収縮モルタル		(0.82×0.82×π÷4-0.6×0.6×π÷4)×0.03	=	0.007	0.007	m3
鉄蓋	T25　受枠共	0.100	=	0.100	0.100	t
型枠工		1.06×π×0.29	=	0.966	1.0	m2
Co防護工	18-8-20BB	(1.06×1.06×π/4-0.82×0.82×π/4)×0.29	=	0.103	0.1	m3
埋戻工	発生土	(1.64×1.64-(1.06×1.06×π/4))×0.29	=	0.524	0.5	m3

MH番号　No.57

(注意事項)
新設MH高さは、周辺地盤以下とならないよう調整すること。

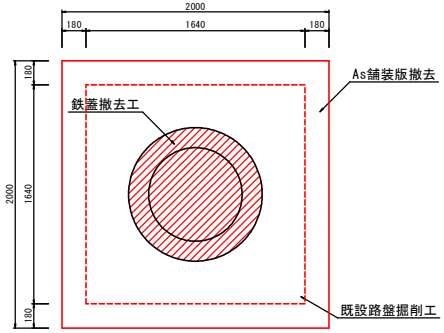
工事名	令和5年度公下(補)第1号　管路施設ストックマネジメントマンホール改築工事					
箇所名	串木野処理区					
図面名	施工標準図					
縮尺	S=1:20	図面番号	7 / 8			
作成年月						
計画	認可	当初	変更	改良	更新	協議

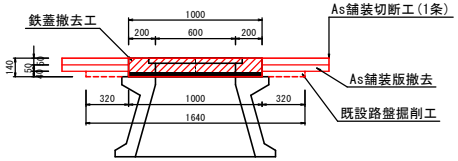
いちき串木野市

施工標準図(市道車道As)

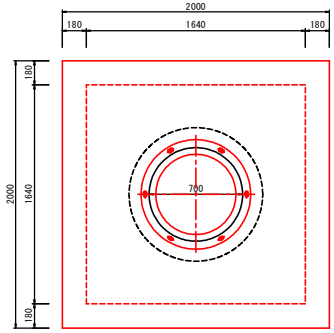
S=1:20

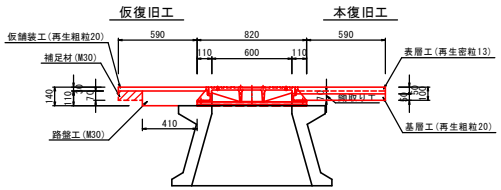
既設撤去工

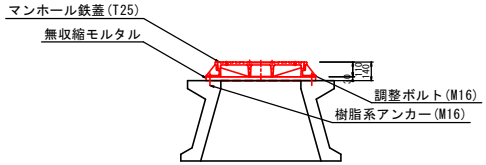




鉄蓋設置工







撤去計算書　市道車道As　No.59

工種	細別	計算式		数量	単位
舗装版切断工	As　t=10cm	2.0×4条	= 8.000	8.0	m
舗装版破砕積込工	As　t=10cm	2.0×2.0-1.0×1.0×π÷4	= 3.215	3.2	m2
鉄蓋撤去工(受枠共)	参考重量100kg	0.1	= 0.100	0.1	t
調整部取壊工	人力	(1.0×1.0×π÷4-0.6×0.6×π÷4)×0.14	= 0.070	0.1	m3
As殻運搬	小規模	3.215×0.1	= 0.322	0.3	m3
Co殻運搬	小規模	0.070	= 0.070	0.1	m3
産廃処分	As殻	0.322	= 0.322	0.3	m3
産廃処分	Co殻	0.070	= 0.070	0.1	m3
スクラップ運搬		0.1	= 0.100	0.1	t
スクラップ処分	売却	0.1	= 0.100	0.1	t
掘削	小規模	(1.64×1.64-1.0×1.0×π÷4)×(0.14-0.1)	= 0.076	0.1	m3
発生土運搬	小規模	0.076	= 0.076	0.1	m3
残土処分		0.076	= 0.076	0.1	m3

復旧計算書　市道車道As　No.59

工種	細別	計算式		数量	単位
後施工アンカー	樹脂系　M16	3	= 3.000	3.0	本
調整ボルト	調整コマ共	3	= 3.000	3.0	本
調整リング	t=15cm	0	= 0.000	0.0	枚
調整リング	t=10cm	0	= 0.000	0.0	枚
調整リング	t=5cm	0	= 0.000	0.0	枚
無収縮モルタル		(0.82×0.82×π÷4-0.6×0.6×π÷4)×0.03	= 0.007	0.007	m3
鉄蓋	T25　受枠共	0.100	= 0.100	0.100	t
路盤工	M30　t=11cm	1.64×1.64-(0.82×0.82×π/4)	= 2.161	2.2	m2
補足材	M30	(2.00×2.00-1.64×1.64)×0.07	= 0.092	0.1	m3
仮舗装工	再生粗粒度As20	2.00×2.00-(0.70×0.70×π/4)	= 3.615	3.6	m2
舗装版破砕積込工	仮舗装　t=3cm	3.615	= 3.615	3.6	m2
As殻運搬	小規模	3.615×0.03	= 0.108	0.1	m3
産廃処分	As殻	0.108	= 0.108	0.1	m3
掘削	小規模	(2.00×2.00-(0.70×0.70×π/4))×0.07	= 0.253	0.3	m3
発生土運搬	小規模	0.253	= 0.253	0.3	m3
残土処分		0.253	= 0.253	0.3	m3
基層工	再生粗粒20	2.00×2.00-(0.70×0.70×π/4)	= 3.615	3.6	m2
表層工	再生密粒13	2.00×2.00-(0.70×0.70×π/4)	= 3.615	3.6	m2

MH番号　No.59

(注意事項)
-

工事名	令和8年度公下(補)第1号　管路施設ストックマネジメントマンホール改築工事
箇所名	串木野処理区
図面名	施工標準図
縮尺	S=1:20
図面番号	8 / 8
作成年月	
計画 / 認可 / (当初) / 変更 / 改良 / 更新 / 協議	

いちき串木野市