

交安(石油)第1号 大原港線歩道改良工事

本 工 事 内 訳 書

数量総括表 市道大原港線 歩道改良工事

工種	名 称	形 状・寸 法	単 位	左 側	右 側	合 計
土 工	片切掘削		m ³	33.3		33.3
	床掘			36.8		36.8
	埋戻D			17.6		17.6
	間詰コンクリート	$\sigma_{ck}=18N/mm^2$		10.0		10.0
歩道舗装工	歩道舗装	表層工(密粒度アスコン) t=4cm 路盤工(RC-40) t=10cm	m ²	148.3		148.3
		表層工(密粒度アスコン) t=5cm 上層路盤工(粒調碎石) t=10cm 下層路盤工(RC-40) t=15cm	m ²	65.1		65.1
摺付舗装工	コンクリート舗装工	表層工(コンクリート $\sigma_{ck}=18N/mm^2$) t=10cm 路盤工(RC-40) t=10cm	m ²	46.4		46.4
排 水 施 設	街路型落蓋側溝400×400型(縦断用)		m	81		81.00
	街路型落蓋側溝400×400型(横断用)		m	6.5		6.50
	横断工		式	1		1.00
	縁石工A-1型(標準部)		m	42		42.00
	縁石工A-2型(車両乗入部)		m	22		22.00
	縁石工A-3型(歩道乗入部)		m	4		4.00
	縁石工A-4型(摺付部)		m	12		12.00
	縁石工D-3型(歩道乗入部)		m	5		5.00
	舗装止工A型		m	58		58.00
	舗装止工B型		m	25		25.00
	植樹柵		箇所	6		6.00
	横断防止柵		m	6		6.00

大原港線(左側)

測点	中心 距離	片切掘削			床掘			埋戻D			間詰コンクリート		
		断面	平均断面	立積	断面	平均断面	立積	断面	平均断面	立積	断面	平均断面	立積
NO.0 8.4 (BP)	0.00	0.3			0.3			0.2			0.1		
NO.1	11.60	0.3	0.30	3.5	0.4	0.35	4.1	0.2	0.20	2.3	0.1	0.10	1.2
NO.2	20.00	0.5	0.40	8.0	0.4	0.40	8.0	0.2	0.20	4.0	0.1	0.10	2.0
NO.3	20.00	0.4	0.45	9.0	0.4	0.40	8.0	0.2	0.20	4.0	0.2	0.15	3.0
NO.3 +4.6	4.60	0.7	0.55	2.5	0.3	0.35	1.6	0.2	0.20	0.9	0.1	0.15	0.7
NO.3 +10.6	6.00	0.3	0.50	3.0	0.4	0.35	2.1	0.2	0.20	1.2	0.1	0.10	0.6
NO.4	9.40	0.4	0.35	3.3	0.4	0.40	3.8	0.2	0.20	1.9	0.1	0.10	0.9
NO.4 +8.6	8.60	0.4	0.40	3.4	0.4	0.40	3.4	0.2	0.20	1.7	0.1	0.10	0.9
NO.4 +11.6	3.00	0.0	0.20	0.6	0.9	0.65	2.0	0.2	0.20	0.6	0.1	0.10	0.3
NO.4 +15.6	4.00	0.0	0.00	0.0	1.0	0.95	3.8	0.3	0.25	1.0	0.1	0.10	0.4
合計	87.20			33.3			36.8			17.6			10.0

埋戻 17.6/0.9 =19.6 残土処分 33.3+36.8-19.6=50.5m³